МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Газета акционерного общества Магнитогорский металлургический комбинат

ЧЕТВЕРГ
26 января
1995 года

№ 16—17
(8949—8950)

Цена договорная

Газета выходит
с 5 мая 1935 года

ЭХО ЧЕЧНИ

Помощь беженцам

...Два груженых КамАЗа, управляемые водителями автотранспортного предприятия АО ММК В. Скоровым и А. Корыгиным, медленно подъехали к городскому управлению внутренних дел. Здесь поджидали руководители городской милиции, помощник генерального директора металлургического комбината Л. В. Турусов и директор фонда милосердия «Металлург» В. А. Владимирцев. Остановка была короткой: водителям нужно было забрать четверых бойцов ОМОНа для охраны гуманитарного груза, отправленного в минувший понедельник в город Назрань Ингушской республики.

— Гуманитарная помощь металлургов Магнитки беженцам из Чечни — это четыре тонны муки, столько же сахара и тонна консервов, — сообщил Леонид Владимирович Турусов. — Население Ингушетии чуть больше четырехсот тысяч жителей. К ним прибавилось 120 тысяч беженцев из Чечни и 90 тысяч из Осетии. Немало среди беженцев и русских. По заданию генерального директора АО ММК я связался с руководством республики, выяснил обстановку. Сейчас там большой дефицит муки, хлеба, сахара. Исходя из этой потребности мы и составили гуманитарную помощь.

— Леонид Владимирович, почему инициативу комбината не поддержал город?

— Во-первых, мы и не афишировали широко свою акцию — это чисто человеческий долг. Старались с фондом милосердия «Металлург» сделать нормальное дело. Но я все же позвонил руководителю городского пресс-центра С. А. Наумову и попросил узнать мнение городской администрации на этот счет. Ответа пока не поступило. Но это их дело. Чужая боль — это и наша боль. Беженцы — такие же люди, как и мы с вами. Среди них дети и старики.

У ОМОНа сборы были недолгими. Разложив по кабинам полный боекомплект, они готовы были тут же отправиться в путь. Спросил у одного бойца:

— Если придется отражать атаку — не страшно?

— Будет лучше, если ее не будет. А будет — то для чего тогда мы едем?

Для водителей-«дальнобойщиков» долгая дорога — не в новинку.

— Как будете добираться?

— Через Москву, Ростов, Минеральные Воды.

— А если поломка?

— Смотря какая. Но вообще не должно: тщательно готовили машины.

И последний вопрос В. А. Владимирцеву:

— Планируете еще гуманитарную помощь?

— Да. Но подождем, когда эти ребята вернутся живыми и здоровыми домой. Они там, на месте, лучше разберутся, что беженцам сейчас нужней.

— ...Ну, мужики, с Богом! — водитель В. Скоров перекрестился, посмотрел на своих вооруженных попутчиков, запустил двигатель, и КамАЗ медленно тронулся с места...

Текст и фото Ю. КИРИЧЕНКО.

На снимках: гуманитарный груз отправляется в Назрань.

Магнитка не поставляет наемников Дудаеву

На прошлой неделе по центральному телевидению в интервью с одним из полевых командиров российских войск в Чечне прозвучала фраза, что на стороне Дудаева воюют наемники, в том числе и из Магнитогорска.

Мы обратились к начальнику отдела в Магнитогорске Управления Федеральной службы контрразведки РФ по Челябинской области А. И. Ненашеву с просьбой разъяснить ситуацию. Вот что он ответил:

— По нашим данным, чеченская диаспора, проживающая в Магнитогорске, не занимается вербовкой наемников для боевых действий в Чечне. Никаких организаций, формирующих отряды для Дудаева, в нашем городе нет. Единичные случаи попадания магнитогорцев в зону конфликта, конечно, возможны. Но это либо бездумные искатели «приключений», либо чеченцы, имеющие магнитогорскую прописку, и выехавшие в Чечню, предположим, погостить у родственников.

А. ВИНОКУРОВ.

Солдатские матери протестуют

Первая жертва магнитогорцев в Чеченской трагедии стала последней каплей, переполнившей чашу терпения матерей, чьи сыновья служат и в любой момент могут оказаться на прицеле чеченского (российского?!) бандита...

Солдатских матерей услышали коммунисты и, несмотря на холодную погоду, призвали земляков на митинг, который и состоялся в минувший четверг возле музыкально-педагогического института. Вел его сварщик вагонного цеха АО ММК, секретарь горкома КП РФ Сергей Иванов. Собравшиеся высказались за немедленное прекращение кровопролития, решение чеченской проблемы политическими методами. Однозначно определена позиция и в отношении президента республики Б. Ельцина — в отставку! Признано нецелесообразным привлекать к ответственности военнослужащих, отказавшихся выполнять приказы в ходе этой неправедной войны своих против своих. Высказано и требование лидерам Федерального Собрания В. Шумейко и И. Рыбкину: разобраться в произошедшем и наказать виновных.

