

«Урал — не маленький «уголок», это — громадная и богатейшая область».

В. И. ЛЕНИН.

«...главным явлением экономической жизни края является горнозаводская промышленность, которая сообщила ему совершенно особый отпечаток. С положением и интересами уральской горнопромышленности связаны и история коло-

ЛЕНИН И УРАЛ

низации и настоящее положение края».

В. И. ЛЕНИН.

«Исторические заслуги Урала всем известны. В течение двухсот лет вся Россия пахала и жала, ковала, копала и рубила изделиями его заводов. Она носила на груди кресты из

уральской меди, ездил на уральских осях, стреляла из ружей уральской стали, пекла блины — на уральских сковородках, брэнчала уральскими пятаками в кармане. Урал удовлетворял потребление всего русского народа...».

В. И. ЛЕНИН.

«В будущем на Урале — место крупной металлургии современного типа путем постройки крупнейших металлургических заводов в местах наиболее богатых рудой. В первую очередь Южный Урал с горой Магнитной, затем Высокогор-

ный район и Богословский округ. Решение этой задачи возможно только после предварительного решения вопроса — массовой подвозки коксующихся углей или кокса из Кузнецкого района...».

Из плана ГОЭЛРО.

Из первой плавки Магнитогорского чугуна был отлит барельеф Владимира Ильича Ленина и послан в подарок Центральному Комитету ВКП(б).



Вырос в стенах гигант

Передовики доменного цеха 1-й бригады А. Н. Блюзин, машинист вагон-весов А. З. Альхамов, горновое Н. А. Анихин, Н. М. Игнатъев, А. Л. Кажуро и газовщик В. Филатов.

Шел сентябрь 1943 года. Советская Армия перешла в решительное наступление. Партия и государство отмечают тех, кто создавал условия для победы над врагом. Среди них...

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом Ленина Магнитогорского металлургического комбината Народного Комиссариата черной металлургии СССР.



ЗА ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАЧЕСТВЕННЫМ МЕТАЛЛОМ НАГРАДИТЬ МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ «ОРДЕНОМ ЛЕНИНА».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

КОГДА ХОДИЛИ „КУКУШКИ“

Мимо окон бесшумно прошел электровоз.

— «Кукушки», «кукушечки», — невольно произношу я, глядя из окна диспетчерской на мощные локомотивы и почему-то улыбаюсь.

— Воспоминания? — замечает мой старый друг Григорий Васильевич Колесников, и по лицу его также пробегает геплая задумчивая улыбка, как-будто перед ним встали те далекие тридцатые годы, когда наш «тяжпром» был еще на заре своего развития.

Да, остались только воспоминания о том трудном, но ярком времени нашей юности, которое, что там скрывать, для некоторых молодых людей кажется одним из приемов художественной литературы. Но для нас это была жизнь — жизнь с ударными комсомольскими бессонными ночами, палатками, холодными бараками.

Год 1931-й. Как и тысячи других комсомольцев, двадцати лет я приехал в Магнитогорск, оставив свой родной город Бугульму. Был декабрь, морозный и вьюжный. Суровая уральская природа как-будто хотела испытать нас. Скептики скажут: а было ли это? Спросите у первых комсомольцев. В тот день была метель. Выйдя из холодного вагончика, пятнадцатилетний мальчишка «притащил» та самая «кукушка», я попытался глазами отыскать гигант-новостройку. Но гиганта не было, кругом была заснеженная степь, пурга да тысячи людей, которые и должны были его построить.

И мы строили. Жили в холодных бараках по сто и больше человек — строили, с питанием было плохо — строили, ветер валил с ног, а мы все равно строили. Знали, что металл очень нужен нашему молодому государству.

Трудностей хватало — на всю стройку было около двух десятков маломощных паровозиков да один экскаватор, все остальное заменяли наши руки. Да и мороз-злодей то и дело выводил из строя «кукушек». Помню, в ночь на 20 февраля замерзли почти все водоклонки и на следующий день большинство паровозов не могли выйти из депо. Работали на лошадах, возили землю на грабарках, на телегах. В то время землекоп и грабарь звучали так же, как сейчас доменщик и сталевар. Я же

был всего костыльщиком, мыращирыля железнодорожные пути.

— Помнишь, как здорово было, когда пускали первую домну? — спросил меня Григорий Васильевич.

Да, помню. Этого никогда не забудешь. Пуск был праздником для всех, собравшихся на митинг в то январское утро 1932 года. Это была наша первая победа в борьбе за металл. Несмотря на сильный мороз, все строители пели, плясали, поздравляли друг друга... Что и говорить, каждый чувствовал себя первосоздателем мира, всем казалось, не будь этой домны и жизнь прекратится. Крики ура, вверх полетели шапки. Радостные, взволнованные люди бежали впереди и рядом с первым составом чугуна, который вели машинисты тт. Дурманов и Болотов.

Весь мир облетела весть о первом металле Магнитки. Строители получали поздравления со всех концов нашей необъятной Родины и от наших зарубежных друзей. Мы ликовали. На митинге я и познакомился с Григорием Васильевичем. Он уже был машинистом.

После того торжественного дня я тоже решил стать машинистом, пошел учиться на курсы. Учился все, казалось, не было ни времени, ни сил, и все же учился. Летом на улице, зимой в палатках, землянках. Через девять месяцев я стал машинистом «кукушки» под номером 91.

