

СЛАВА ГЕРОЯМ АРКТИКИ!

ПРИВЕТ СЕДОВЦАМ!

Весь советский народ, в день встречи ледоколов „И. Сталин“ и „Г. Седов“, торжествует еще одну большевистскую победу в советской Арктике. В течение 812 дней прославленный корабль „Седов“ героически дрейфовал в суровых арктических условиях. Из этого дрейфа экипаж корабля вышел победителем.

У седовцев будет учиться вся наша молодежь, как нужно побеждать, как нужно выполнять задание, которое поручает Родина.

Вм, физически здоровым, закаленным, победившим суровую Арктику патриотам нашей Родины, мы, физкультурники, посылаем искренний привет!

Ал. Протасов,
инструктор спорт-общества „Металлург Востока“.

Блестящая победа

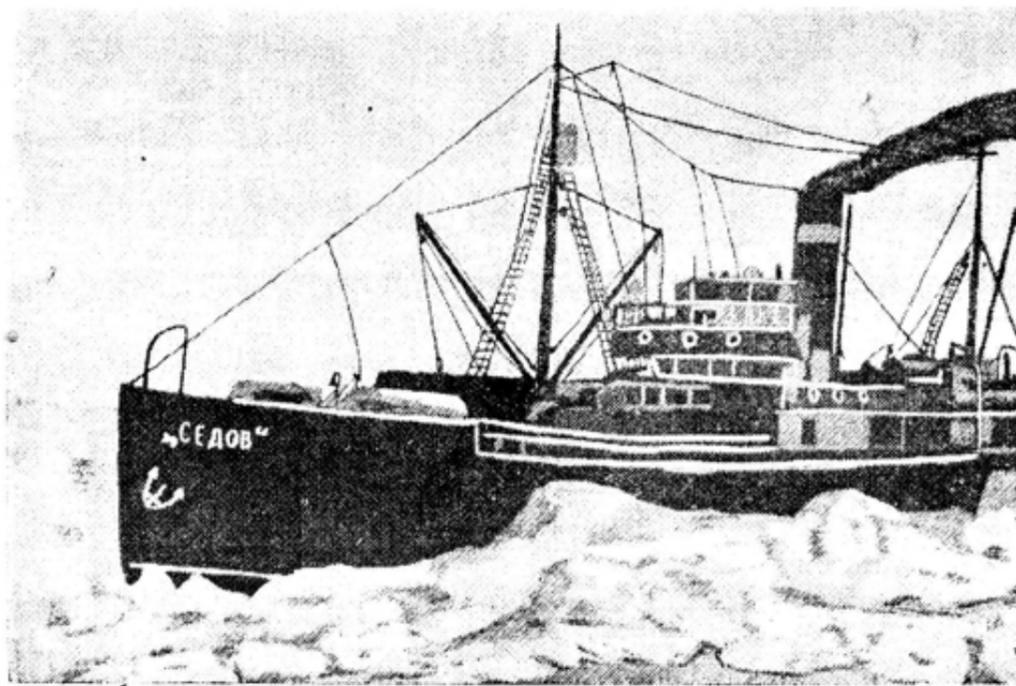
С неослабным вниманием все трудящиеся следили за жизнью отважного экипажа седовцев. Наконец они освобождены из ледяного плена славным экипажем флагманского ледокола „Иосиф Сталин“.

Я горжусь героическим подвигом седовцев. Только в нашей стране, в стране Советов, в стране, где у руля стоит гений человечества товарищ Сталин, возможно совершать то, что невозможно в капиталистических странах.

Беспримерный героизм седовцев воодушевляет партийных и непартийных большевиков на новые производственные успехи.

Привет отважным седовцам, одержавшим блестящую победу, мужественно выполнившим в тяжелых условиях задание Родины!

К. Диденко,
вальцовщик-проводчик
стана 300 № 3.



Ледокол „Седов“ во льдах Моря Лаптевых. (Снимок сделан в конце сентября 1937 года, за месяц до начала исторического дрейфа).

Приступили к выполнению второй части задания

Борт ледокола „И. Сталин“, 14 января. (Радио ТАСС). Через несколько часов после встречи с седовцами мы приступили к выполнению второй части задания партии и правительства.

С ледокола „И. Сталин“ в состав команды „Седова“ выделен 21 человек.

Наши механики вместе с седовскими осмотрели механизмы и корпус „Седова“. В настоящее время освобождаем от льда винты и руль корабля. Главная забота для всех нас сегодня — как освободить парход от

ледовой чаши, в которую он вмерз. Толщина льда, на котором плавает „Седов“, 4-5 метров. Кромка его от бортов находится на расстоянии 3-4 метров. Освобождение подводной части корпуса судна от ледовой чаши — технически сложная операция. Она займет много времени.

