

ШКОЛА

Спецрейс «1931-2001»:

ПОЛЕТ ФАНТАЗИИ И ВДОХНОВЕНИЯ

В этот вечер, как добрые маяки, светились окна двадцатой школы, приглашая гостей на юбилейный праздник.

В день своего семидесятилетия школа была украшена поэтическими признаниями в любви, воздушными шариками и цветами. К парадному крыльцу подходили выпускники, шефы, друзья школы... В воздухе было разлитое предощущение чуда, ведь время больших ожиданий, надежд и первой школьной любви знакомо всем.

— Мы находимся на борту сверхзвукового лайнера, совершающего спецрейс «1931-2001», поэтому пристегните ремни, — так необычно обратилась к гостям в начале праздника очаровательная ведущая Людмила Столярова.

Не случайно школа превратилась в самолет, а зрители — в пассажиров. Деревянная, маленькая, выстроенная в 1931 году в Старо-Северном поселке, она напоминала самолет с высоты птичьего полета. Парение фантазии и вдохновения вот уже девятнадцать лет продолжается в надежном трехэтажном здании цвета алой зари по улице Ворошилова, 27.

Командир экипажа — директор школы Ольга Егорова пожелала всем счастли-



вого взлета и удачной посадки. Начало спецрейса ознаменовала песня «Улыбка», подаренная малышами из соседнего детского сада N 154.

Ветераны, стоявшие у истоков двадцатой, отметили, что атмосфера доброты и чуткости семь десятков лет царит в стенах школы, где бы она ни находилась, может быть потому, что здесь царствует Ее Величество Песня. Подтверждением слов седовласых наставников стало выступление вокального ансамбля учителей школы под руководством Ирины Ивановой. Трогательным подарком стал номер юных песенниц школьной жемчужинки — вокального ансамбля — дипломанта смотров и конкурсов художественной самодеятельности (руководитель Ирина Кайтанова, концертмейстер Лариса Казацкая). Гордость школы — лауреаты областных

конкурсов, артисты в милицейской форме из агитбригады «Порядочек» — обещали «школой дорожить, умножать ее богатство и тепло хранить».

В этот вечер звучало много признаний — и не только от тех, кто присутствовал на юбилее, но и от друзей школы, которые не смогли свершить спецрейс «1931-2001». Большого личного счастья, творческих успехов, покорения новых горизонтов пожелал в телеграмме председатель комитета Государственной Думы по законодательству Павел Крашенинников. Прозвучали в этот вечер и горячие благопожелания от генерального директора ОАО «ММК» Виктора Рашникова, который в своем послании поблагодарил учителей школы за теплоту и сердечность. За добросовестный труд и неиссякаемую любовь к детям управление образования городской администрации отменило почетными грамотами учителей школы, а директора Ольгу Егорову — благодарственным письмом за профессионализм и творчество.

Заместитель главы администрации Орджоникидзевского района Вадим Чуприн, депутат городского Собрания Марина Жемчуева со своей помощницей Мариной Щербининой, шефы школы во главе с начальником ЛПЦ-8 Сергеем Тишиным, начальником ЦРМЦ-1 Юрием Семушкиным и представителями ЗАО «Электромонтаж» преподнесли множество сюрпризов, в том числе телевизор, музыкальный центр и караоке.

В завершение спецрейса «1931-2001» свет таинственно погас и пятиклашки транспортировали роскошный торт на сервировочном столике. Семьдесят свечей на торте, огромные розы и гордые белоснежные лебеди из крема стали символами духовности и красоты, которые вот уже семьдесят лет являются неизменными спутниками двадцатой школы. Школы доброты и высокого полета.

Инна ВОСКОВОЙНИКОВА.  
Фото Евгения РУХМАЛЕВА.

СВЯЗЬ

СофтИнКом

Октябрьская, 10 32-54-91 32-38-83



ВМЕСТЕ С ОБЛИГАЦИЕЙ — ТЕЛЕФОН

В нашу жизнь давно вошел Интернет, и его наличие становится обыденной частью жизни, как телевизор или видеомаягнитофон. Взамен вымирающих уличных таксофонов появились пейджеры и сотовые телефоны.

Но у многих горожан до сих пор нет домашнего телефона. Недавно появилась информация, что Магнитогорский

межрайонный узел электросвязи ОАО «Челябинсксвязьинформ» предлагает предприятиям, организациям, юридическим лицам приобрести облигацию на установку телефона. Вместе с облигацией они приобретают гарантию установки телефона в согласованные сроки.

