

Взаимодействие

За помощью – к народному избраннику

В рамках региональной недели депутат Государственной Думы Виталий Бахметьев провёл приём избирателей



© Евгений Рухманов

Начался он на мажорной ноте – с беседы народного избранника с победителями муниципального этапа Всероссийского конкурса молодёжных образовательных и научных организаций на лучшую работу «Моя законодательская инициатива», посвящённого 100-летию учреждения Государственной Думы. В качестве награды победителям – Анне Болдыревой, Сергею Иванову и Анастасии Захарченко – Виталий Викторович организовал экскурсию в Москву на Охотный Ряд.

– Весьма впечатляет здание Государственной Думы – оно монументальное, – делится Анна Болдырева. – Но ещё интереснее наблюдать за процессом законотворчества.

– Архитектура самого здания Государственной Думы уникальна – вроде как целая эпоха перед глазами, история поколений, – рассказывает Сергей Захарченко. – Не сказать, что здание необычное, но впечатление оставляет грандиозное.

Ребята присутствовали на третьем чтении законопроекта экологической направленности, подразумевающего обязать все предприятия страны оснащаться не только защитными фильтрами, но и датчиками, которые в режиме реального времени показывают уровень загрязнения окружающей среды. В ходе обсуждений прозвучал и город Магнитогорск, а именно – серьёзные вложения ПАО «ММК» в природоохранную деятельность.

По мнению Виталия Бахметьева, значительная часть экологических проблем, связанных с промышленностью, кроется в том, что предприятия выплывают весьма скромный экологический сбор. Это, безусловно, не стимулирует их в большом объёме вкладываться в природоохранные мероприятия. Тем более что в промыш-

ленных городах лишь 40 процентов от этого экологического сбора остаётся: такая же доля уходит в региональный бюджет, оставшиеся 20 процентов – в федеральный. Это несправедливо: все деньги разумно было бы оставлять на территории, где расположено промышленное предприятие, а средства направлять на озеленение, строительство дорог, чтобы разгрузить транспортные потоки, поскольку выхлопы от автомобилей с каждым годом всё обременительнее для экологии.

– Водоём реки Урал, что находится в Магнитогорске, признан рыбхозным, – сообщил депутат. – На каком основании и по каким критериям – непонятно, но это свершившийся факт. Что предпринимает ПАО «ММК»? Реализует оптимальный вариант: насыпая новую дамбу, изолирует пруд-охладитель предприятия от реки. И получает полностью замкнутый цикл водообращения для промышленных нужд. А все ли так поступают? В Верхнеуральске под пристальным вниманием губернатора Бориса Дубровского запускают очистные сооружения – раньше все сливы производили в Урал. Очевидно, что напряжение на экологию водоёма при таком подходе зашкаливает.

– Но родители рассказывали, что лет двадцать назад с экологией в Магнитогорске было гораздо хуже, – отметил Сергей Захарченко.

– Белого снега на комбинате не видели – была какая-то каша из грязи, – вспоминает Виталий Бахметьев. – Это сейчас на территории ПАО «ММК» чистота – завидовать можно. Ведь все программы технического перевооружения, реализуемые на градообразующем предприятии, в последние годы направлены не только на повышение эффективности производства, но и на снижение экологической нагрузки. Это очень важно. Это собственные инвестиции комбината в экологические программы. В будущем году ко Дню металлурга ПАО «ММК» введёт в строй новую аглофабрику, а старая будет выведена из работы.

Самые современные технологии, внедряемые на ММК, позволят в разы сократить объёмы выбросов, сохранив объёмы производства

Практически ни один депутатский приём не обходится без обсуждения жилищных проблем. На этот раз группа инициативных граждан обратилась к Виталию Бахметьеву с просьбой помочь в деле замены лифтов в многоэтажных домах. В силу непонятных обстоятельств региональный оператор капитального ремонта определил запредельные сроки замены лифтов в нескольких домах. Так, в домах по улице Ворошилова, 30 и проспекту Карла Маркса, 193, по плану регоператора, лифты заменят в 2019 – 2030 годах. А им уже сейчас больше 20 лет.

– Переписка с региональным оператором городской администрации результатов не дала, – пояснила председатель жилищного кооператива «Коммунальник» Татьяна Леонова. – Регоператор предлагает собственникам собрать деньги на замену лифта, а потом – неизвестно когда – нам эти затраты компенсируют.

