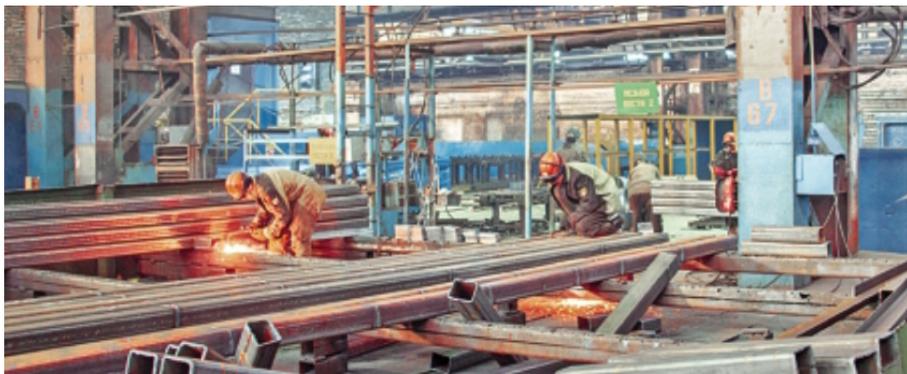


Промплощадка



Игорь Сафонов



Рашид Амиров

© Дмитрий Рухмалёв

## В надёжных руках

ООО «Ремпуть» отметило 15-летие

Предприятие образовано 29 ноября 2004 года, когда из состава управления железнодорожного транспорта ОАО «ММК» выделился в самостоятельное подразделение цех пути. Позже из УЖДТ в ООО «Ремпуть» переведены еще несколько цехов и служб, связанных с сервисным обслуживанием и ремонтом обширной железнодорожной инфраструктуры комбината. Сегодня это одно из крупнейших дочерних предприятий Магнитогорского металлургического комбината, коллектив которого насчитывает 1624 человека.

В ведении специалистов Ремпути – строительство и ремонт железных дорог, изготовление высококачественных средств крепления грузов в вагонах, оказание услуг в области качества, обеспечение безопасной и бесперебойной работы железнодорожного транспорта

ПАО «ММК», обществ Группы ПАО «ММК» и других организаций.

В состав ООО «Ремпуть» входят четыре цеха и две службы. Цех пути осуществляет строительство, текущий и капитальный ремонт железнодорожных путей промышленного транспорта, ремонт поездов и путевых стыков, ремонт и содержание систем пневмообдувки, обслуживание путевой техники и механизмов. Вагонный цех занимается сервисным обслуживанием и ремонтом железнодорожных вагонов, часть которых имеет право выхода на пути РЖД. Цех сервисного обслуживания локомотивов производит ремонт тепловозов, электровозов и спецтехники комбината. Служба сигнализации, централизации и блокировки содержит в исправном состоянии централизованные стрелки, железнодорожные станции и посты, железнодорожные переезды и светофоры, обеспечивает безопасное маневрирование локомотивов по промышленной площадке комбината. Служба контактной сети осуществляет сервисное

обслуживание оборудования сети и освещение производственной площадки. Служба уникальна тем, что на родственных промышленных предприятиях ни у кого нет контактной сети. Промышленные электровозы работают только на ПАО «ММК».

Накануне праздника мы побывали в самом молодом подразделении ООО «Ремпуть» – Цехе подготовки вагонов, история которого начинается с 2015 года. Цех изготавливает многооборотные средства крепления, рамы для крепления и транспортирования металлопроката, которыми оборудуют железнодорожные вагоны, очищает полувагоны от ранее перевозимых грузов. Коллектив цеха обеспечивает надёжность крепления продукции ПАО «ММК» в отправляемых вагонах до поставщика и портов России. В 2014 году в состав компании вошёл участок коксохимического производства по очистке вагонов после выгрузки угольного сырья.

Исполняющий обязанности мастера по ремонту оборудования цеха подготовки вагонов Игорь Сафонов на комбинате больше тридцати лет. Начинать ещё на практике в ЛПЦ № 1, когда учился в училище № 41 по специальности «электромонтёр по обслуживанию электрооборудования силовой информационной электроники».

После дипломирования пришёл в цех и работал до самого его закрытия в 1993 году. Был создан участок управления механизации, потом Электроремонт, затем участок ЛПЦ № 10. Но суть работы специалиста не менялась. В период реструктуризации в цех пришёл работать отец Михаил Степанович – квалифицированный сварщик, в которых подразделение тогда очень нуждалось. Получилась династия «наоборот» – не отец сына привёл на производство, а сын отца. Бок о бок проработали около семи лет.

– Электричество есть во всех агрегатах, узлах, – объяснил Игорь Сафонов. – Не будет работать кран – не смогут провести погрузку и разгрузку, не будет работать сварка – не изготовят детали, будут стоять станки – не соберут конструкцию. Повсюду электрооборудование, ничего без него не сделать. На участке изготовления делают многооборотные средства крепления, или рамы. Их нужно сварить, скантовать с помощью навесного оборудования, чтобы оборудовать рамами вагоны. И состав идёт по комбинату за продукцией.

