

Коротко о разном

(По сообщениям корреспондентов ТАСС)

Закочены заводские испытания луганского газотурбовоза со свободно-поршневым генератором газа. Практика мирового локомотивостроения еще не знала подобной машины. Луганчане разработали и осуществили принципиально новую схему двигателя, коэффициент полезного действия которого высок — 28—30 проц.

В 200 километрах от Красноярска вверх по Енисею появилась новая стройка: заложены первые строения большого жилого поселка городского типа. Сюда переедут жители районного центра Новоселово, который окажется в зоне затопления после сооружения Красноярской ГЭС.

498 тысяч рабочих и служащих, занятых в промышленности и сельском хозяйстве Свердловской области, избраны членами постоянно действующих производственных комитетов. В первом квартале текущего года такими совещаниями было принято 85 тысяч предложений трудящихся, из которых 69 тысяч внедрено в производство.

40 тысяч пар обуви из сбереженного материала изготовили в этом году коллектив Минской обувной фабрики имени Калнина. Каждый второй рабочий предприятия имеет личный счет экономии сырья.

Схема строения северной части Южно-каспийской впадины составлена бакинскими учеными и специалистами. Эта область является продолжением нефтегазоносных зон Бакинского архипелага и Прикаспийского морского района.

Новые улицы образовали удобные светлые дома в селении сельхозартели имени Карла Маркса Сузакского района Киргизской ССР. В каждом из них, построенном по типовому проекту, три комнаты, кухня, веранда. В этом году в районах южной Киргизии уже справило новоселье свыше трех тысяч семей.

Партию ковров и национальных музыкальных инструментов отправили на международную ярмарку в африканское государство Сомали предприятия Таджикистана.

Странная пора наступила на консервных предприятиях Азербайджана. Начался сезон массовой переработки фруктов нового урожая. Изготовлены первые 100 тысяч банок варенья и компотов из клубники, ореха, черешни, розы.

Оригинальная установка для приема телевизионных передач построена в городе Ишиме радиолюбителем Николаем Хрулевым. Энтузиаст сам изготовил аппаратуру и с помощью специалистов местных предприятий сварил и установил 50-метровую металлическую вышку. Установка позволила ему принимать телевизионные передачи из Петропавловска.



На улицах города сухо и жарко

Поступайте к нам в училище!

Учитывая большой интерес молодых рабочих к одному из крупнейших вузов Советского Союза — Московскому высшему техническому училищу им. Баумана, выпускающему специалистов для многих отраслей новой техники машиностроения, мы решили рассказать о нем.

В МВТУ имеется 6 факультетов:

1. Автоматизации и механизации производства.
2. Приборостроительный.
3. Тепловых и гидравлических машин.
4. Транспортного машиностроения.
5. Машиностроительный.
6. Вечерний.

Все кафедры имеют лаборатории, оснащенные совершенным оборудованием. Возглавляют кафедры крупнейшие ученые, труды которых широко известны не только у нас, но и за рубежом.

Студенты-прокатчики с гордостью произносят имя заведующего кафедрой трижды лауреата Сталинской премии, члена-корреспондента Академии Наук А. И. Целикова.

Кафедра «Прокатки и волочения» готовит инженеров-механиков по проектированию автоматизированных прокатных станов, волочильного оборудования и трубопрокатных агрегатов.

МВТУ им. Баумана располагает фундаментальной техникой с кой библиотекой, одной из крупнейших в СССР. В ней насчитывается свыше 1 200 000 томов книг.

Училище имеет 13 корпусов благоустроенных студенческих общежитий. В общежитиях есть читальные залы, комнаты отдыха, библиотеки, столовые, буфеты, магазины, прачечные, душевые, газифицированные кухни. При училище имеется хорошо оборудованная поликлиника. Нуждающиеся в лечении могут отдохнуть в профилактории без отрыва от учебы, направляются в санатории, дома отдыха по профсоюзным путевкам.

В МВТУ им. Баумана имеется спортивный клуб с секциями по всем видам спорта и хорошо оборудованными залами.

При Доме культуры училища организованы различные кружки художественной самодеятельности.

Большой популярностью у студентов МВТУ и других вузов Советского Союза, у рабочих многих городов, целинников пользуются 1 и 2 агитбригады.

Для студентов МВТУ установлены в отличие от большинства других вузов, повышенные стипендии 45—60 руб. в месяц. Отличникам учебы выплачивается повышенная стипендия на 25 проц. Для выдающихся студентов установлена Ленинская стипендия 80 рублей в месяц. Иногородние студенты обеспечиваются общежитием.

Срок обучения в МВТУ им. Баумана 5 лет 10 месяцев.

