

> ФЕСТИВАЛИ

Певческое братство

ДЕСЯТЬ ХОРОВ и ансамблей и пять знаменательных дат объединит городской фестиваль «Мужское певческое братство», который состоится 21 мая под сводами концертного зала Левобережного дворца культуры металлургов ОАО «ММК».

Два десятилетия назад именно в Магнитке было положено начало мужскому певческому движению, которое породило затем множество конкурсов, фестивалей, праздников песни, проходящих сегодня по всей России. Инициатором и одним из активных участников его создания стал тогда известный в городе музыкант – ныне заслуженный деятель искусств РФ, профессор Александр Никитин, чье 65-летие мы будем отмечать в этом году. Кроме того, в 2009-м общественность города отметит 70-летие профессионального музыкального образования в Магнитке, 75-летие ее главного вуза – МГТУ имени Г. И. Носова, кузницы кадров для цехов и производств комбината, где всегда любили хорошую песню. И наконец, в нынешнем году сама легендарная Магнитка отпразднует 80-летие...

Всем этим знаменательным событиям и будет посвящен предстоящий фестиваль, в программе которого выступят лауреат Всероссийских и международных конкурсов и фестивалей мужской вокальный ансамбль «Металлург», лауреат международного конкурса хор мальчиков музыкального лицея Магнитогорской консерватории «Соловухи Магнитки», а также его «побратим» и тезка – юношеский квинтет музыкального колледжа, хоры мальчиков детского сада «Нотка» и школ № 39 и 65, юношеский хор политехнического техникума, мужские студенческие хоры МаГУ и МГТУ. В их исполнении прозвучат песни народов мира, произведения русских и советских композиторов, фантазии на темы популярных мелодий, сочинения композиторов-земляков.

А одним из открытий вечера обещает стать презентация гимна города, написанного бывшим главой администрации Орджоникидзевского района, ветераном ОАО «ММК» Валентином Кривошековым, который исполнит ансамбль «Металлург» и сводный студенческий хор вузов Магнитки. Организаторы фестиваля, который начнется в 18.30, приглашают любителей песни. Вход на праздник свободный.

> НАРКОКОНТРОЛЬ

«Волга» с марихуаной

ЮЖНОУРАЛЬСКИЕ полицейские обезвредили целую наркосеть и изъяли из незаконного оборота 9,5 килограмма марихуаны.

Сначала оперативники магнитогорского наркоконтроля по звонку на телефон доверия задержали двоих молодых людей, регулярно употребляющих и продающих марихуану мелкими дозами. Проведя тщательную и кропотливую работу, вышли на их источник – ранее судимого мужчину, который фасовал и продавал растительный наркотик стаканами. В результате обыска, проведенного в квартире наркодилера, было изъято около 400 граммов марихуаны. Эксперты наркоконтроля определили, что наркотик имеет казахские корни. Раскрутив всю цепочку, оперативники с полицим задержали жителя Челябинской области, приехавшего в Магнитогорск наладить преступный бизнес. «Предприниматель» устроил мини-склад марихуаны прямо у себя в квартире, расфасовав товар по сверткам. Кроме того, во время обыска в его гараже обнаружили два контейнера с марихуаной и спрятанный в автомобиле «Волга» сверток с наркотравкой, предназначенный для «рекламы товара». Общая масса изъятого наркотика составила около десяти с половиной килограммов. Всего с начала года наркополицией в Челябинской области из незаконного оборота изъято более 126 килограммов марихуаны.

> ОПРОС

Ресторан в Абзакове

НА ТЕРРИТОРИИ дома отдыха «Абзаково» планирует строительство ресторана на 150 мест.

В связи с этим ООО «Абзаково» проводит опрос общественного мнения и просит предложения и замечания присылать по адресу: 453565, РБ, Белорешетский р-н, с. Новоабзаково, ООО «Абзаково», по тел. 8 (3519)259-352, 259-468 или по e-mail: abzakovo@mmk.ru

Вниманию избирателя

Промышленного избирательного округа № 22!

19 мая с 16.00 до 18.00 по адресу: ул. Сосновая, 17 состоится прием граждан поселка им. Горького помощником депутата Законодательного собрания Челябинской области **Владимира ШИМАНОВА**.

Справки по телефону 24-47-87.

Куда поедет на «Ниве» Владимир Путин

> Автопром заправили бюджетными деньгами. В том числе чтобы расплатился с металлургами



В МАЕ специально созданная совместная рабочая группа специалистов ММК и АвтоВАЗа начинает технологическое и коммерческое взаимодействие между компаниями.

Часть выделяемых правительством средств автоконцерн планирует направить на создание двух новых моделей: одну – на базе Renault RF90, другую – на платформе Lada Kalina (сверхдешевый автомобиль стоимостью до 200 тысяч рублей, который может стать актуальным в условиях кризиса). Магнитке, как одному из приоритетных поставщиков, в этих проектах уготована особая роль. Ведь в прежние годы сотрудничество ММК и волжского автогиганта уже позволяло добиваться значительных результатов в производстве новых видов продукции и марок стали.