Не менее большую заботу вызывает рулевое хозяйство корабля. Надо сказать, что мы стараемся все сделать, чтобы руль работал, но, вероятно, мы все же поведем „Седова“ на буксире. Не исключена возможность

захода в Баренцбург для осмотра нашими водолазами подводной части „Седова“.

Сегодня мы закончим погрузку на „Седова“ угля, продовольствия, пресной воды — в числе продовольствия также свежие фрукты: мандарины, яблоки, груши.

Наша киносъемочная группа работает внутри корабля, снимает все его помещения.

Седовцы с большим вниманием и интересом смотрели кинофильм „Человек с ружьем“.

И. Папанин.

Наши герои

Седовцы проявили небывалый в мире героизм. Память об их беспримерном подвиге переживет века!

Партия, правительство и лично товарищ Сталин ни на одну минуту не забывали о седовцах. Героизм седовцев это — результат отеческой заботы о людях нашего отца, друга и учителя товарища Сталина.

Привет нашим героям! Желаем скорого возвращения на Большую Землю.

А. Найденев,
кузнец кузнечного цеха.

Боевой привет экипажам ледоколов „Седов“ и „И. Сталин“

Не так просто плавать на кораблях по морям Ледовитого океана. Мне приходилось осенью плавать на кораблях Балтийского флота во время шторма. От волн, падавших лавиной на палубу, и брызг, ударявших о борта корабля, вся одежда покрывалась льдом, палуба представляла сплошное ледяное поле. В Ледовитом же океане, безусловно, труднее плавать, чем в Балтийском море.

Нелегко седовцам было дрейфовать два года во льдах, не видя того, что окружает нас, живущих на Большой Земле, не будучи в состоянии видеть друзей, товарищей, родных и свои семьи.

Два года видеть только небо, безбрежные ледяные пространства, да изредка воду, скованную льдом, слышать непрерывный шум и треск ломающихся льдин, для этого действительно надо иметь мужест-

во, героизм, смелость и отвагу.

Ледокол „И. Сталин“, подошедший к борту „Седова“, внес еще больше бодрости в сердца команды „Седова“. Скоро герои будут на Большой Земле.

Я горд за капитанов, ведущих эти корабли, товарищей Бадигина и Белоусова и штурманов, сумевших найти путь к „Седову“ в труднейших условиях коварной Арктики.

Привет вам отважные мореплаватели!

Седовцы обогатили науку, сделав в нее ценнейший вклад.

Счастливы жить и работать в нашу замечательную сталинскую эпоху, под руководством великого Сталина!

Алексей Грязнов,
сталевар, бывший
военный моряк.

Накануне Ленинских дней

Центральная научно-техническая библиотека Магнитогорска начала подготовку к Ленинским дням.

В цехах комбината подготавливаются к дню 21 января выставки книг, вывешиваются рекомендательные списки литературы о В. И. Ленине. По заводу намечено провести 20 чисток.

Юрьев.

Паровоз „У-127“

На Московско-Донбасской железной дороге работают кадровые транспортники, которые хорошо помнят день двадцать третьего января 1924 года, когда траурный поезд привез в Москву гроб с телом Владимира Ильича Ленина.

Железнодорожники берегут паровоз, который вел траурный поезд, а также вагон, где находился гроб с телом Владимира Ильича. В садике около Павелецкого вокзала в Москве для паровоза и вагона сооружено специальное здание. Здесь проложены рельсы, на которых установлен паровоз „У-127“ и вагон „1691“. На будке исторического локомотива — надпись:

„Этот паровоз вел траурный поезд, в котором перевезено тело вождя мирового пролетариата Владимира Ильича Ленина двадцать третьего января 1924 года от платформы Герасимовской до ст. Москва“.

(ТАСС).

Письмо из РККА

Добрый день, рабочие, работницы, инженеры и техники! Шлем вам боевой красноармейский привет!

Завернем вас, дорогие товарищи, что мы с честью оправдаем священную обязанность бойцов РККА перед нашим народом.

Мы обращаемся к коллективу депо тяги внутризаводского железнодорожного транспорта Магнитогорского комбината с тем, чтобы вы приложили все силы и старания к выполнению и перевыполнению государственного плана и новых стахановско-криповосовских норм.

Обращаясь к рабочим и служащим, стахановцам и ударникам депо тяги, мы призываем вас включиться в социалистическое соревнование по выполнению задания Третьей Сталинской Пятилетки по росту производительности труда в четыре года. Не допускайте брака и аварий в работе, будьте бдительны.

Помните, товарищи, что каждый процент выполнения плана укрепляет мощь нашей страны.

Пожелаем вам лучших успехов на производстве. Просим сообщить нам о ваших достижениях.

Ковалышин, старшина.
Терлецкий, командир
взвода.



НА СНИМКЕ: Жена капитана ледокола „Седов“ — О. Л. Бадигина и сестра Женя читают газету с сообщением о рейсе ледокола „Иосиф Сталин“. Фото Л. Великжанина.