Эти мнения матерей, других неравнодушных магнитогорцев С. Иванов, как делегат состоявшегося III съезда компартии, где он вновь был избран членом ЦИК, оперативно передал в Москве всем адресатам.

А. МИХАЙЛОВ.

КРУТОЙ ПОВОРОТ

Эх, дороги!

В интервью «АиФ» главный «хозяин» российских дорог, начальник Главного управления ГАИ МВД России генерал-лейтенант В. Федоров сказал, что, по закону, сотрудники ГАИ имеют право наказывать и дорожников, если они не выполняют предписаний. Этим правом уже начали пользоваться. А дороги в России, и в Магнитогорске тоже, за небольшим исключением, хорошими не назовешь. Хотя строителям городских дорог надо отдать должное: несмотря на финансовые трудности, они смогли капитально и качественно отремонтировать дороги по улицам Кирова и Гагарина.

Аварии на дорогах с хорошим покрытием — дело случая. Статистика городского ГАИ это подтверждает. Если в 1993 году из-за плохого состояния дорог произошло 23 ДТП, то за минувший — всего четыре. Прогресс! Вот только неизвестно, предъявляло ли наше ГАИ свои требования к городским строителям дорог.

И не только...

...из-за дорог. В целом за год ДТП произошло в городе гораздо меньше, чем в позапрошлом году: 1951 — 2059. Меньше было аварий из-за технических неисправностей транспорта, по вине пешеходов, обгона, маневрирования. Более аккуратно вели себя на дорогах мотоциклисты и велосипедисты. Но отнюдь не значит, что по этим причинам «ЧП» не было совсем.

Смерть на дорогах...

...тоже имела место: погибло 72 человека — на 15 человек больше, чем в предыдущем году. Ранено 525. Трагически оборвалась жизнь пятерых детей, в 1993-м — одного. Ранено детворы тоже значительно больше — 123. По чьей вине? Статистика дает точный ответ. По вине водителей 229 случаев, большая часть которых приходится на индивидуальный транспорт.

Они что, были пьяны?

Да. Горе-водителей-пьянчуг набралось 46 человек. Трагедии произошли из-за превышения скорости — 7, плохого маневрирования — 32, неправильного обгона — 18, безалаберного проезда перекрестков — 32.

Но и пешеходы тоже не паиньки...

Их пока не очень стремятся штрафовать сотрудники ГАИ и водительских прав у них за нарушение не конфискуешь. Но из-за невнимательности и вседозволенности по вине пешеходов произошло 261 ДТП. Правда, заметим, что эта цифра значительно меньше, чем в 1993 году. Тем не менее: «Берегитесь пешехода!»

Берегитесь и водителей...

...автотранспортного предприятия треста «Магнитострой». В прошлом году в этой организации 22 человека лишились водительских прав, 56 оштрафовано, 39 получили различные наказания за управление автомобилем в нетрезвом состоянии и столько же создали ДТП.

Остерегайтесь, как ни горько об этом писать, и водителей из цехов нашего АО ММК. У них эта черная статистика на «чуть-чуть» получше. Например, оштрафовано за пьянку при исполнении профессиональных обязанностей 33 человека. Только не путайте цехи ММК с автотранспортным цехом ММК. В этом коллективе достаточно «ясно», хотя и не без неприятностей.

Про индивидуальных водителей-частников говорить не приходится. Цифры нарушений трех- и четырехзначные. Только за пьянь лишилось прав 974 автолюбителя. И вообще, горожане, берегитесь и автомобиля! Особенно это касается детей и стариков. Машина, что пуля-дура, не спрашивает: «Сколько вам лет?». Судите сами. До 7 лет: погибло — 2, ранено — 28; от 7 до 16: соответственно 3—95; от 16 до 26: 12—85; от 26 до 55 лет: 31—231; старше 55 лет: 24—88.

Понедельник — не для прогулок

Именно этот день недели в минувшем году изобиловал черезвычайными ДТП. С первым днем недели могла конкурировать только пятница. И, как ни странно, самый благополучный, в относительном смысле, конечно, день недели — воскресенье. Ну, а со временем суток полная неразбериха. Не в статотчете, а среди водителей. Они сесть пьяными за руль могут в любой час: им тогда не то что дорога, пешеходы, дети, другой транспорт — море по колено!

Ю. ПОПОВ.

Советы автолюбителям и пешеходам на стр. 7