

Скоро все внутриквартальные газоны, клумбы и тротуары
будут заставлены автомобилями

ВИРТУАЛЬНЫЕ ПАРКОВКИ

В РЕДАКЦИЮ «ММ» пришло письмо, вновь затрагивающее тему нелегальных парковок и ночных стоянок.

Вот что сообщает Ольга Николаевна:

— После неоднократных обращений жильцов с просьбой перенести ночную стоянку подальше от наших домов, мы получили ответ о ликвидации незаконной автостоянки, подписанный начальником управления транспорта городской администрации М. Дмитриевым. Прошел год. Изменений никаких. Как ставили машины под окнами, так и ставят. Только стало их намного больше: заполнили всю площадку возле школы «Лингвист» и отделения Сбербанка, пристроились вдоль забора детского сада № 16. Дышите, дети и взрослые, выхлопными газами! Почему наше здоровье ценится меньше, чем сохранность транспорта и пополнение кармана хозяина стоянки?

Проблема с этой несанкционированной парковкой действительно «с бородой». Пять-шесть лет назад здесь было спокойно: на площадке возле школы иностранных языков «Лингвист» парковались лишь машины родителей учеников. Да и то — на час-полтора. Но затем появился предприимчивый человек, решивший, что на парковке можно неплохо заработать. Нанял местных подростков в качестве охранников — и дело пошло. Сначала «чирик» с машины за ночь, потом — пятнадцать рубликов. Сейчас уже тридцатка. Машин на небольшом пятаке размещается около пятидесяти штук. Неплохой навар за ночь? Никаких налогов и аренды — красота. Сторо- жам, как водится, хозяин платит копейки. Остальное — в карман.

Удалось выяснить, что хозяин этой стоянки



ФОТО АМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

— тренер располагавшегося ранее в одном здании с «Лингвистом» спортивного «Хаммер-клуба». Сейчас в этом помещении находится отделение Сбербанка. Но в ту пору элитный клуб посещали многие известные руководители и бизнесмены. Видимо, решив, что знакомство с ними дает ему многие права, консультант клуба Рустам и открыл нелегальную парковку.

Официально никакой стоянки здесь нет — это подтвердили и в районной администрации, и в городской. Поймать за руку сторожей,

паркующих автомобили, практически нереально. Милицейские рейды с участием заместителя главы района, представителей ТОСа на эту стоянку проводились неоднократно. Но никакого результата не дали. Хозяин появляется раз в сутки, чтобы собрать деньги. При появлении милиционеров сторожа разбегаются в разные стороны — доказать их причастность к нелегальному бизнесу практически невозможно.

Подобная картина, когда де-юре ничего нет, а на самом деле — реальная стоянка, наблюда-

ется повсеместно: нелегальные парковки во дворах, в карманах вдоль дорог. Такие «виртуальные» парковки, приносящие немалые реальные барыши их хозяевам. На пустыре возле перекрестка улиц Труда-Жукова несколько лет назад была организована официальная стоянка. Затем по настоянию жителей ее ликвидировали. Но только на бумаге, потому что вскоре здесь появилась нелегальная стоянка. Что выиграли жители? Ничего. А городской бюджет потерял в доходной части десятки тысяч рублей налогов.

Проблема нелегальных парковок неоднозначна. Где можно оставить автомобиль? Где специально оборудованные официальные стоянки, владельцы которых несут ответственность за сохранность имущества клиентов? В округе того же «Лингвиста» их нет. У большей части автомобилистов нет гаражей, так где им оставлять ночевать свой транспорт? А ведь они и их дети — тоже жители окрестных домов. Эту проблему городские власти пытаются решить не первый год, но пока безуспешно. Тем временем транспорта в городе становится все больше. И при таком темпе прироста автопарка скоро все наши придомовые газоны, клумбы и тротуары будут заставлены автомобилями.

Конечно, недопустимо, когда стоянка организуется возле детских учреждений, в непосредственной близости от жилых домов. Где выход? Он видится в организации цивилизованных стоянок неподалеку от густонаселенных жилых массивов. Но пока никто не намерен строить ни подземные гаражи, ни многоэтажные паркинги. По всей видимости, у тех, кто должен решать эту проблему, трудностей с парковкой транспорта нет.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

Необъявленная война



ФОТО АНАТОЛИЯ СЕРЕБРЯКОВА

БРИФИНГ

УХУДШЕНИЕ оперативной обстановки на дорогах города стало поводом для брифинга с журналистами, который провел заместитель начальника ГИБДД Андрей Мелехин.

За девять месяцев погибло 30 человек, в том числе один ребенок.

Подавляющее большинство ДТП, в которых гибнут люди, — наезд на пешехода. В каждом пятом случае сами пешеходы переходили дорогу в неустановленном месте.