Разъяснения дает начальник Магнитогорского межрайонного узла электросвязи Андрей Николаевич Винокуров:

— Облигации на установку телефона — двух видов: для физических лиц — граждан, для юридических — организаций, частных предпринимателей... Стоимость облигаций разная: восемь тысяч рублей, юридическим лицам — десять.

Там, где есть техническая возможность установки телефона, мы заключаем договор на куплю-продажу облигации. Если техническая возможность существует уже сейчас и даже есть номер, мы предлагаем произвести установочную плату и телефон будет установлен в течение двух недель. Для граждан установка стоит три с половиной тысячи рублей плюс 5 процентов, для юридических лиц — шесть тысяч рублей плюс 20 процентов НДС.

Наибольшее желание иметь телефон высказывают жители Орджоникидзевского района. В связи с пуском новой АТС-23, емкости распределены следующим образом: 3400 номеров на Орджоникидзевский район, 1700 на Правобережный и 1700 на Ленинский район. Всего — 6800 номеров. Они предназначены прежде всего для погашения старых долгов по договорам займа в 1996-99 годах. Тогда граждане заключали со связистами договоры и платили за установку два миллиона рублей — две тысячи после деноминации. Связисты брали обязательство в определенные сроки установить телефоны.

— К сожалению, сроки нами были не выдержаны, — говорит Андрей Николаевич. — Из-за финансовых проблем мы не смогли вовремя построить новую АТС. Тем не менее, с опозданием, но мы ее построили. Из 6800 номеров — около 60 процентов ушло на погашение долга. Сегодня осталось менее двухсот неиспользованных нами договоров, пока не закончены строительные-монтажные работы на линейных сетях. Оставшуюся емкость мы продаем по облигациям. В Орджоникидзевском районе проданы все облигации.

Условия таковы: мы можем заключить договор, взять деньги, а установку телефона произвести в течение 18 месяцев. Это предусмотрено условиями договора. В случае отказа облигацию можно продать.

— Если где-то у нас возникает сомнения в том, что в течение полутора лет мы не можем выполнить свои обязательства — мы облигации там не продаем, — сказал в заключение Андрей Винокуров.

Магнитогорск по праву считают одним из самых телефонизированных городов. Если не страны, то уж области точно: на 120 тысяч квартир приходится около 70 тысяч телефонов.

Телефонизация города продолжается...

СЕ ЛЯ ВИ

Искру туши ДО ПОЖАРА



20 октября на Верхнеуральском водохранилище с базы отдыха «Уют» треста «Теплофикация» вышло незарегистрированное и не прошедшее техническое освидетельствование маломерное судно.

В результате несчастного случая и нарушения эксплуатации судна на водоеме утонул слесарь треста «Теплофикация».

Тело нашли лишь через несколько дней.

Погиб человек. Осиротела семья. По словам начальника магнитогорского участка Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) Олега Ивановича Клища, подобный случай, к сожалению, мог произойти на любой базе отдыха.

По факту произошедшего было направлено письмо директору по общим вопросам ОАО «ММК» И. Тимошенко. Надо отметить, что за последнее время инспекция выдала несколько предписаний на устранение неполадок и нарушений, обнаруженных инспекторами на базах отдыха. Директор по общим вопросам ответил, что все предписания ГИМС выполнены, все в порядке.

Скорее всего, Ивана Феодосьевича неправильно информировали, поскольку инспектора ГИМС вскоре снова отправились на базы отдыха Верхнеуральского водохранилища — положение дел там осталось прежним: на базах-стоянках нет сигнальных мачт, спасательных постов с должной комплектацией — это самое главное: здесь стоят незарегистрированные суда, отсутствуют журналы выхода судов на водоем...

В августе по комбинату было издано распоряжение об эксплу-

атации маломерных судов, в котором указано, что дочерние предприятия и цеха комбината должны пройти техосмотр баз отдыха, зарегистрировать свой маломерный флот. Ряд цехов до сих пор не выполнил это распоряжение. Особенно «отличились» копровый цех № 1, ЗАО «Цементно-огнеупорный завод» и т. д.

