

Рынки сбыта

Арматура для Сколково

На стане «170» сортового цеха Магнитогорского металлургического комбината освоено производство арматурного проката диаметром 16 мм в мотках. Прокат предназначен специально для строящихся объектов в инновационном центре «Сколково».

Опытная партия этой арматуры отправлена на переработку, сообщает управление информации и общественных связей ОАО «ММК». После переработки и поставки опытной партии сеток, каркасных сварных изделий на строительные объекты в Сколково ожидается экспертное заключение потребителей.

Арматурный прокат круп-

ных диаметров в мотках все чаще используется российскими производителями сеток, объёмных сварных каркасов для железобетонных изделий, закладных деталей железобетонных конструкций. Поставка арматурного проката в мотках вместо прутков позволяет предприятиям строительной отрасли экономить порядка 10–15 процентов металла за счёт снижения обрезки при переработке арматуры крупных диаметров. За счёт расширения сортамента, освоения производства новых видов металлопроката строительного сегмента Магнитогорский металлургический комбинат намерен выходить на новые перспективные рынки металлопотребления.

Кадры

«Трубная» наука

Группа руководителей и специалистов инженерных служб Челябинского трубопрокатного завода прошла в корпоративном центре подготовки кадров «Персонал» ОАО «ММК» обучение по программе повышения квалификации «Металловедческие аспекты повышения качества металлопродукции».

Пользу от прямых контактов между поставщиком металлопродукции и производителем трубопроката переоценить трудно: чем лучше потребитель металлопродукции знает особенности технологий, обеспечивающих заданные характеристики трубы, тем выше её качество. ЧТПЗ – генеральный партнёр ММК, и между предприятиями происходит постоянное взаимодействие по вопросам получения высоких эксплуатационных свойств трубы. Именно поэтому для специалистов ЧТПЗ была специально создана учебная программа по углублённому изучению технологий проката с точки зрения металлостроения: современные агрегаты в ОАО «ММК» (стан «5000»)

и ОАО «ЧТПЗ» (Высота-239) требуют от специалистов высокой квалификации и специфических знаний. В рамках учебного курса детально были рассмотрены вопросы неразрушающих методов контроля металлопродукции, испытания металлопродукции падающим грузом (ИПГ). Обучение реализовывали преподаватели, которые имеют огромный опыт научной и практической работы в НТЦ и прокатных цехах ММК.

Слушатели высоко оценили качество обучения. На традиционном круглом столе, завершающем программу, высказаны пожелания продолжить сотрудничество, разработав отдельные, более углублённые программы обучения для разных категорий специалистов и испытателей. «Эта неделя была уникальной и насыщенной, – поделился впечатлением начальник эксплуатационного отдела ОАО «ЧТПЗ» Евгений Шмаков, – мы получили огромный объём материала в доступной форме, смогли найти ответы на многие практические вопросы. С нетерпением ждём продолжения обучения для наших коллег».

Экологическая политика



© Дмитрий Рухманёв

Назад в будущее

Отвал сталеплавильных шлаков в районе Северного перехода рекультивируют в ближайшие годы

Горы шлака в районе Северного перехода стали привычной частью техногенного пейзажа. Хотя появились не так давно – около четверти века назад. А в ближайшие три-четыре года обширная территория возле Урала вновь обретёт первозданный рельеф. Об этом сообщил главный инженер ООО «Шлаксервис» Александр Бочкарёв (на фото).

Рекультивация нарушенных в результате производственных процессов земель – одна из важных целей экологической политики ОАО «ММК», – рассказал Александр Викторович. – Это не только восстановление ландшафта, но и снижение запылённости воздуха. Первоначально сталеплавильные шлаки находились на территории, где сейчас располагаются ККЦ, ЛПЦ-10 и ЛПЦ-11. С 1989 года их перевозили в район Северного перехода. Высота отвалов к 1992

году, когда комбинат закончил перевозку, была более сотни метров, а объём составлял более 70 миллионов тонн. В 1994 году на комбинате стали заниматься переработкой шлаков – как текущих, так и отвалных. Сейчас горными работами и переработкой занимается ООО «Шлаксервис». На данный момент высота отвалов составляет 20 метров, максимум 30 на определённых отметках, объём – всего 15 миллионов тонн, в четыре с половиной раза меньше изначального. Мы рассчитали, что мартеновские шлаки будут выбраны в течение трёх-четырёх лет, уровень отвалов опустится до отметки Урала.

