

> ГАИ-ИНФОРМ

Спишите хлам

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ регулярно призывает автомобилистов снять с учета вышедший из строя автотранспорт, однако до сих пор сотни автомобилей и мотоциклов, фактически превратившихся в хлам или разобранных на запчасти, стоят на учете в ГИБДД.

Поэтому ежегодно владельцам такого транспорта приходится оплачивать налоги: автомобиля уже и в помине нет, мотоцикл давно разобрали, а квитанции из налоговой инспекции приходят регулярно.

Чтобы этого избежать автовладельцам, проживающим в Орджоникидзевском районе, необходимо обратиться в районную ГИБДД по адресу: проспект Ленина, 164. С собой возьмите паспорт транспортного средства, государственные регистрационные знаки, паспорт гражданина. Получить консультацию можно по телефону 31-34-57 (с 17 до 18 часов в будние дни).

> СТРАХОВКА

ОСАГО подорожает

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ поддержал поправки в закон об ОСАГО, предусматривающие увеличение стоимости страхового полиса для водителей, часто нарушающих правила дорожного движения, сообщает «Российская газета».

Речь идет о введении дополнительных коэффициентов, используемых при расчете цены полиса. Документ внесен в повестку после «круглого стола» в Совете Федерации, который прошел с участием представителей ГИБДД РФ – наиболее активных лоббистов системы повышающих коэффициентов. Если человек за год страховки ни разу не попал в аварию, но несколько раз проехал на красный свет, выехал на встречку там, где это запрещено, регулярно превышал скорость, например, на 50 км/час, то за это страховая компания оформит полис на следующий год с повышающим коэффициентом.

Вниманию очевидцев!

23 ноября 2008 года утром в 6 часов 30 минут в районе моста у поселка Красная Башкирия произошло столкновение автомобилей «нексия» синего цвета (такси) и «ВАЗ-2104» белого цвета. Очевидцев аварии просим позвонить по телефону 89068503311.

Кому кризис, кому – «бизнес»

> Количество автомобильных преступлений увеличивается



НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ прогнозы оправдались: в пору тяжелой финансово-экономической ситуации увеличилось число преступлений, связанных с автомобильным транспортом.

В целом по Челябинской области уже зафиксировано увеличение числа краж и угон автотранспорта в сравнении с прошлым годом. Заместитель начальника управления уголовного розыска областного ГУВД Михаил Филимонов рассказал журналистам, что в текущем году уже угнано 2349 машин – это почти на сотню больше, чем за весь прошлый год.

По словам Михаила Филимонова, вряд ли число автомобильных угон возрастает в разы. Но увеличится точно. Милиционеры прогнозируют и увеличение количества краж ценных вещей из автотранспорта. Сбыть угнанную машину сейчас труднее – это дорогое приобретение, а вот поживиться оставленной в салоне барсеткой, курткой или другими вещами для злоумышленников привлекательнее. Если же говорить об угонках, то в последние годы наметилась такая тенденция: преступники угоняют автомобиль не для последующей продажи или разборки на запчасти – они предлагают владельцу выкупить его. Как правило, сумма выкупа составляет от 20 до 40 процентов реальной стоимости машины. Большинство владельцев идут на сделку, считая, что так машину вернуть проще и быстрее.

В областном центре у угонщиков наибольшей популярностью пользуются отечественные переднеприводные «ВАЗы» деся-

того семейства. Среди иномарок в группе риска – «тойоты» и дорогие «Лексусы». В Магнитогорске картина иная.

– Магнитогорские угонщики предпочитают вазовскую «классику»: от первой до седьмой модели, – рассказывает исполняющий обязанности начальника Орджоникидзевской Госавтоинспекции Виталий Иконников. – Но в большинстве случаев угоняют автомобили подорожки – покататься. Видимо, не по календарю теплая погода будоражит молодежь кровью.

За одиннадцать месяцев текущего года в Магнитогорске зарегистрировано 73 угона и краж автотранспорта. За аналогичный период прошлого года их было меньше – 55. Чаще всего машины угоняют в светлое время суток от торговых центров, крупных магазинов, мест скопления транспорта. Большая проблема – несанкционированные стоянки возле проходных комбинатов – здесь за сохранность автомобилей никто не отвечает. Призывы к автовладельцам не бросать своих железных коней без присмотра действуют слабо.