Для окончивших МВТУ учрежден наградной академический знак.

Для поступающих в МВТУ проводятся консультации по математике, физике, русскому и иностранному языкам. Поступающие в МВТУ подвергаются приемным экзаменам по: а) математике (устно и письменно), б) физике (устно), в) русскому языку и литературе (письменно), г) иностранному языку (устно).

Вне конкурса принимаются лица, направленные на учебу в вуз промышленным предприятием.

Приезжайте к нам, поступайте в МВТУ им. Баумана! До встречи в стенах училища!

Студенты МВТУ им. Баумана.

Выставка-продажа книг

Сегодня в парке культуры и отдыха металлургов организуется выставка-продажа книг, посвященная Дню металлургии.

В основном на выставке будут представлены книги по металлургии.

Редактор Г. Б. РЫБАКОВ.

ВНИМАНИЮ ТУРИСТОВ!

Звездный поход на Аскарлово, намеченный на 15—16 июля, переносится на 29—30 июля.

22—23 июля — массовый поход туристов в район «Банного озера».

- В программе:
1. Конкурс на лучшую установку палатки.
 2. Конкурс на лучший хоровой коллектив.
 3. Конкурс на лучшего рыбака.
- Сбор у правобережного Дворца культуры к 6 часам.
- Посадка в вагоны по пропускам.

Штаб клуба туристов «Дружба»



Старейший вокзал

Витебский вокзал в Ленинграде — старейший в стране. В 1837 году здесь было открыто движение. Первые поезда состояли из паровоза, тендера с дровами и водой и десятка вагонов, напоминавших по внешнему виду разнообразные экипажи: кареты, дилижансы, шарабаны, линейки. И назывались они так же: ведь слово «вагон»шло в обиход еще, да и то сначала для обозначения только грузовых вагонов. Паровозы были устройствами музыкальные сооружения из одиннадцати труб и одноомбона, оповещавшие публику о прибытии поезда. Ручку та «органа» крутил специальный служащий. Плата за проезд высокая, железнодорожные вагоны изготавливались из латуны-пластинок. Наиболее состоятельные могли ехать, сидя в собственном вагоне, который ставился на специальную платформу.

Подумать! Между тем, вы сидите спокойно, вы не замечаете этой быстроты, ужасающей воображение, только ветер свистит, только копь льется огненной пеною, оставая за собой облако пара...

Первое здание вокзала было деревянное. Каменное здание построили в 1849—1852 годы. В начале XX века оно приобрело тот облик, который мы видим сегодня.

Древняя плавильная печь на Эльбрусе

При обследовании склонов Эльбруса геолог К. Дубинин обнаружил древнюю рудоплавильную печь с выходящей наружу небольшой деревянной трубой. Это примитивное сооружение находится на северном склоне горы в зоне вечной мерзлоты на высоте 3400 метров над уровнем моря. На дне ее среди углей и остатков щепы найдены куски медноколчеданной руды, кристаллы медного купороса. находка представляет большой интерес для изучения недр самой высокой горы Европы — Эльбруса.

КУШАЙТЕ НА ЗДОРОВЬЕ

Однажды беллетристы, организовывавшие в 80-х годах традиционные «ежемесячные» обеды писателей, решили послать приветственную телеграмму тяжко в то время хворавшему Салтыкову-Щедрину. Составление текста телеграммы по нескольким ехидному предложению В. И. Танеева было поручено Головачеву, плохо владевшему русским языком. Сей беллетрист написал:

— Ежемесячно обедающие шлют тебе привет... и т. д.

Щедрин ответил:

— Благодарю тебя и всех ежемесячно обедающих. Ежедневно обедающий Салтыков.

СТАРЫЙ ХОЛОСТЯК

Крылов, как старый холостяк, мало занимался своим туалетом и вообще был рассеян. Когда он приехал в первый раз для представления импе-

риатрице, А. Н. Оленин, который должен был представить его, спросил:

— Дай-ка взглянуть на тебя, Иван Андреевич, все ли на тебе в порядке?

— Как же, Алексей Николаевич, неужто я поеду во дворец в перьях? На мне новый мундир.

— Да что это за пуговицы на нем?

— Ахти! Они еще в бумажках, а мне и невдомек их распутать.

ЗАСИДЕЛСЯ

Знаменитый ученый, «отец русской авиации» Н. Е. Жуковский был очень рассеянным человеком.

Однажды, проговорив целый вечер с молодежью в собственной гостиной, хозяин вдруг поднялся и начал торопливо прощаться, бормоча:

— Однако я засиделся у вас, господа, пора домой.