Впрочем, Магнитка постоянно расширяет сортамент. Недавно в листопрокатном цехе № 10, например, освоена новая марка стали CS1018, производимая по внутреннему стандарту, разработанному на основе американского стандарта ASTM A1018. Сталь этой марки, как сообщает пресс-служба ММК, наряду с повышенной прочностью и высокими значениями относительного удлинения имеет пониженное значение соотношения предела текучести и предела прочности. Это означает, что она хорошо поддается операциям холодной формовки и при этом сохраняет высокий запас прочности, имеет высокую способность к поглощению энергии. Использовать сталь марки CS1018 можно и в автомобильной промышленности. Хотя первая партия металлопродукции из нее – девятнадцать тысяч тонн горячекатаного проката толщиной от четырех до двенадцати миллиметров – отгружена в Канаду «для дальнейшего изготовления гнутых профилей для стройиндустрии».

Месяц назад Магнитогорский металлургический комбинат продемонстрировал готовность

принять участие в реализации политики государственной поддержки отечественной автомобильной промышленности, нюансы которой в марте во время визита в Тольятти озвучил премьер Владимир Путин. 21 апреля в Москве председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников и президент ОАО «АвтоВАЗ» Борис Аleshин подписали Генеральное соглашение о сотрудничестве компаний. Причем Магнитка зафиксировала свои отношения с представителем отечественного автопрома практически одновременно с крупнейшей российской компанией по добыче и переработке нефти – ОАО «ЛУКОЙЛ». Как прокомментировали эти события эксперты, нет ничего странного, что такие крупные предприятия, как ЛУКОЙЛ и ММК, предпочитают

иметь дело с платежеспособным заказчиком, которым сейчас становится АвтоВАЗ. Получивший финансовую помощь от правительства, автогигант (только для модернизации предприятия и обновления модельного ряда компания обещано 115 миллиардов рублей) теперь может не только расплатиться по выданным векселям, но и своевременно оплачивать поставки металлургической продукции и топлива.

«Сводки» с автомобильного рынка, правда, не вызывают оптимизма. На прошлой неделе Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) опубликовала данные о продажах новых автомобилей в России в январе-апреле. За четыре месяца они упали на 44 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, за апрель – сразу на 53 процента. Даже сезонный фактор (весной продажи автомобилей обычно увеличиваются) не удержал российский авторынок от антирекорда – падения продаж более чем вдвое. Однако АвтоВАЗ часть своих позиций сохранил, хотя пока еще фактически не начал действовать ни одна из принятых правительством программ поддержки отечественного автопрома. Понятно, что нареканий к вазовским моделям со стороны покупателей немало, но факты свидетельствуют

о том, что АвтоВАЗ работает отнюдь не на склад. Российский бренд «Лада» остается безусловным лидером автомобильного рынка в стране, причем его доля в общем объеме продаж новых автомобилей, по данным АЕБ, увеличилась в апреле до 25 процентов – 34136 штук. Всего же за первые четыре месяца нынешнего года в стране продано 122856 машин марки «Лада», или 23,4 процента от общего количества (интересно, учтена ли автостатистикой «Нива», приобретенная премьером Владимиром Путиным?). Доступность запчастей и приемлемая цена этих автомобилей – главные составляющие устойчивого спроса.

Впрочем, Министерство промышленности и торговли РФ прогнозирует в 2009 году удорожание не только иномарок, собираемых в России, но и машин отечественных брендов, в частности «Лад». Эксперты считают, что произойдет это в связи со смещением спроса к более дорогим моделям Lada Priora и Lada Kalina (те люди, у которых еще остались деньги на дорогостоящие покупки, совсем дешевые машины приобретать не хотят). Средняя цена автомобиля, продаваемого АвтоВАЗом, возрастет, таким образом, на 25–30 процентов и достигнет примерно 240 тысяч рублей (в прошлом году она составляла 187 тысяч рублей). Лишь во второй половине года, если раскрутится маховик правительственной программы субсидирования кредитных ставок на покупку отечественных автомобилей, может восстановиться спрос на дешевые вазовские модели.

Согласно документу, подписанному месяц назад Виктором Рашниковым и Борисом Аleshин, ММК гарантировал определенный объем и ритмичность поставок своей продукции в адрес АвтоВАЗа, тот, в свою очередь, получил преференции как постоянный заказчик. При этом стороны договорились о точных сроках погашения автоконцерном задолженности перед Магнитогорским металлургическим комбинатом – она на момент подписания соглашения достигла почти миллиарда рублей. В течение второго и третьего кварталов 2009 года компании согласуют методику ценообразования, предусматривающую формирование и фиксирование стоимости металлопроката, исходя из анализа фактических затрат на его производство.

