

ПЕРЕДОВИКИ ОРГАНИЗУЮТ, А БЕЗДЕЛЬНИКИ СРЫВАЮТ РАБОТУ

Парторганизация службы движения внутризаводского железнодорожного транспорта (адорторг Ткачев) в дни стахановской декады провела бесшумную партийно-массовую работу.

За эти дни коммунисты провели беседы среди беспартийных: о событиях в Японии, рассказали о беседе товарища Сталина с Рой Голлардом.

Брели беспартийных стахановцев истребительный устан партия, после чего пять стахановцев подали заявления о приеме их в ряды коммунистов.

Большая массово-разъяснительная работа коммунистов послужила толчком к росту числа стахановцев. Так до стахановской декады стахановцев было 235 человек, то через семь дней после начала декады уже было 264 человека стахановцев.

За эти дни шесть станций заключили между собой социалистические договоры и индивидуальные договоры заключено 112. Выпущено 12 станций, 17 билетов и один «Брикет».

Выросла авангардная роль коммунистов. Многие коммунисты практически доказывали, как нужно работать на производстве.

Вд, например, выдвигает партия Штарпант Р. Ботал дежурным по станции, он сократил простой вагонов парка ПБНО на 4 часа.

Член партии Звериков секретно простей вагонов на один час и добился пропуска 30—100 поездов в одну минуту.

Благодаря Звериков выполнял

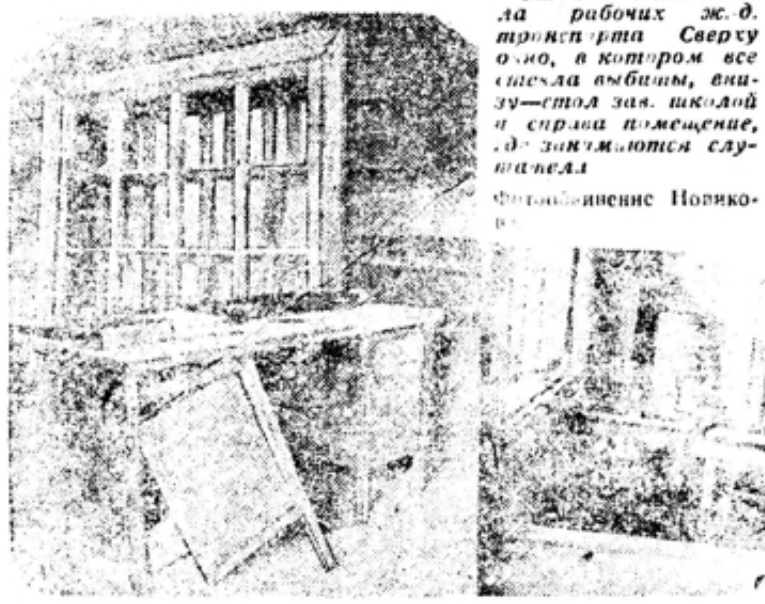
свое задание до 180 процентов, притом предотвратил на трамвайном пересечении столкновение паровоза с т. явмаем.

Но в парторганизации есть и такие коммунисты, которые не оправдывают почетного звания члена большевистской партии. Член партии Сазонов работает диспетчером, он хорошо грамотен, но партийные поручения не выполняет. Ему был поручен выпуск стальных газет при управлении транспортом. Сазонов это поручение не выполнял, ссылаясь на то, что ему некогда, тогда как коммунист диспетчер Кушнер при той же загруженности работой регулярно проводит подготовку и в глаза приходят в кружок подготовленным.

Коммунист Данилов не провела ни одного политзанятия в кружке, куда его выдвинули преподавать. Мало того, он сам не хочет учиться.

На партгруппе Данилов давал словесные исправления, однако продолжает быть в рядах пассивных. На вопрос работница парткома т. Шаренко: «Почему не выполняете партийных поручений?» Данилов, не задумываясь, отвечает: — Потому, что меня считают пассивным и нигде не выдвигают.

Скоро начнется обмен партийных документов. Парторганизация службы движения должна усилить свою бдительность, всерьез всех бездельников, пассивных, но оправдывающих звание члена партии, оставить в своих рядах передаточных партийных людей. **БЕРЕЗУЦКИЙ.**



Так выглядит школа рабочих ж.д. транспорта Сверку о.но, в котором все стены выбиты, внизу—стол зав. школой и справа помещенье, где занимаются слушатели.

Фотомонтаж Новиков

Партийное и хозяйственное руководство транспорта забыло о техучебе

Курсами техникума и курсами для стахановцев на внутризаводском железнодорожном транспорте должно быть охвачено свыше 800 человек.

К занятиям по техникуму нужно было приступить с 15 марта. Но здесь еще не выявили даже контингент слушателей школы. Никакого внимания ни технической учебы уделяет партийный комитет железнодорожного транспорта—секретарь тов. Кремин, и дорожный комитет транспорта—председатель тов. Орлов.

Школа, где занимаются рабочие день, это фактически два небольших гаража, обставленных досок. Столы и стулья поломаны, стекла выбиты.

С 15 марта должна ежедневно занималась 31 группа. Но где они будут заниматься — руководителей транспорта не интересует.

На отраслевой конференции по пересмотру норм и машин тей, на секции технической учебы указали на необходимость расширения количества аудиторий школы внутризаводского транспорта. Им отведены для этой цели два барака, которые требуют ремонта. Но ремонт еще никто не начал.

Партийная организация внутризаводского транспорта вместе с тов. Метельским должны, наконец, возглавить орган заочной технической учебы среди рабочих.

ВЛАДИМИРОВ.

Безобразия с доставкой

С трудом на 10-го почтового отделения Макаренко приняла коллективную подписку на газету «Магнитогорский металл» в количестве 33 экземпляров от 19 при ст. анителю почта действительного цеха. Сверх же дней марта газету доставляла в цех в уменьшенном количестве.

На жалобы работников цеха заведующий 10-м почтовым отделением ссылаясь ответил, что за это тов. Макаренко снята с работы. Но, ссылаясь, почему заведующий не берет сам лично проверить своих сотрудников и когда же прекратятся такие безобразные факты?

В. Р.

Не проверяют строителей

Еще в 1934 году у здания водопроводки построено сооружение для тра спорта. Оно вагон в на угловых буксах. Это сооружение называли «Кабанчик». Сейчас оно не работает. Затратено много средств, установлена лебедка, в здание введено здание и — все наспару.

Еще случай: в 1934 году слон треново подъяние сооружение—лифт.

Этот лифт проработал по большому месяцу, а остальное время стоит. Уже три месяца как он не работает. Случайно выговорил об этом лифте с заместителем начальника цеха т. Келле ом. Последнему неизвестна причина, почему не работает подъемник, и он написал записку заведующему электростанции Азешечкину, чтобы он дал ему объяснение.

Администрация цеха должна принимать от строительных учреждений готовые объекты. Лишь потому, что нет внимания к этому со стороны руководителей паросилового цеха, потому им строительств и слает объекты незаконными, непригодными к эксплуатации.

ПЕТРОВИЧ.

Удержали сразу 75 рублей

В декабре прошлого года я поднес газету на зам. Третьего выпуска второй пятилетки в сумме 75 руб. Но неизвестно для чего работники расчетно часть отдела снажков и комбината до февраля не дали единичный ватсов. Но зато в феврале сразу удержали 75 руб.

Благоденск склад № 4 Зав. Е. ИИ.

Уголок начинающего читателя

Кровавые события в Кракове

23 марта в Кракове (Польша) происходила всеобщая забастовка. Поводом к всеобщей забастовке послужили следующие события. Несколько дней тому назад в Краковском воеводе тве (округе) начались забастовки, бесующие занимаем фабрики.

Особенно большая забастовка разрослась на резиновой фабрике «Смерть». Краковский воевода дал распоряжение полиции: очистить резиновую фабрику от занявших ее стачечников. Когда полиция стала занимать здание фабрики, то она получила самый жестокий отпор со стороны рабочих. Особенно противодействовали полиции работники фабрики. Полиция применила насилие: полиция и очистила фабрику от забастовщиков.

Узнав об этом, рабочие Кракова были сильно возмущены и объявили всеобщую 24-часовую забастовку.

23 марта утром забастовка началась. Состоялся митинг, в котором приняли участие более 12 тысяч человек.

Полиция по распоряжению краковского воеводы стала разгонять митинг, и в результате произошли кровавые столкновения с полицией.

В этих кровавых столкновениях убито 8 человек, из них 7 мужчин и 1 женщина. Число раненых достигает 26 человек.

Кровавые события в Кракове вызвали протест по всей стране. Служащие коммунальных предприятий и трамвайщики Варшавы в день, когда состоялся погром, объявили полчасовую забастовку.

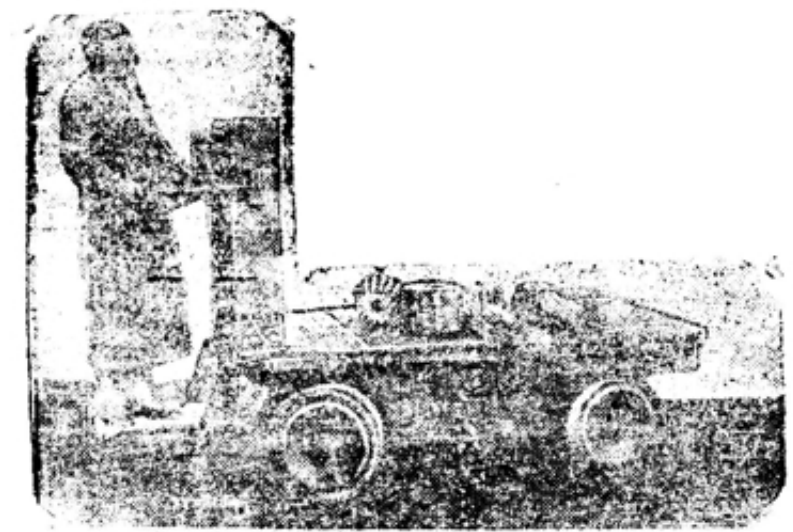
Еще продолжают с бить вать строительные рабочие, сапожники и рабочие других предприятий.

ПОХОРОНЫ РАБОЧИХ, УБИТЫХ В КРАКОВЕ

Согласно опубликованному 25 марта официальному сообщению о результате кровавых событий в Кракове убито 8 человек, в том числе семь мужчин и одна женщина. Число раненых достигает 26 человек. Ранено и контужено 12 полицейских.

25 марта утром в Кракове состоялись похороны жертв. Краковские рабочие прощались с убитыми товарищами, возлагая на гробы многочисленные венки, букеты цветов.

О положении в Кракове польские газеты сообщают весьма скупо. Но измученные сообщением рабочие, сапожники и рабочие ряда других предприятий. Полицейские власти Кракова арестовали свыше 100 человек, обвиняемых в активном участии в демонстрации.



Стахановцы в механическом цехе, машинистка в центре, Поплавухина.

Берегите ковши

Доменные ковши часто выходят из строя из-за выколачивания. При обрыве «связки» обычно происходит механическое разрушение футеровки ковша.

Доменщикам надо создавать такие условия плавки и транспортировки жидкого чугуна, чтобы вовсе не допускать образования «связки» и звать до минимума количество окисла.

Лучшие результаты в этом отношении показала Кузнецкой заводной. Связки у него бывают всего 1—0,9 пром. и всего сквалы, в том же и отсюда при разливочной машинке. На одну ковш вылетает процент сквалы доходит до 5 и выше.

Как добиться этих результатов доменщик Кузнецкого завода? Очень хорошо выясняют поверхность чу-

Статья руководителя доменной группы ГУМПа инженера АРТЕМЕНКО

гуна в ковшах коксовым мусором и, самое главное, прикрывают ковш крышкой.

Эти крышки почему-то выброшены во время движения во всех наших доменных цехах. Между тем это простое мероприятие весьма гарантирует от образования «связки» и прочих «скалов». При этих ковш поджигают.

Видно, что хорошие результаты достигаются на Кузнецком заводе. Берем часть ковшей футеруются красным кирпичом на высоту одной кирпича. К этой части ковши чугуна подат редко, тут он более «сладким», к нему привари-

вается смесь попадающих шлаков, коксового мусора и проч. Красный кирпич здесь вполне заменит огнеупорный, и ремонт обходится дешевле.

Чтобы предупредить захождение и добиться хорошей работы доменных чугуновозов ковше, необходимо: обязательно прикрывать крышкой (если ковш другой системы, не Клингевской) и обязательно сыпать чугуном коксовым мусором. Иногда перед заливкой чугуна можно добавлять поваренную соль, которая разжижает шлаки.

(Межзаводские призывы).

От редакции. Просим т. Коробова и других рабочих доменного цеха высказаться на страницах нашей газеты о применении опыта сузвечан у нас.