



## ХРОНОМЕТР

**«Квантовая» идея Большого Урала**

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОАО «ММК» в Екатеринбурге открылся научно-исследовательский институт квантового материаловедения.

Устойчивый противовес негативным тенденциям, влияющим на развитие любой компании, могут создать только серьезные и долговременные конкурентные преимущества, основанные на дальнейшем совершенствовании технологии производства. Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашиков, его заместитель Андрей Морозов, сами имеющие ученые степени докторов наук, считают, что необходимым условием повышения потребительских свойств листового и сортового проката становится продвижение в управлении структурным состоянием сталей. Эта до сих пор не решенная наукой проблема лежит в основе целевой программы, осуществляемой совместно с исследовательско-технологическим центром «Аусфэр». Именем «Аусфэр» стал идейным вдохновителем создания нового института квантового материаловедения в форме своей дочерней компании.

«Создание института – важный и нужный шаг, особенно в современных условиях, когда академическая наука переживает трудные времена», – сказал директор НИИ, доктор физико-математических наук Юрий Горностырев. – Это позволяет сконцентрировать усилия исследователей на решении конкретной проблемы, сохраняя сотрудничество с ведущими исследовательскими центрами и динамичность в управлении». Институту будет проводить фундаментальные исследования, консолидировать различные исследовательские направления в области квантового материаловедения. Ученые собираются изучать фундаментальные закономерности, происходящие на микроскопическом уровне, и их влияние на формирование свойств сталей сплавов. Екатеринбург для этого выбран не случайно, ведь там, по словам ученого, сосредоточены главные уральские специалисты в области физического материаловедения. Юрий Горностырев отметил интерес ММК к развитию науки. Этот интерес, по его словам, выражается в разных формах, составляющих часть общей политики руководства ММК по поддержке фундаментальных исследований, сообщает управление информации и общественных связей ОАО «ММК».

**Защищают интеллект**

НА БАЗЕ санатория «Юбилейный» прошел семинар по защите прав интеллектуальной собственности таможенными органами.

Магнитка во впервые становится местом проведения важных семинаров и конференций по проблеме защиты интеллектуальной собственности. В прошлом году ММК стал организатором проведения в городе металлургов важных совещаний по обсуждению проекта четвертой части Гражданского кодекса РФ и практики применения законодательства. Для Магнитогорского металлургического комбината эффективное управление интеллектуальной собственностью является одним из условий обеспечения конкурентоспособности и экономической безопасности.

В работе семинара «Защита прав интеллектуальной собственности таможенными органами» участвовали начальник главного управления товарной номенклатуры и торговых ограничений Федеральной таможенной службы А. Максимов, заместитель начальника Уральского таможенного управления В. Мясников, представители Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентов и товарным знакам, представители таможенных служб Германии, а также правообладатели известных товарных знаков.

В течение пяти дней заинтересованные стороны обсудили актуальные аспекты защиты прав интеллектуальной собственности и совершенствование соответствующего законодательства, состояние работы в этом отношении таможенных органов, проблемы и пути решения, узнали об особенностях выявления контрафактных товаров известных фирм, поделились опытом работы.

**«Внимание, переезд!»**

В МИНУВШЕМ ГОДУ в Челябинской области на пересечениях автомобильных и железных дорог зарегистрировано одиннадцать ДТП, в которых погибло три и ранено тридцать человек.

С начала нынешнего года произошло два подобных ДТП, в которых травмировано два человека.

ГИБДД Орджоникидзевского района Магнитогорска завершает профилактическое мероприятие «Внимание, переезд!», в ходе которого пристальное внимание уделяется железнодорожным пересадкам, расположенным в районе. Инспекторы ГИБДД пресекли несколько попыток перехода железнодорожного полотна с нарушениями правил. Напомним, что нарушение правил железнодорожного перехода карается штрафом, а проезд на запрещающий сигнал, пересечение железнодорожных путей вне перехода, остановка и стоянка на нем грозят лишением водительского удостоверения сроком от трех до шести месяцев.

**РАЗБОР ПОЛЕТОВ**

**В Магнитогорском аэропорту предотвратили «авиакатастрофу»**

**...ДО НАЧАЛА «операции» остается минут двадцать.**

«Экипаж» и «пассажиры» с щупками-прибауками занимают места в стареньком Ан-26, и трап отъезжает. Безмалейскую тишину солнечного утра разыгрывает тревожный звонок сирены, и через минуту к рулевой дорожке, на которой замер самолет, подтягиваются с разных сторон спасатели и люди. Совместные с МЧС России плановые учения пожарно-спасательных формирований по ликвидации чрезвычайной ситуации возлагаются на аварийно-спасательную службу аэропорта, потому что в запасе тогда будут считанные минуты.

Вблизи того места, где должен сесть самолет с неисправным шасси, с суматохой. Замерли наизготовку пожарные машины, гигантский «Ураган» выглядит просто устрашающе.

