

## ПАРТСТРОИТЕЛЬСТВО

Объединяются  
здоровые  
силы РОССИИ

В Москве прошёл съезд «Союза «Единство» и «Отечество», а в минувшую пятницу в Магнитогорском общественно-политическом центре состоялась встреча делегатов съезда с партийным активом юга Челябинской области.

Впечатлениями поделились директор по персоналу и социальным программам ОАО «ММК» А. Матруев, председатель Совета директоров МММЗ Е. Тефтелев, помощник депутата Госдумы Чершинцева С. Кимайкин. Они сошлись во мнении: съезд прошёл конструктивно, динамично, на высоком уровне. Все запланированные решения приняты, намеченные вопросы обсуждены. Это хорошее начало работы новой центристской политической партии, объединившей общественно-политические движения «Единство», «Отечество» и «Вся Россия».

О целях, задачах и принципах построения новой партии рассказал председатель Политсовета Челябинской региональной организации партии «Единство», заместитель губернатора Челябинской области Владимир Дятлов, чье выступление и стало основной частью встречи в Магнитогорске.

— Создание крупной партии, могущей объединить здоровые силы страны — необходимость. Сегодня перед обществом стоит целый комплекс крайне сложных задач, на решение которых нацелена политика постепенных, планомерных и продуманных реформ, проводимая президентом Путиным. Существующая в стране партийно-политическая система до сих пор ориентирована на соци-

ально-экономические условия первых лет реформ.

В этой связи курс на реформирование партийно-политической системы абсолютно обоснован. Само время ставит задачу концентрации партийной системы, основанной на усилении роли крупных федеральных партий, имеющих реальную социальную базу и отличающихся независимостью от частных и местных интересов.

...Программа партии основывается на традиционных российских ценностях: патриотизм, мораль, закон, семья, собственность, общественное согласие. В качестве одного из приоритетов провозглашено также сильное государство, выстраивание сильной президентской власти как гаранта политической стабильности, оптимизация системы управления государством, повышение ответственности власти перед избирателями. Сформулировано все просто и понятно.

...Основная цель — обеспечение соответствия деятельности органов власти интересам большинства населения России путем повышения политической образованности населения, организации диалога с властью, выдвижения своих представителей в органы власти всех уровней.

...Для эффективного функционирования партии необходимо четко представлять ее со-

циальную базу. Основу партии должны составлять люди, которые своим физическим, интеллектуальным, предпринимательским трудом обеспечивают благосостояние свое, своей семьи и страны в целом. Только труд может восстановить величие страны. Но при этом россияне должны ощущать, что в результате их труда происходит постоянное улучшение положения страны, их самих, их детей.

Что касается текущих задач, в том числе и в Челябинской области, то здесь на первом месте пока преодоление трудностей периода формирования новой партии, пропаганда и разъяснение решений съезда.

Судя по всему, как уже говорилось со многих трибун, появился шанс построить партию, объединяющую страну. В принципах функционирования новой партии удачно сочетаются положительный опыт прошлого и достижения настоящего. Тут и партийные школы, и финансовая поддержка членов партии, и возможность зарабатывания средств предпринимательской деятельностью.

Учитывая, что в новую структуру входят многие люди, на деле доказавшие свое умение решать и хозяйственные, и политические проблемы, у новой партии есть основания уверенно смотреть в будущее.

Михаил ВИХРОВ.



## ОБО ВСЕМ

**В БАШКИРИИ ПЕРЕД НОВЫМ ГОДОМ** намечено серьезное сокращение численности чиновников. Президент республики Муртаза Рахимов подписал Указ «О повышении эффективности деятельности органов государственной власти и сокращения расходов на их содержание». Реорганизация коснется аппарата президента, правительства, парламента, министерств, госкомитетов и ведомств, пишет газета «Век».

**ГАЗЕТА «ТРУД» СООБЩАЕТ**, что в уходящем году из преступного оборота в нашей стране изъяты 18583 поддельные российские купюры на общую сумму более 4 млн 211 тысяч рублей. Также изъяты 8780 фальшивых денежных знаков зарубежных стран.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РФ РАЗРАБАТЫВАЕТ** предложения по созданию в России системы государственного заказа на подготовку выпускников средних и высших учебных заведений. Об этом заявил министр образования РФ Владимир Филиппов. По его словам, после того как рухнула система плановой экономики, прервалась связь между работодателями и учебными заведениями. Сейчас экономика пошла в рост и нуждается в профессионально обученных кадрах.

**ДЕПУТАТЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ УТВЕРДИЛИ** в первом чтении концепцию семейной политики на 2002-2005 годы. Ее основными задачами в условиях демографического кризиса являются усиление социальной помощи нуждающимся семьям, развитие кредитования для повышения уровня жизни, создание оптимальных условий для совмещения женщиной работы и семейных забот, расширение допустимой для здоровья сферы детского труда, совершенствование системы общественного воспитания детей. Концепция построена с учетом идеологии и стратегии семейной политики, разработанной Организацией Объединенных Наций, сообщает «Урал-пресс-информ».

## КОМПЬЮТЕРИЗАЦИЯ

«ПУЛЬСАР»  
ПРОТИВ  
«Красного  
петуха»

В коллективе ЗАО «Русская металлургическая компания» серьезно заботятся о защите пожароопасного производства от загораний.

Директор ЗАО «РМК» В. Егоров, главный инженер Н. Третьяков, начальник отдела промышленной безопасности А. Луньков создали слаженную систему работы по профилактике пожаров. Во всех цехах созданы пожарно-технические комиссии, организованы добровольные пожарные дружины, регулярно проходят тренировки боевых расчетов ДПД. Организационная работа подкреплена надежным техническим оснащением объектов.

В нынешнем году на участке пекового парка цеха переработки химпродуктов и на участке вулканизации КРМЦ-1 введена в строй охранно-пожарная сигнализация с современными датчиками открытого пламени «Пулсар». На участке вулканизации применены современные микропроцессорные приборы с выводом сигнала «Тревога» по компьютерному интерфейсу на центральный пункт диспетчера КХП. В коксовом цехе № 1 помещения административно-бытового корпуса УСТК защищены оптоэлектронными датчиками дыма. Сейчас в центральной диспетчерской КХП идет внедрение компьютерной системы «Аванпост» для обработки данных и управления охранно-пожарной сигнализацией объектов. Информация станет поступать на центральный компьютер системы в помещении охраны ЗАО «РМК».

Людмила ДМИТРИУК,  
младший инспектор ПЧ-21.

## ПОПРАВКА

По техническим причинам в текстове к снимкам МКЗ за прошлый номер допущена опечатка. Приносим извинения руководителю налоговой инспекции города В. Котеневу.



С 31 декабря на 1 января

## БЛЕСК СНЕЖИНОК НОВОГОДИНИХ

Новогодняя Ночь в компании верных друзей, в кругу семьи, с Дедом Морозом и Снегурочкой у волшебной елки.

Шампанское! Сюрпризы! Презенты!  
Фейерверк игр, музыки и света!

Заказать столик  
можно по телефону 325001

## ВЕХИ

## СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ММК

В канун 55-летия ввода в эксплуатацию первого электрифицированного участка внутривозового железнодорожного транспорта на имя начальника локомотивного цеха ОАО «ММК» Геннадия Безрукова пришло письмо от ветерана Андрея Исаковича Бакланова, проживающего в Кургане. Бывший машинист ЖДТ металлургического комбината, один из участников незабываемой первой поездки от аглофабрики до станции Доменная поздравляет коллектив цеха со знаменательной датой...

Далекий тот 1946-й год. Но как прозорливы оказались в то нелегкое для страны время специалисты ЖДТ, выбравшие в качестве основного локомотива ММК электровозы, приводимые в движение тяговыми электродвигателями. Новые машины по сравнению с паровозами и появившимися вскоре на промплощадке тепловозами были экологически чистыми, более мощными и надежными. Современные расчеты доказывают, что каждая тонна, перевезенная электровозом, вдвое дешевле, чем доставленная тепловозом.

Вне всякого сомнения, в период дефицита электроэнергии ее необходимо экономить. Быть может, на промплощадке предпочтительней эксплуатация машин, имеющих двигатель внутреннего сгорания? К сожалению, тех и других локомотивов на ММК равное количество. Но вот объемы перевозок неравны: электровозы перевозят 65 процентов всех грузов комбината, тепловозы — остальные.