Разговор с главным инженером проходил под гул машин. Даже сейчас, когда высота «магнитогорских гор» сопоставима с многоэтажкой, зрелище впечатляет. А что уж говорить

про прежние сто метров. Карьерный горный экскаватор с объёмом ковша пять «кубов» вгрызлся в отвал. В каждом таком ковше около десяти тонн шлака. На фоне экскаватора «БелАЗы», принимающие груз, выглядят маленькими и шустрыми, что, конечно, есть определённый обман зрения.

– Летом свои особенности: шлаки пылят, нужно их увлажнять, прежде чем заниматься выемкой, – объясняет главный инженер. – Увлажняем и дороги, чтобы «БелАЗы» передвигались с минимальным пылением. Зимой – морозы, которые создают трудности для людей и техники. Смерзание шлаков требует дополнитель-

ных усилий. Но это – специфика горного дела. Работы на отвалах ведут круглогодично.

Отвалы шлаки попадают на перерабатывающие установки. Из них извлекают магнитную составляющую, а попросту металлолом. Дело выгодное – около десяти процентов общей массы шлаков идёт на переплавку в виде шихты. Остальное – на получение шлакового щебня. Его в основном используют для рекультивации отработанных карьеров горы Магнитной. Часть покупают внешние потребители – щебень

нужен в строительстве дорог, производстве шлакоблоков и утеплителей.

После того как отвалы сталеплавильных шлаков у Северного перехода будут выбраны, завершится горнотехнический этап рекультивации и начнётся технический – земляные работы: засыпка территории глиняным слоем, завоз плодородного слоя почвы и растительного грунта. А после него биологический: завершит рекультивацию посадка травы, кустарников и деревьев.

Напомним, что сейчас на Магнитке осуществляется масштабный экологический проект: рекультивация самого знаменитого карьера горы Магнитной – Западного. Технические работы первой очереди на площади 17,23 гектара завершены, стартовал биологический этап. На территории более 8,2 га растёт более трёх тысяч кустарников и деревьев. И озеленение продолжается. Работы по техническому этапу рекультивации второй очереди общей площадью 14,43 га будут выполняться до 2018 года.

На Западном карьере, глубина которого составляла 105 метров, ведётся засыпка, а возле Северного перехода шлакоотвалы, наоборот, выбирают. Однако территории в итоге приведут к «общему знаменателю»: природа обретёт первозданный вид.

Евгения Шевченко

Газоспасатели

В условиях, приближенных к боевым

На газоспасательной станции Магнитогорского металлургического комбината прошёл конкурс профессионального мастерства среди молодых сотрудников. Соревнования нацелены не столько на выявление лучшего специалиста, сколько на обработку навыков спасения людей и ликвидации аварий в газовом хозяйстве градообразующего предприятия.

После прохождения теста на знание газоспасательного дела пятнадцать участников конкурса приступили к выполнению практических заданий на полосе препятствий. Тренировочные сооружения

не многим отличаются от реальных объектов ММК, где потенциально возможна авария. Первым этапом практики стала цистерна, в которую газоспасатели должны были проникнуть через люк. На дне цистерны – манекен, и его надо «выручать». Сначала спасатель должен экипироваться, чтобы не добавлять коллегам работы, а затем, добравшись до «пострадавшего», обезопасить и его – надеть маску и не забыть обеспечить дополнительную подачу воздуха.

Второй этап – газовая камера. С виду это обычная одноэтажная постройка для хозяйственных нужд. Однако внутри помещения ничего не видно из-за искусственного дыма. Мигает красная лам-



почка, из мощного динамика раздаются истошные вопли. Да и сама комната – лабиринт с нагромождением металлоконструкций, лестниц, спусков и самым разным «добром», которое создаёт реальную картину последствий ЧП на промышленной площадке. Где-то «ждёт» скорейшего прихода спасателя ещё один «пострадавший». «Бедолагу»

участники конкурса находили быстро, и, будь он не пластиковой куклой, его после выписки из больницы ждала бы долгая и счастливая жизнь.

По итогам теста и практики лучшим газоспасателем признан Ильнур Мажитов. Второе место занял Евгений Гольцов. А третье – Разиль Хидиятов.

Газоспасательная станция ведёт свою историю с 1933

года, когда она вышла из штата доменного цеха и стала самостоятельным подразделением. Сегодня газоспасатели в аварийном порядке обслуживают практически все основные цехи ММК, а также его дочерние предприятия. Проводят профилактические работы в газовом хозяйстве цехов, подготавливают специальную защитную аппа-

ратуру, обучают персонал и проводят инструктажи для производственников. Благодаря тактико-технической подготовке, в которую входят и конкурсы профмастерства, опыт газоспасателей постоянно пополняется всё новыми, отработанными до автоматизма навыками.

Максим Юлин



© Андрей Серебряков