Боевые расчеты разворачивают пожарные гидранты, прокладывают магистральную линию для подачи воды, из ракий доносят брызги разговоров и команды. Чуть

мом и сбрасывает излишки горючего, спасатели готовятся к его приему. Такая вводная выбрана для совместных учений пожарной охраны МЧС России и аварийно-спасательной службы Магнитогорского авиаипредприятия потому, что дает эвакуировщикам время на прибытие к месту происшествия. Ведь если нештатная ситуация произойдет на борту судна, находящегося в аэропорту, задача по ее ликвидации возлагается на аварийно-спасательную службу аэропорта, потому что в запасе тогда будут считанные минуты.

Вблизи того места, где должен сесть самолет с неисправным шасси, с суматохой. Замерли наизготовку пожарные машины, гигантский «Ураган» выглядит просто устрашающе.

Боевые расчеты разворачивают пожарные гидранты, прокладывают магистральную линию для подачи воды, из ракий доносят брызги разговоров и команды. Чуть

задействованные в учениях работники наземных служб аварийно-спасательных учений – как с той, так и с другой стороны. Штаб, откуда руководят ходом учений, тут же – в «ГАЗели». В полномасштабных учениях задействованы четыре боевых расчета противопожарного отряда и службы пожаротушения – около двух десятков человек. Ситуация условно присвоена вторая категория сложности. Со стороны аэропорта – дежурная смена из трех штатных расчетов, 12 человек, и весь внештатный расчет аварийно-спасательного формирования, еще 24 человека.

Наконец приступил сигнал, и «стоп-кадр» мгновенно оживает. Все и впрямь выглядят точно-в точку как в кино. За ярко-красной пожарной машиной тянется белый пенний след – и несется сидят самолет, корпус лайнера тоже обильно поливает пеною – спасатели уже по колено в воде. Вот взметнулась струя воды – самолет надо охладить.

А вот и первый «спасенный» – его укладывают на носилки и бегом обратно в салон – ведь там ждут помощи. Бригада медиков успела развернуть неподалеку пункт первой помощи пострадавшим, наготове скорая.

Все. Операция закончена. Отбой.

Время – сколько его в запасе у спасательной службы? Немного. Три минуты на прибытие пожарных машин, две – на локализацию пожара, чтобы отсечь пеной огонь и войти в самолет, пять – на спасение людей. Дольше им в таком темпе придется выдергивать. Счет идет на мгновения, цена – человеческая жизнь. Поэтому у аварийно-спасательной службы аварийно-спасательных учений всегда должна быть готовность номер один. В отличие от городской пожарной службы, которая ежедневно отрабатывает свои умения в реальной обстановке, спасатели аэропорта годами работают в дежурном режиме. И дай-то бог, чтобы так было и

вперед. Потому аварийно-спасательные учения проводятся регулярно. С самыми разными вводными, которые отражают все возможные ситуации – от взрыва до захвата судна террористами. Помимо штатных формирований, куда стараются брать вышедших на пенсию профессиональных пожарных, есть и внештатные, и у каждого – свои функции.

Если продолжать аналогию с кино, то эти «фильмы» – высокобюджетные. Одного только пилотажа расходуют за учебную тренировку повторяясь – две тонны, тонна стоит от 50 до 150 тыс. рублей, и все выливается в пять–семь тысяч долларов. Можно, конечно, заменить дорогостоящую пеногасящую жидкость водой, но тогда где гарантии, что критическую минуту все пройдет без сучка, без задоринки? И на этих учениях случилась заминка. Досадно: ведь буквально за неделю до совместных с МЧС учений в аэропорту отрабатывали ситуацию с возго-

Фото: ВАДМИР САКОНОВА

ранием, и все прошло четко. Но на то и тренировка, чтобы выявить «узкие» места и отработать навыки совместных действий.

По завершении – «разбор полетов». Заместитель начальника противопожарного отряда № 2 Магнитогорска полковник Александр Минин и директор авиа-предприятия Вильям Шарипов вместе с участниками анализируют ошибки и недочеты и благодарят всех за работу. При двухбалльной системе оценки «удовлетворительно» – хороший результат. С поставленной задачей справился все – как магнитогорский пожарный гарнизон, так и аэропорт. Самолет встретили, людей эвакуировали, возгорание ликвидировали. Действия службы поисково-спасательного обеспечения полетов поклонников Минин оценивает как профессиональные. И это нам, пассажирам, прибавляет спокойствия – на земле всегда готовы принять меры, чтобы избежать беды.

ЛАРИСА КОВАЛЕНКО.

**Старые дома сфотографируйте на память**

## НОВОСЕЛЬЕ

ВЧЕРА глава города Евгений Карпов и вице-президент управляющей компании ММК, депутат ЗСО Андрей Морозов вручили ключи от новых квартир жителям ветхих и аварийных домов.

Подарок приурочен ко Дню города и Дню металла.