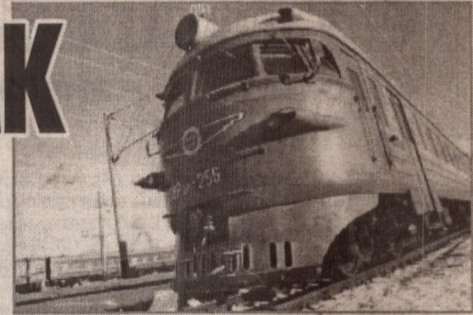
По мнению руководства локомотивного цеха, экономия электроэнергии зависит не столько от машиниста, сколько от организации движения поездов. Сейчас на локомотивы устанавливаются новые счетчики, чтобы с их помощью выбирать наиболее оптимальные режимы движения и весовые нормы для сокращения потребления электрического тока.

Похвально, что локомотивщики идут в ногу со временем. Но... у них на балансе более половины электровозов, полностью выработавших свой ресурс. Им сейчас нелегко содержать технику в работоспособном состоянии. Еще в начале 90-х годов перед ЖДТ стояла дилемма: тепловозы или электровозы. Выбрали электровозную тягу. Но построенную не на базе технических решений 30-х годов, а с использованием принципиально новой технологии — силовой электроники.

На такой технике уже работают Япония и Запад. Однако заказ на Западе японские машины влетит в копеечку, тем более что комбинату нужны как минимум несколько десятков электровозов. Намного дешевле было, если заказать их на отечественных заводах. На помощь пришли электровозостроители Новочеркаска. В Ростовской области заказан промышленный электровоз для комбината, в аббревиатуру которого заложена Магнитка: НГМ — Новочеркасский Промышленный Магнитогорский. Правда, некоторые детали для него закупают за рубежом. Стоимость локомотива составляет ориентировочно около 20 млн рублей. Создатели ноу-хау обязуются построить его в июле к официальному празднованию юбилея ОАО «ММК». Окончательно в эксплуатацию новый электровоз войдет к 70-летию службы железнодорожников в ноябре будущего года.

Подготовлен проект договора на изготовление в течение предстоящей пятилетки 20 серийных машин для комбината. По мнению начальника локомотивного цеха Геннадия Безрукова, перевод на электрическую тягу, основанную на силовой электронике, с точки зрения техники — такое же революционное событие, как переход сталелитейщиков с мартеновского на конвертерный способ выплавки стали. Естественно, что возникает множество проблем: эксплуатационных, ремонтных, кадровых, которые предстоит решить в ближайшее время. Придется, например, заказывать инженеров-электронщиков в нашем техническом университете.

В начале 90-х годов, когда на комбинате сокращалось производство, начался отток работников из локомотивного цеха. Не привыкшие к легким деньгам, железнодорожники уходили ради заработков в основные цехи, но при по-



явившейся возможности возвращались: не всякий машинист адаптировался к огню. За руль электроваза интереснее, тут требуется знание механики, электротехники, физики, слесарного дела, чтобы уметь устранить мелкие неполадки, не привлекая к ремонту специальные службы. У огня не требуется тестирования психологов на право профессиональной пригодности, умения действовать в экстремальной ситуации. Ведь кто, как не машинист, может исправить ошибку диспетчера или составителя и не допустить столкновения, которое обходится предприятию не только в потерю материальных ценностей, но самое главное — в потерю людей. Машинисты приходят на работу за час до смены, и, прослушав инструктаж, выходят за ворота проходной, и на машине еще полчаса добираются до рабочих мест — кабин локомотивов. Трудно, ответственно, но все равно отцы ведут в локомотивный своих повзрослевших сыновей. Здесь трудятся машинистами Дмитрий Сибилев, Александр Тарасов, их отцы славно работали в свое время. К примеру, Александр Тарасов-старший был одним из лучших машинистов-электровозников Магнитки, свой электровоз № 896 он сохранил в идеальном состоянии...

Трудно переоценить роль локомотивного цеха. Его «экипаж» составляет 40 процентов от численности всей железнодорожной службы комбината. Даже на устаревших изношенных машинах коллектив обеспечивает безопасность движения и сохранность грузов. Пример товарищам в работе показывают Николай Герасименко, Виктор Подылин, Николай Митрофанов, Александр Фомин.

Удачи вам на стальных магистралях! Чтобы на пути у вас всегда горел зеленый semafor!

Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ.