

Алексей ГУЩИН, директор ЗАО ПКФ «Южуралавтобан»:

# ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ СТРОИМ

«Дорогой дружбы» назвали уже люди прекрасную асфальтированную трассу европейского уровня Магнитогорск-Абзаково, введенную в эксплуатацию буквально два месяца назад. Дорога эта проложена в рекордно короткие сроки, на два года быстрее, чем предусматривается нормативами. Строительство ее финансировалось ОАО «ММК», генеральным подрядчиком у Министра республики Башкортостан выступило дочернее общество комбината «Южуралавтобан», которое привлекло в качестве субподрядчиков трест «Магнитострой» и дорожно-строительное управление № 6 Белорецка, Мостоотряд № 105 и другие организации.

Идея создания ЗАО «Южуралавтобан», поддержанная областной администрацией и главным управлением дорожного хозяйства области, принадлежала руководству ОАО «ММК». Налоговые отчисления в дорожный фонд, выплачиваемые и комбинатом, и всеми другими предприятиями, должны использоваться для строительства новых и капитального обновления действующих дорог как вокруг города, так и в его черте — такова была главная мысль, заложенная в основу этой идеи. Эти налоговые (2,6 процента) отчисления и стали материальной основой создания «Южуралавтобана» и его активной деятельности. А насколько она активна и, главное, созидательна и эффективна, можно судить по таким сухим статистическим данным.

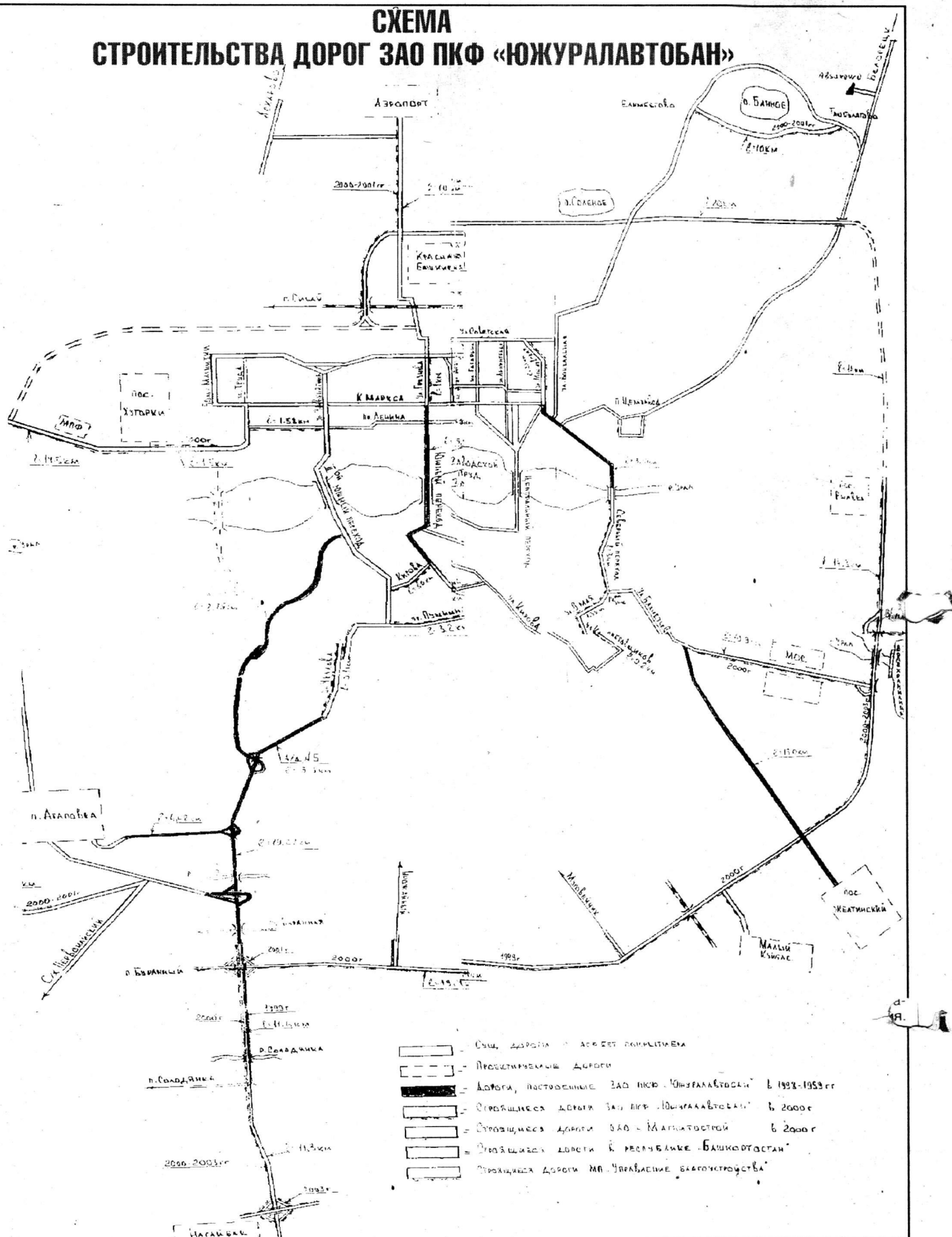
В первом своем строительном сезоне — в 1996 году — нашим предприятием было проложено всего два километра новых дорог. В том же году был построен и введен в эксплуатацию мощный, экологически чистый асфальтобетонный завод производительностью 160 тонн асфальта в час. Уже на следующий год было построено почти 27 километров современных, европейского уровня дорог. Протяженность дорог, проложенных в 1998 году, составила 37 километров. А в нынешнем году общая длина построенных нами дорог составила уже 42 километра. Трассы оснащаются современными путепроводными развязками в двух уровнях. Вот и получается, что только за четыре года своей деятельности «Южуралавтобан» уже проложил более ста километров современных дорог, отличающихся высоким качеством покрытия, в строительстве которых используются материалы комбината.