Ситуация на российском автомобильном рынке близка к драматичной. Один из ведущих отечественных автопроизводителей – ГАЗ, например, продал в прошлом месяце на 64 процента машин меньше, чем год назад. Даже иномарка Volkswagen (кстати, в конце прошлого года этот концерн подтвердил сообщение, что его устраивает качество автолиста производства ММК), объем продаж автомобилей которой в нашей стране не падал с начала кризиса, в апреле оказалась на грани снижения. Если за четыре месяца в России было продано на 32 процента этих машин больше, чем в прошлом году, то в апреле – лишь на три процента.

Весьма разумно в такой ситуации, что российское правительство, по примеру других стран, кредитует отечественные автозаводы, справедливо полагая, что если удастся вытеснить из состояния стагнации автопром – вершину промышленного «айсберга», то он обязательно потянет вверх и другие отрасли отечественной экономики, в том числе черную металлургию. Волжскому автозаводу, в частности, «на восстановление текущей платежеспособности предприятия» через корпорацию «Ростехнологии», одного из основных акционеров ОАО «АвтоВАЗ», выделено 25 миллиардов рублей. Образно говоря, автопром заправили государственными средствами. Отдачу от этих инвестиций правительство ожидает уже в этом году ©

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО

Удобство превыше всего

> Накручивать по городу километры избирателям больше не придется



ИЗ ОТКРЫТИЯ еще одной депутатской приемной не стали делать помпезного события.

Не новая бы табличка на здании администрации Ленинского района да несколько телевизионных съемочных групп – ничем не скажешь, будто здесь что-то происходит. В комнатах, которые занимает общество защиты прав потребителей, в любой день многолюдно. Большинство посетителей, конечно, приходят за бесплатной юридической помощью, но не все вопросы находятся в компетенции ОЗПП.

Горожане видят на входе символику «Единой России» и уже не разделяют в сознании, депутаты тут ведут прием или юристы, – пояснил председатель общества защиты прав потребителей Владимир Зяблищев.

Потребительская обиды приводила на Октябрьскую, 32 либо проблема, требующая депутатского вмешательства, – посетители принимали все равно. Только круг по городу им иной раз приходилось делать, да еще какой! Депутатский центр, куда стекаются все обращения к магнитогорским представителям в Госдуме и Законодательном собрании, располагается, как известно, в Левобережном дворце, что не для всех удобно. С появлением приемной в центре города этот пробел устранен.

Когда депутаты Законодательного собрания Александр Мاستруев и Сергей Шепилов появились в приемной, где отныне на постоянной основе станут работать их помощники, на повседневной деятельности это никак не отразилось. Прием населения – слишком будничная процедура, чтобы мешать ему перерезанием ленточек и тому подобными церемониями. Кому-то из пришедших привычно помогали юридически грамотно составить документы, другие дожидались своей минуты.

Проживающая на двенадцатом участке Нина Копытина узнала об открытии приемной от знакомой и готовилась доложить о проблемах, которые волнуют не только ее, но и других обитателей

городской окраины. Изначально их было заявлено три, но по ходу разговора возникли новые. Первым делом Нина Михайловна упомянула про текущую из кранов ржавую воду, отчего толком ни умыться, ни постираться. В нагрузку к этому рассказала и о рейсовом автобусе, который больше не ходит, и об отсутствии сносного медицинского обслуживания детей.

– Остались только педиатр и медсестра, – поведала пенсионерка. – Наши мамы возят детей на Горького, где с ними, представляете, берут деньги за сдачу анализов.

И это еще не все бытовые неудобства, с которыми сталкиваются жители двенадцатого участка: нет у них в округе ни паспортистики, ни бухгалтера, и за справками с места жительства приходится ездить на левый берег. Из общения только с одной посетительницей выявилось очевидное – по хорошим воядам на прием к депутатам придут немногие. Скорее всего, обратятся как к последней инстанции, когда на чиновников надежды больше нет.

– Мы не делим вопросы, с которыми приходят магнитогорцы, на главные и второстепенные, – заверил Александр Маструев. – Будем разбираться в установленном порядке и в максимально короткие сроки.

– Общение с избирателями идет на пользу депутату, – добавил Сергей Шепилов. – Решение частных проблем порой заставляет вносить изменения в законы. Так было недавно, когда мы рассматривали новые ставки налога на имущество.

К приемным часам общества защиты прав потребителей добавились теперь и депутатские: с 10 до 12 – во вторник и с 13 до 15 – в четверг. Принимать обращения будут, конечно, и в другое время, но в эти дни появится возможность уделить избирателям больше внимания. Предполагается, что раз в месяц на прямую контакт с ними выйдут и сами депутаты ©

ЮРИЙ ЛУКИН

ФОТО > АНДРЕЙ СЕБЕЯКОВ