В первые девять дней октября зафиксировано четыре ДТП со смертельным исходом. Все происшествия — наезд на пешехода, трое из них переходили дорогу не по правилам. А ведь еще не было резкого ухудшения погоды, гололеда, туманов.

— Обстановка сложная и напряженная, — подчеркнул А. Мелехин. — Мы выявили 112 очагов аварийности, в 38 из них погибли люди. Госавтоинспекция прилагает максимум усилий для исправления ситуации. Но складывается впечатление, что участники дорожного движения абсолютно не ценят собственную жизнь, необдуманно подвергая себя смертельной опасности. Для чего? Успеть на трамвай или автобус? Побystрее проехать перекресток? Мы видим, что рано или поздно это оборачивается трагедией. Впечатление такое, что между водителями и пешеходами идет война.

Со стороны пешеходов с начала года зарегистрировано без малого 35 тысяч нарушений. За руку пойманы 13500 водителей, не уступивших дорогу пешеходам. Свыше 4,5 тысячи нарушителей управляли транспортом в состоянии опьянения или отказались от медосвидетельствования.

Заместитель начальника ГИБДД озвучил жуткие цифры, действительно напугивающие сводки с мест боевых действий. Только остановит ли это тех, кто привык считать себя выше всех норм и правил?

Слалом на «крылатых коньках»

КОНКУРС

ПОД ТАКИМ ДЕВИЗОМ в Правобережном центре дополнительного образования состоялся конкурс-соревнование юных роллеров. Цель — профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Организовать и провести соревнования помог заместитель главы районной администрации Сергей Шеметов.

За три летних месяца в Правобережном районе в ДТП пострадало 16 детей — столько же, сколько в двух остальных районах города вместе взятых. Проблема детского травматизма остается острой на протяжении последних лет. Во многом это объяснимо тем, что Правобережный район — транзитный. В течение дня здесь передвигается огромное количество автомобилей. Поэтому все участники дорожного движения обязаны быть предельно внимательными.

Конкурс проходил среди команд школ в три этапа: тест на знание ПДД, эстафеты и катания на роликах. Мальчики и девочки 10–12 лет показали достойные теоретические знания. На первом этапе лидером стала команда многопрофильного лицея № 1, второе место — у школы № 8. Третье место поделили школы № 6 и 39. В личном зачете призерами стали ученики многопрофильного лицея Юля Храмышкина (1 место) и Василий Ишмекеев (2 мес-

то). Третье место поделили ученица школы № 6 Дарья Барбашина и ученица школы № 39 Анна Дробнова.

В эстафете предстояло выполнить упражнения «слалом», «коридор», «перенос груза» и другие. Лучшими вновь стали ребята из многопрофильного лицея № 1. Второе и третье места у школы № 12 и школы-интерната № 4 соответственно. Победители получили в подарок спортивный инвентарь.

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ.

ВОПРОС РЕБРОМ Не мелкие «мелочи»

БЛАГОУСТРОЙСТВО дорог и улиц остается на бдительном контроле наших читателей.

— Город заметно преображается, хорошеет, — замечает Анатолий Фролов. — Благоустраивают парки и скверы, разбиты красивые клумбы и газоны, устанавливают скамейки и запускают фонтаны. Знаю, что проблемами благоустройства лично занимается мэр города Евгений Карпов. Мы ценим эту работу. Но на ее фоне обидными язвами проступают некоторые моменты. Ремонтники по-прежнему оставляют после себя разрытые тротуары, исковерканные пешеходные дорожки. И далеко не сразу приводят в порядок территорию после замены труб или кабеля. Не все остановки общественного транспорта приспособлены для пассажиров. К примеру, на пересечении улиц Советской и Грязнова организовали круговой перекресток. Отлично. Но разве нельзя было на остановке трамвая возле поликлиники замостить рельсы, чтобы пенсионеры не прыгали по щебенке? Ведь в поликлинику идут, в основном, престарелые и больные. Трудно привезти машину асфальта и разровнять площадку, чтобы людям удобнее было ходить? Схожая картина и на пересечении улиц Ворошилова и Труда: насыпали щебенки, и прыгай, как хочешь... Иногда непонятно, какой логикой руководствуются транспортники, когда определяют место остановки общественного транспорта? В большинстве случаев выбирают самое неудобное место для пассажиров-пешеходов. Выйдя из трамвая, приходится нарезать немалые круги. Быть может, кому-то мои замечания покажутся мелкими, но когда ежедневно много раз натыкаешься на эти «мелочи», ощущаешь элементарное неуважение к себе со стороны тех, кто занимается благоустройством города.



ФОТО АМИТРИЯ РУХМАЛЕВА