– В цехе, как и во всех других подразделениях ООО «Ремпуть», разработана инвестиционная программа, – рассказал исполняющий обязанности энергетика цеха подготовки вагона Рашид Амиров. – Обновляют станочный парк, краны. Обслужива-

ние электрооборудования – важная часть производства, призванная поддерживать бесперебойную работу техники: кранов, напольного оборудования – станков, сварочных аппаратов. Главное, исключить простои, ведь есть определённый график, из которого составы не должны выходить.

Специалисты ООО «Ремпуть» обслуживают 898 километров железных дорог комбината и сторонних организаций, в том числе 17,5 километра введено на участке путевого развития на пятой агрофабрике. На территории ПАО «ММК» электрифицировано 599 километров железнодорожных путей. Служба СЦБ ежедневно обслуживает 1520 централизованных стрелок, содержит 2347 светофоров, 1874 рельсовых цепей, в том числе самые современные электронные системы счёта осей колёсных пар подвижного состава. Помимо систем электрической централизации работники обслуживают системы микропроцессорной централизации на станциях Тонколистовая и Северная. Ежегодно проводят капитальные ремонты путей. Подвижной состав железнодорожного транспорта управления логистики ПАО «ММК», который обслуживает ООО «Ремпуть», насчитывает 243 локомотива и 4022 вагона.

Ольга Балабанова

Календарь

## До праздника часом меньше

Глава Южного Урала Алексей Текслер ответил на просьбу жителей региона сделать 31 декабря выходным днём.

Губернатор принял решение оставить его рабочим днём, но официально

сократить на один час. Кроме того, он оставил работодателям возможность индивидуально подойти к формированию графиков подчинённых. В областном правительстве рекомендуют руководителям применить гибкий подход и самим решить, кого, когда и

в какое время отпускать с работы. Нарушением трудового законодательства это не будет.

Также в правительстве обсудили вопрос переноса рабочего дня с 31 декабря на субботу, 28 декабря. Чиновники не видят в этом целесообразности, так как именно в эти выходные будут проходить итоговые приготовления к празднику.

Письмо в редакцию

## Садовая находка

Здравствуй, дорогая редакция. Пишет вам Анатолий Михайлович, садовод с 38-летним стажем. Честно говоря, пишу письмо в газету впервые, и заставили меня сесть за письмо... огурцы! Так как очень хочется поделиться своими впечатлениями о своей садовой находке.

Понятно, что за свою садоводческую жизнь сажал я этих огурцов несметное количество, но с таким чудом столкнулся впервые. Вчера был день рождения, и пришло время достать первую банку солений на праздничный стол. Угощения много, и внуки не больно жалуют заготовки при нынешнем обилии фруктов и других соблазнов. Прошло буквально десять минут, как гости расселись за столом, и я заметил, что опустело блюдо с солёными огурчиками. Открыли вторую банку, за ней и третья подоспела. А все застольные разговоры пошли только про эти чудо-огурцы: что за сорт да как солили. Солили-то обычно, а огурцы, и правда, необычные.

Сколько лет сажал, а такие, наверное, впервые. Это Шоша и Гоша, по настоящему чудо-огурцы. Очень рано созрели, где-то через месяц после всходов я собрал первый урожай. Огурчики небольшого размера, очень ароматные и с каким-то необыкновенным, чуть сладковатым вкусом. В каждой пазухе по четыре-пять огурцов, урожай приходилось снимать ежедневно в очень большом количестве. Бывает, что при засолке огурцы становятся чересчур мягкими, сок из них вытекает. А эти так и остаются плотными, хрустящими, а размер буквально на два-три укуса. Они и на столе поэтому смотрятся очень аппетитно, и вкус, конечно, отменный.

Что ещё хочется отметить – я выращивал их как в теплице, так и на грядке. В теплице урожай, конечно, поболее получился. И, пожалуй впервые, выращивая огурцы, я забыл про все огуречные болезни. Устойчивость что у Шоши, что у Гоши потрясающая. Растения весь сезон были зелёные, без фитофторы и пятнистостей.

Сколько было съедено свежими, а сколько ещё съедим солёными. От



всей души рекомендую великолепные огурцы Шоша и Гоша всем нашим садоводам – не пожалеете. Приобретал семена я, кажется, в Виктории, там мне и подсказали эти по-настоящему замечательные огурчики. Не надо будет сажать десять разных сортов, смело могу рекомендовать посадить только эти и в теплице, и на грядке, и вы точно порадуете себя и близких за праздничным столом, так, как это получилось у меня в этом году!

С уважением Анатолий Михайлович

**А вы готовы ОТДАТЬ СВОИ СБЕРЕЖЕНИЯ мошенникам?**

Вам поступают сообщения и звонки на телефон с содержанием:

проблема с банковской картой, несанкционированное списание денежных средств, родственник попал в ДТП? Прекратите разговор и уточните информацию.

Вы разместили объявление в Интернете о продаже/покупке товара или услуги? Держите в тайне банковские реквизиты и не сообщайте конфиденциальную информацию незнакомцам.

В социальных сетях от родственников/друзей поступила просьба об одолжении денежных средств? Перезвоните им, прежде чем осуществить перевод.

На 2020 год 1650 руб. в неделю 2 недели

**МЕТАЛЛ**

с любого месяца

Пр. Ленина, 124/1 ☎ 39-60-87  
Для юр. лиц: ул. Труда, 27. ☎ 49-59-70.