

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

№ 118 (22) 27 мая 1940 г. ПОНЕДЕЛЬНИК  
Цена номера 8 коп.

Орган Сталинского райкома и заводского комитета  
ВКП(б), завкома и дирекции Магнитогорского  
металлургического комбината имени Сталина.

## Пленум Сталинского РК ВКП(б)

Сегодня в 6 час. вечера в помещении Сталинского РК ВКП(б) (комн. № 6) созывается пленум РК ВКП(б) с участием секретарей первичных парторганизаций и старших агитаторов бывших избирательных участков.

Повестка дня:

1. О состоянии политической агитации в районе (докладчик тов. Королев).

Сталинский РК ВКП(б).

### О предложении сталевара Магнитогорского комбината т. Грязнова по переходу на новую систему работы с совмещением профессии сталевара и мастера

Постановление Коллегии Народного комиссариата  
черной металлургии СССР

1. Поддержать инициативу сталевара Магнитогорского комбината т. Грязнова о совмещении профессии сталевара и мастера и переходе на новую систему работы „сталевар-мастер“.

2. Считать возможным, в виде опыта, организовать работу по системе „сталевар-мастер“ на мартеновских печах заводов: Магнитогорского, Кузнецкого, им. Дзержинского и им. Коминтерна.

3. Поручить комиссии в составе тт. Бардина, Когана, Резникова, Шереметьева, Тимашпольского разработать положение об организации работы по системе „сталевар-мастер“, имея в виду, что:

а) предоставление права сталевару-мастеру самостоятельно вести процесс не устраняет необходимости иметь сменного мастера на блок печей, роль и ответственность которого при новой системе работы не только не снижается, а наоборот повышается;

б) право на работу по системе „сталевар-мастер“ может быть предоставлено сталевару лишь после прохождения им специальной аттестационной комиссии в составе: главного инженера завода, начальника цеха, представителя технического отдела и обер-мастера цеха.

### Работать строго по графику, без аварий

Крепкая трудовая дисциплина — основа производственных успехов. Без повседневной, решительной борьбы с лодырями и дезорганизаторами не может быть и речи о выполнении и перевыполнении производственной программы.

Вот почему постановление бюро горкома ВКП(б) об авариях в мартеновском цехе № 2 приобретает исключительную важность для транспортников. Почему на ЖДТ часто происходят аварии, различные неполадки? Только потому, что у нас все еще нет развернутой большевистской борьбы за превращение в жизнь постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года.

Обратимся к фактам. 12 мая на ЖДТ произошло несколько аварий. На перегоне Второй пост — Первый пост сошел с рельс поезд. Подвижной состав был поврежден, приостановилось движение.

Все это произошло потому, что составитель поезда Григорьев и дежурный по путям станции Разливка Ваелькин отнеслись к своим обязанностям «суеты рукава». Они, видите ли, «слабыли» проверить, в порядке ли подвижной состав и железнодорожные пути.

По вине составителя Горбань и машиниста паровоза № 4398 Емельянова

на станции Разливка был обит упор тунника и состав сошел с пути. В этот же день по вине составителя Нудточева сошел с пути паровоз № 9.

Анализ этих аварий показывает, что все зло заключается в недисциплинированности самих работников ЖДТ.

Начальник третьей дистанции пути тов. Попов до последнего времени безнаказанно разлагал трудовую дисциплину среди транспортников. Сам лихачествовал на работе и других спонсировал. И лишь сейчас под большим нажимом общественности этот разгильдяй уполз.

Диспетчер второго района Семченко очень часто срывает подачу вагонов под различные машины. Все это ему сходит с рук.

Подобная расхлябанность трудовой дисциплины приносят транспорту большие убытки.

Партийная и профсоюзная организации, совместно с хозяйственниками, должны всерьез взяться за организацию трудовой дисциплины на транспорте.

Работать строго по графику, без аварий, как того требует нарком Л. М. Каганович, — вот задача, которую мы должны немедленно и с честью разрешить.

М. МИХАЙЛОВСКИЙ.



Иван Павлович Буданов, мастер, стахановец комсомольско-молодежной  
депони № 3. Фото Н. Евсеева.

### ЗА РУБЕЖОМ

#### АРЕСТЫ В АНГЛИИ И ЭЙРЕ

Американская печать сообщает, что в Англии в ближайшее время ожидаются аресты видных англичан, связанных с англо-германскими организациями.

По утверждениям печати предстоит совершено неожиданные аресты и разоблачения. Полиция, возможно, даже произведет обыски в ряде посольств и дипломатических миссий, а также среди служащих парламента и палаты лордов.

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщает, что англичане арестовали одного сотрудника американского посольства.

В Дублине (Эйре) арестован и заключен в тюрьму ирландец по фамилии Хэлд. При обыске в его квартире были найдены документы, касающиеся обороны Эйре, радиопередатчик, парашют, а также 20 тысяч американских долларов.

Правительство Эйре обсуждает вопрос о введении чрезвычайных мер в связи с арестом Хэлда. Полиция производит многочисленные обыски, ища германских парашютистов. В Бельфасте арестовано 30 членов организации «Ирландская республиканская армия». Множество арестов произведено также в южной части Ирландии. (ТАСС).

#### ФРАНЦУЗЫ ЗАТОПИЛИ ЧАСТЬ СВОЕЙ ТЕРРИТОРИИ

По сообщению американской печати, французы взорвали шлюзы на канале, соединяющем Рейн с Реной, и затопили значительную часть французской территории. По мнению наблюдателей, это мероприятие усиливает линию Мажино на данном участке и освобождает часть войск для северо-западного фронта.

#### Германские самолеты над Англией

Английское министерство авиации и министерство внутренних дел сообщило о том, что 24 мая германские самолеты сбросили бомбы в районе Йоркшира (Англия). 8 граждан получили ранения. Бомбы были также сброшены и в других районах восточной Англии, однако жертв не было. (ТАСС).

### ЛЕКЦИЯ ДЛЯ ЧЛЕНОВ РЕДКОЛЛЕГИИ СТЕНГАЗЕТ И РАБКОРОВ

Сегодня в 6 часов вечера в зале заседаний заводского комитета партии (здание завкома металлургов, 2-й этаж) проводится лекция для членов редколлегии стенных газет и рабкоров на тему:

„Как самостоятельно работать над книгой“.

Лекцию прочтет т. Золотаренко.