– В последнее время многие автовладельцы оставляют транспорт на ночь возле дома, во дворах, у

Магнитогорские угонщики предпочитают Вазовскую «классику»

подъездах. Но для угонщиков обойти сигнализацию – не проблема, – продолжает Виталий Иконников. – К тому же, это соблазн для тех, кто промышляет кражами из автомо-

билей, снимает колеса. Сколько времени понадобится владельцу авто ночью при сработавшей сигнализации для того, чтобы вскочить с постели, одеться и спуститься к машине? Этого времени с лихвой хватит, чтобы украсть ту же магнитолу. Безусловно, сигнализация не панацея, но пренебрегать ею не стоит. Эффективны также механические противоугонные устройства, специальная маркировка узлов и частей машины. Но надежнее всего транспорт сберегут на охраняемой стоянке.

Специалисты говорят, что угонщики редко кладут глаз на машины с аэрографией на кузове, а также обклеенные специальной пленкой с рисунком – слишком уж они заметные. Перепродать такое авто сложно – рисунки наносят на вкус владельца. А вот разыскать гораздо проще ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Конец игре в рулетку?

> ДОРОГА

В КОНЦЕ НОЯБРЯ на пересечении улиц Советской и «Правды» появились новые светофоры.

Долгие годы этот участок Советской, давно ставшей одной из главных транспортных артерий города, считался самым аварийным в Правобережном районе. Два трехполосных полотна, разделенных трамвайными путями, загружены весь световой день. Вокруг – не только густонаселенный жилой массив, но и учреждения образования, магазины, банки. Только детских садов в округе – три, а еще школа № 61 и педагогический колледж... Пешеходу перейти проезжую часть очень сложно, поскольку качество дороги позволяет автомобилям быстро набирать скорость от перекрестков в обоих направлениях.

– Зачастую машины здесь мчатся со скоростью 80 километров в час, поэтому для пешехода перейти дорогу

даже по пешеходному переходу – как игра в рулетку, – отмечает инспектор ГИБДД Правобережного района Нона Гейнц. – Нерегулируемых пешеходных переходов здесь три, регулярно дежурят наши сотрудники, но слишком многие водители пренебрегают обязанностью соблюдать скоростной режим и пропускать пешеходов.

Страшная статистика: с начала года на данном участке дороги зарегистрировано девять дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. К примеру, в январе автомобили сбили двух пешеходов, переходивших дорогу в неустановленном месте. Пострадавшие получили тяжелые травмы. В феврале «ГАЗ 2705» наехал на пешехода, переходившего проезжую часть по переходу, – сильно пострадала одиннадцатилетняя девочка.

Примеров, как на этом участке Советской сбивали детей и пенсионеров, днем и ночью, на пешеходном переходе и вне его, – масса. В прошлом году здесь же трамвай насмерть сбил мужчину, перехо-

дившего дорогу в неполюженном месте.

– Для того чтобы изменить принцип организации дорожного движения на этом участке, было принято решение установить светофоры, – продолжает Нона Гейнц. – Пока они работают преимущественно в тестовом режиме – чтобы пешеходы и водители привыкли к нововведению. Но это только первый этап – в дальнейшем будет оборудован перекресток.

Реорганизация осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» за счет средств областного бюджета. Светофорный комплекс обошелся казне в один миллион двести тысяч рублей. Будущий «Т-образный» перекресток, регулируемый светофорами, должен обеспечить сокращение количества ДТП и пострадавших. Трамвайные остановки будут разнесены по обе его стороны, а пешеходные потоки перенаправлены в зону действия светофора ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

> ПРОТЕСТ

Чиновников – на «ВАЗы»

АВТОМОБИЛИСТЫ Владивостока, Находки и Уссурийска намерены провести 14 декабря акцию протеста против повышения пошлин на импорт иномарок и высоких цен на бензин, сообщает РИА «Восток-медиа».

В этот день в 11 часов во Владивостоке состоится митинг, после него около полудня машины выстроятся в автоколонну и проследуют с Корабельной набережной до фабрики «Заря». Автолюбители планируют подписать обращение к президенту с предложением пересадить правительственный аппарат на продукцию АвтоВАЗа. Также участники акции соберут подписи под жалобой в прокуратуру с требованием провести проверку соответствия нормам закона проект по пошлинам, – сообщает информационное агентство «Новый регион» со ссылкой на одного из организаторов мероприятия.

Правительство РФ планирует повысить с 25 до 30 процентов пошлины на импорт иномарок возрастом до пяти лет и ограничить ввоз машин старше пяти лет. Кроме того, 14 ноября в силу вступило постановление правительства РФ, повышающее пошлины на ввоз автомобильных кузовов до пяти тысяч евро. Мера сделала нерентабельным импорт так называемых «конструкторов» – автомобилей старше семи лет, ввозимых в виде набора запчастей (комплектующие облагаются невысокими пошлинами), а уже на территории России вновь собираемых и регистрируемых на ранее выданные документы от других машин.

Отметим, что это не первая подобная акция – в конце ноября во Владивостоке состоялся аналогичный митинг по тому же поводу.