Примером «неправильного» отношения к безопасности жизни людей на воде может служить и расположенная на Верхнеуральском водохранилище база ОАО «МММЗ». Это та самая база, в районе которой совсем недавно проходил заключительный этап чемпионата Челябинской области по матчевым гонкам. Борьбу вели лучшие яхтсмены Магнитогорска, Снежинска, Оренбурга, Озерска и Димитровграда.

Еще с лета база имеет три предписания ГИМС. Последнее было отправлено руководству предприятия в начале октября. База не зарегистрирована в госинспекции, не прошла техническое освидетельствование, здесь нет спасательных постов, укомплектованных спасательными средствами, медикаментами, не зарегистрирован маломерный флот. Есть только домики у берега. Но это, извините, не база. Из соображений безопасности соревнования здесь проводиться не должны.

Пока гром не грянет — мужик не перекрестится. Почему же мы вспоминаем о ценности человеческой жизни только тогда, когда человек погибает не за грош?

АНОНС

Мы уже неоднократно рассказывали о строительстве аквапарка на месте Центрального плавательного бассейна.

Дайте ИМЯ аквапарку

Аквапарк станет уникальным местом отдыха, досуга и оздоровления для всех магнитогорцев и гостей города.

Открытие его намечено на май-июнь будущего года и приурочено к 70-летию Магнитогорского металлургического комбината.

В связи с этим объявляется конкурс на лучшее название. Суть конкурса — придумать «имя» аквапарку. Условия тоже необычайно просты. Всем, кто желает проверить эрудицию и фантазию что называется в деле, просьба выслать свои варианты названия в срок до 1 декабря. Предпочтение будет отдано самым незатейливым, а возможно и оригинальным, красивым названиям.

Победителя «именной головоломки» ждет приятный сюрприз: месячный абонемент, дающий право бесплатно пользоваться услугами аквапарка, и годовая подписка на городскую газету «Магнитогорский металл».

Итак, держайте! От вас — название, от оргкомитета конкурса — гарантии забываемых водных ощущений.

НАШ АДРЕС: 455038, Магнитогорск, пр. Ленина, 124/1, с пометкой «авапарк». Ждем ваших писем!!! Приз дожидается своего хозяина.

ПОЕХАЛИ!

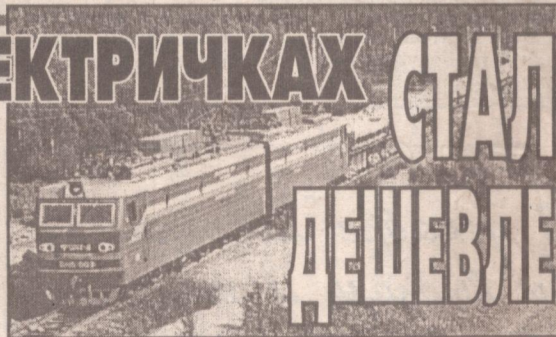
ПРОЕЗД В ЭЛЕКТРИЧКАХ СТАЛ

За последние годы мы уже привыкли к постоянному повышению цен — на продукты, бензин, электричество. Привыкли, что повышение происходит либо первого числа каждого месяца, либо после всенародных праздников. Но разве это рынок, когда цены меняются только в сторону увеличения?

...Решил я на прошлой неделе съездить в гости, в город Карталы. Встал в очередь к пригородным кассам, приготовил пятьдесят рублей — билет на электричку стоит 45 рублей. Каково же было мое изумление, когда вместе с билетом я получил десять рублей сдачи, вместо пяти. Ошиблась, думаю, кассирша. Ан нет: на проездном документе четко отпечатано — 40 рублей.

Вот это да! Цены что ли снизили? Или это новая тарификационная политика МПС?

Все оказалось гораздо проще. К счастью, железная дорога — не частная лавочка: цены на пассажирские перевозки устанавливает Министерство путей сообщения РФ, а тарифы на пригородные поезда согласовыва-



ются, что называется, на местах.

И вот совсем недавно администрация Челябинской области по согласованию с руководством Южно-Уральской железной дороги приняла решение снизить тарифы на билеты в пригородных поездах. Тариф установлен по всей области.

Кстати, с началом осеннего сезона ЮУЖД ввела скидки на проезд в электричках для студентов дневных отделений, учащихся и ветеранов. Учащаяся молодежь пользуется льготами весь учебный год — с 1-го сентября нынешнего по 15 июня 2002 года.