Строился комбинат, росли люди, но комсомольский энтузиазм оставался прежним. Сколько ночей проведено на субботниках. Тогда они проводились и днем и ночью. При пуске коксовой батареи сгорел тепляк. Комсомольцы

работали целые сутки и все было восстановлено. Все, как один, боролись за бесперебойную работу вошедших в строй агрегатов. Помню мы отдыхали после работы. Вдруг с клубами морозного воздуха в барак ввалился начальник участка горы т. Калпокан. Кричит: ребята, срывается добыча руды, надо втащить на 480-й горизонт мотовоз. Нижнего не осталось в бараке, собралось около трехсот человек и в ночь, в пургу тащили мотовоз на гору. А утром на работу.

А как проходили комсомольские собрания? Комсомольцы собирались в клубе ЖДТ, а около тысячи беспартийных ждали на улице, чтобы узнать решение собрания. Комсомольское собрание было чем-то вроде заседания верховной власти.

Наши паровозники уже не справлялись, комбинат рос, как богатый, приходилось по несколько суток не выходить из своих «кукушек». Машинистов не хватало. Да и все было совсем не так, как сегодня. На одном поезде было семь тормозильщиков, автоматических тормозов не было. Помню, подавал первый чугун на мартен и едва не перевернулся — ковш был слишком тяжел для «кукушки». А мы их все равно любили эти трудолюбивые, как пчелки, паровозики.

В 1946-м перешли на электропуть. С того времени и начался перелом в нашем железнодорожном хозяйстве. Поработать пришлось на многих сериях паровозиков: и «ОВ», и «Б», и «ЭСО», и многих других, прежде чем пришли сегодняшние богатые.

Н. ЗИНОВЬЕВ,
сменный диспетчер
ЖДТ комбината.

ПРОКАТ ДРУЖБЫ

«Вира!» — Взмах руки подкранового рабочего и пачка листа, подхваченная цепями крана, проплыла в воздухе и исчезла внутри вагона. Идет обильная отгрузка металла. На каждой, аккуратно упакованной пачке желтеют два квадрата, в первом бросаются в глаза красные буквы «Сделано в СССР», во втором — место назначения: «Германская Демократическая Республика». Во многие концы мира отправляют свою продукцию прокатчики четвертого листопрокатного цеха. И не только они одни.

Металл листопрокатного цеха № 3 имеет десятки потребителей за рубежом. В прошлом месяце здесь своевременно выполнены все заказы на экспорт. 150 тонн оцинкованного листа получили в срок заводы Румынии, 720 тонн — предприятия Турции, отправлена белая жесь в ГДР, Кубу, Румынию, Индию.

В 13 странах, в разных уголках земного шара, ждут изделия сортопрокатчиков. И им не приходится долго ждать. За первую половину этого месяца за рубеж отгружено несколько тысяч тонн сортового металла разных профилей: в Афганистан, Кубу, Польшу, Сирию... Сирию...

МАГНИТОГОРСК, 1965 ГОД. ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* Вступила в строй действующая свертмошная домна.

* Тысячи тонн стали сварилась новая мартеновская печь.

* Сдан в эксплуатацию цех тканой сетки метизно-металлургического завода.

* Магнитогорцы получили ордера на 78570 квадратных метров жилой площади. Общий жилой фонд в городе в прошлом году превысил два с половиной миллиона квадратных метров.

* Государство неустанно прояв-

ляет заботу о здоровье народа. В прошлом году в городе были открыты: поликлиника метизно-металлургического завода, стоматологическая поликлиника, вошла в эксплуатацию третья детская больница, рассчитанная на 300 мест. На базе пионерского лагеря «Орленок» был открыт детский санаторий, в котором смогут лечиться одновременно сто детей, страдающих ревматизмом.

* В больничных учреждениях города в прошлом году было 3880 коек. Медицинскую помощь больным оказывали 666 врачей.

* В прошлом году магнитогорцы посадили 78338 деревьев, 285178 кустарников, 3206800 цветов, разбили свыше 78 тысяч газонов.

* Растет потребление населением города товаров культурно-бытового назначения. Розничный товароборот в прошлом году составил 199,970 млн. рублей, что почти на 3,5 миллиона рублей больше, чем в 1963 году.

* Магнитогорцы в прошлом году купили 1026 холодильников, 7520 стиральных машин, 6622 телевизора, 279 пианино, 758 мотоциклов и мотороллеров, 239 автомобилей и на 3300 тысяч рублей мебели.

* В 1965 году розничный товароборот составил 212,375 миллионов рублей.

ЗАСЛУЖИЛИ ПО ПРАВУ

«Здесь работает бригада коммунистического труда... Сколько табличек с такой надписью можно встретить сейчас у нас на комбинате! Разные по величине, написанные не одинаковыми шрифтами, но смысл у них один: здесь работают честно, творчески, вдохновенно.

Слова эти относятся и к бригаде старшего машиниста А. Федорова и электрика Н. Сенькина, которая обслуживает компрессорную № 6 парокислородного производства. Чистота аппаратуры в машинном зале, монотонный шум дейст-

вующих механизмов, четкие движения обслуживающего персонала — все здесь говорит об этом. Умеют здесь следить за оборудованием. Машинист т. Федоров даже фундамент подшефной машины вымыл содовым раствором.

Недаром мастера тт. Галеев и Овчинников доверяют этим людям сложнейшую технику, надеются на них. Ведь они любят свою профессию и гордятся ей.

Все ремонты члены бригады проводят добросовестно; ни один узел сложнейшего оборудования не ускользнет от их

внимания. Они знают — от качества ремонта зависит успех работы агрегата. Именно поэтому старший машинист т. Федоров и электрик т. Сенькин уверены в безаварийной работе механизмов, в четкости показаний приборов.

«Здесь работает бригада коммунистического труда... Да, люди по праву заслужили это почетное звание и оправдывают его.

Ф. ОБОРИН,
общественный инспектор по культуре производства цеха КИП и автоматки.