Современные благоустроенные квартиры в новом высотном доме по улице 50-летия Магнитки получили пять семей: пенсионеры и работники бюджетной сферы, ранее проживавшие на улице Уральской. Это – очередной результат реализации городской подпрограммы федеральной программы «Доступное жилье», разработанной депутатами Магнитогорского городского Собрания в 2005 году. С того времени и началось ее выполнение. Финансирование идет на пари-

тетной основе: 20 процентов из городского бюджета, 20 процентов финансирует область и столько же выделяет федеральный бюджет, остальное – из внебюджетных источников.

– Как бы ни стремилась городская власть решить проблему ветхого и аварийного жилья, без помощи областных депутатов нам это не удастся, – подчеркнул Евгений Карпов. – Деньги из областной и федеральной казны активно помогают добывать Андрей Морозов. Сейчас средства выделены, необходимо грамотно и эффективно их осваивать. Я сам живу на Уральской и знаю, насколько там ветхое, древнее жилье. Вот сфотографируйте на память свои старые дома – через несколько лет на них место вырастет современный микрорайон.

В прошлом году в Магнитогорске ввели свыше трех тысяч метров жилья, предназначенный для переселения горожан из ветхих и аварийных домов. Не меньше намечено построить и в нынешнем году. До 2010

года планируется снести 30 процентов – около 24 тысяч квадратных метров – ветхого и аварийного жилья.

– Долгое время проблему ветхого жилья за- маливали, и теперь мы имеем 193 дома с износом более 60 процентов, – сообщил Андрей Морозов. – Вместе с городскими властями постепенно выполняем программу по строительству новых домов и снос старых. Губернатор области Петр Сумин понимает нужды Магнитки и помогает нам. Уверен, что с каждым годом мы будем строить больше современных домов, а наши горожане переселятся из трущоб в благоустроенные квартиры.

Жилищное строительство в Магнитке набирает обороты, поэтому у городских властей появляется возможность эффективно решать социальные проблемы. Доказательство тому: в тот же день глава города вручил ключи от новых квартир еще и пяти многодетным семьям.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

**РЕКЛАМА**
**Управление кадров ОАО «ММК» приглашает на работу в ООО «Ремпуть»****МОНТЕРОВ ПУТИ**

с последующим обучением на машинах дорожно-строительных машин, водителя дрезины.

Приглашают граждан, зарегистрированных в Челябинской области и Республике Башкортостан.

**Обращаться: управление кадров ОАО «ММК», ул. Кирова, 84 а, каб.104.**

**Часы работы:**

**ежедневно с 10.00 до 16.00**

**(перерыв с 12.45 до 13.30).**

**Выходные дни:**

**суббота, воскресенье.**

**СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ**  
**Металл** **ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ** **ПРАВО РОСТВ**

**Правильный пикник**

НАСТУПИЛИ ЖАРКИЕ ДНИ, и мы стараемся использовать любую возможность, чтобы вырваться из раскаленного и пыльного пленяющей цивилизации на природу.

Собираем все съестное – и на пикник. А вот как сделать свой отдых максимально комфортным, не причиняя вреда природе, ни себе, узнаем из очередного урока школы безопасности от Константина Кудрявцева.

Если вы не позабыли сделать прививку от клещевого энцефалита, обязательно возьмите с собой в лес репелленты. Лучше всего в виде аэрозоля, а не крема: безопаснее обработать одежду и обувь спреем, чем наносить на кожу токсичное вещество. Если вы не привиты, захватите с собой несколько ампул иммуноглобулина на случай укуса клеща: действие этого профилактического препарата эффективно именно в первое время после укуса, а не через два дня, когда вы вернетесь в город. Прежде чем надеть брошенную в воздухе стоянки одежду, не поленитесь встрихнуть ее, а найдено-

на тело клеша не сбрасывайте на землю, а кидайте в костер. Если клещ успел присосаться к телу, возьмите швейную нитку, сделайте маленьку петельку с одним узелом и набросьте ее на кровопийку, затянув слегка вокруг его брюшка. Затем медленно скручивайте концы нитки, перекрывая доступ воздуха членистоногому: через несколько секунд у него не останется, как выпустить хоботок из кожи. Обратите ранку лицом, а затем на земле, а бревне, чтобы не затупить тополи-

ную лягушку. Сосна тоже дает хороший жар, но при этом искрит. Такие деревья, как осина, черемуха, растущие на влажных почвах, во время горения дымят, потому что их древесина насыщена смолой. Для разжигания огня налетом веток разного «калибра»: самых тоненьких – «паутинки» и потолще – «карандашки», для разжигания запасемся бересковой, срезанной с пней веткой.

Выстригаем из «паутинки» шалашки. Осина, ольха и тополь придают мясу горьковатый вкус, поэтому бересковый дым лучше всего подходит для шалашки. Отношение к костру во время его разведения должно быть как к ма-

банки, одноразовую посуду – все ядовитые вещества, выделяющиеся в процессе горения, потом остаются на кусках жареного мяса и на стенах наших легких.

**Волоки бояться – в лес не ходить**