– Лифт стоит два миллиона рублей, вы никогда не соберёте такую сумму, – констатировал Виталий Бахметьев. – Сделаем запрос, уточним все детали, найдём реальную возможность ускорить замену лифтов.

Галина Симонович попросила у депутата помощи в смене управляющей компании: по непонятным причинам собственникам многоквартирного дома этого сделать не удаётся, хотя они провели и очное, и заочное голосование, а результаты оформили протоколом.

Виталий Бахметьев обещал детально разобраться в ситуации, а после этого искать варианты решения задачи.



✎ Михаил Скуридин
Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

Контроль

Южноуральские дороги «оцифруют»

Беспилотные летательные аппараты с закрепленной на них камерой помогут провести «оцифровку» автомобильных дорог Челябинской области, оценить их состояние.

В этом году будет проведена аэрофотосъёмка порядка 800 километров основных магистралей области: «Обход г. Челябинска», «Южноуральск – Магнитогорск», южные направления от Троицка до Бредов и до границы с Оренбургской областью.

«Съёмка осуществляется с частотой одна фотография на каждые 30 метров преодоленного расстояния. Информация поступает на компьютер оператору, и таким образом можно наглядно увидеть «картинку» дороги с привязкой к географическим координатам», – сообщают в миндортрансе.

Наполнение базы данных новой геоинформационной системы проводит ОГКУ «Южно-Уральский центр дорожных испытаний и исследований» (ЮУЦДИИ) по поручению министерства дорожного хозяйства и транспорта области.

«Новая база данных необходима, во-первых, для планирования ремонтных работ; во-вторых, для того, чтобы владельцы придорожных полос следили за состоянием принадлежащих им участков», – уточнил начальник управления дорожного хозяйства миндортранса Алексей Нечаев.

По словам главного инженера ЮУЦДИИ Сергея Соломатова, на основании аэрофотосъёмки будут создаваться ортофотопланы масштаба 1:2000. Они лягут в основу геоинформационной системы автомобильных дорог Челябинской области. Кроме того, ЮУЦДИИ планирует использовать передвижную лабораторию, которая будет заниматься диагностикой автомобильных дорог, и мобильный лазерный сканер. Данные, полученные при помощи этих устройств, также будут заносить в базу.

В дальнейшем база данных пополнится информацией об автомобильных дорогах и придорожных полосах, об их владельцах и так далее. Также в эту базу занесут данные о проводимых работах на автомобильных дорогах.

Помимо мониторинга ЮУЦДИИ проводит лабораторный контроль дорожно-строительных материалов, используемых на дорогах Челябинской области, в том числе и тех, что ремонтируются в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги».

Дороги

Точно по графику

Генеральный подрядчик строительства дороги к мусоросортировочному комплексу в Магнитогорске приступил к укладке асфальта.



В мае 2018 года началось строительство подъездной автодороги к будущему полигону ТКО с мусоросортировочным комплексом. Дорога протяженностью 2,8 километра обеспечит транспортной связью жилые районы и производственные участки промышленной части Магнитогорска со строящимся объектом обращения с ТКО.

В середине августа начались работы по асфальтированию дороги. АО «Управление отходами» контролирует ход выполнения работ и соблюдение графиков строительства. В сентябре–октябре строительство дороги будет завершено. Одновременно ведётся работа по подведению ЛЭП к комплексу. Затем концессионер приступит к возведению полигона и мусоросортировочного комплекса.

– На данный момент получены заключения государственной экологической экспертизы, проектная документация передана в Главгосэкспертизу, – рассказал заместитель генерального директора по развитию АО «Управление отходами» Михаил Тюкавин. – В первой половине 2019 года планируется завершение строительства объекта. Можно сказать, что он будет кардинально отличаться от того, что сейчас есть в Магнитогорске. Новый полигон с мусоросортировочным комплексом будет отвечать всем требованиям регионального и федерального законодательства в сфере обращения с твёрдыми коммунальными отходами. Его мощность составит около 200 тысяч тонн ТКО в год.

Стоит отметить, что будут также возведены три мусороперегрузочные станции в Верхнеуральском, Агаповском и Кизильском районах. Такие станции позволяют оптимизировать систему обращения с ТКО на стадии их сбора и предварительной подготовки к дальнейшей обработке.

Концессионное соглашение о строительстве нового полигона и мусоросортировочного комплекса на территории Магнитогорского кластера было подписано между министерством экологии Челябинской области и АО «Управление отходами» в 2015 году. Рассчитано оно на 25 лет.