В 2000 году планируется построить 30 километров дорог общего пользования, в том числе — первый этап обводной дороги вокруг Магнитогорска для транзитного транспорта и подъездные дороги к городу по нескольким направлениям, и коренным образом обновить 20 километров магистралей в городской черте. Намечено реконструировать дороги по пр. Пушкина, по улицам Чкалова, Калибровщиков, 9 Мая, Грязнова, пр. Ленина, по Северному переходу.

Созданием мощной, современно оснащенной специализированной организации «Южуралавтобан» при заинтересованной поддержке генерального директора ОАО «ММК» В. Ф. Рашникова и начальника главного управления дорожного хозяйства области Р. В. Ванунца основательно решается проблема строительства в регионе классных дорог. Это уже само по себе исключительно важно для Магнитки и всего региона. Но не менее важен и социальный аспект этого достижения. Сегодня в составе нашей организации трудятся 947 человек — значит, появилось столько же дополнительных рабочих мест. Кроме того, сама деятельность «Южуралавтобана» обеспечивает постоянную работу еще более двух тысяч человек, работающих в нескольких субподрядных и смежных организациях: Мостоотряде № 105, отдельных подразделениях треста «Магнитострой» и «Востокметаллургмонтаж» и др. В сегодняшних условиях растущей безработицы трудно переоценить именно эту сторону деятельности нашего предприятия.

Справедливо было бы полагать, что работа «Южуралавтобана» обозначается не только многими километрами современных, мирового уровня дорог, но и укреплением стабильности и благополучия сотен, тысяч магнитогорских семей.

## СХЕМА СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ ЗАО ПКФ «ЮЖУРАЛАВТОБАН»



## КОМБИНАТ — ГОРОДУ



Генеральный директор ОАО «ММК» В. Рашников и директор «Южуралавтобана» А. Гушин знакомят премьер-министра Башкортостана М. Усманова с перспективами строительства дорог в регионе.



На строительстве дорог задействована мощная техника.