

Назначение

Смена руководства

Новым президентом «АвтоВАЗа» станет Ив Каракатзанис, в настоящее время занимающий пост гендиректора Renault Group в Румынии. Такое решение принял основной акционер российского автоконцерна – Alliance Rostec Auto BV, сообщает пресс-служба компании.

Первого июня текущего года Ив Каракатзанис сменил на посту главы «АвтоВАЗа» Николая Мора, который в январе был назначен операционным директором региона Евразия и старшим вице-президентом Renault Group. При этом Мор сохранит должность заместителя председателя совета директоров АвтоВАЗа.

«С приходом Ива Каракатзаниса планируем продолжить развивать продажи Lada в России и за рубежом, оптимизировать затраты на уровне компании и в сотрудничестве с поставщиками, а также обновлять модельную линейку – все эти действия обеспечат выполнение среднесрочного плана развития», – цитирует РБК председателя совета директоров АвтоВАЗа Сергея Скворцова.

Ив Каракатзанис начал карьеру в Renault в 1992 году. В разные годы он был индустриальным вице-президентом региона Евразия и вице-президентом по цепочке поставок, а на нынешнем посту гендиректора Renault Group в Румынии он отвечает за всю коммерческую и производственную работу компании.

Кроме того, Ив Каракатзанис является президентом и гендиректором компании Automobile Dacia SA, которой принадлежит румынская марка Dacia – один из активно растущих автомобильных брендов в Европе, отмечается в публикации «Ведомостей».

Розыск

Очевидцы, откликнитесь!

Госавтоинспекция Магнитогорска просит помощи. 27 марта 2018 года в 16.20 водитель, управляя автомобилем «АЗ Шанс», следовал по проспекту Ленина со стороны улицы «Имени газеты «Правда» в сторону улицы Грязнова и в районе дома № 86 по проспекту Ленина совершил наезд на человека, переходившего проезжую часть вне зоны пешеходного перехода, но в зоне его видимости.

В этом дорожно-транспортном происшествии пешеход – женщина 1968 года рождения, получила травмы и была госпитализирована.

Госавтоинспекция обращается к участникам дорожного движения: если у вас есть информация об этом ДТП либо записи с камер видеорегистраторов, просим обратиться в ГИБДД УМВД России по Магнитогорску по адресу: улица Советская, дом 42, кабинет №320. Информацию можно сообщить по телефону 8(3519) 29-87-77 или по телефону дежурной части 8(3519) 20-90-14.

Берегите дачи от пожара!

С наступлением весенне-летнего сезона возрастает количество пожаров в садовых товариществах. Как правило, возгорания происходят по вине самих владельцев дачных домиков.

Главной причиной пожаров на дачных участках остается неосторожное обращение с огнем, использование неисправных отопительных печей и нарушение правил эксплуатации электробытовых приборов и электрооборудования, сжигание мусора и сухой растительности.

В связи с пожароопасной обстановкой управление гражданской защиты населения напоминает о правилах пожарной безопасности:

- запрещено временное хранение строительных материалов, песка, удобрений на улице за территорией приусадебного участка, так как это сужает проезжую часть и затрудняет передвижение пожарных машин в случае возгораний;
 - территорию, прилегающую к садовому домику, нужно содержать в чистоте, весь горючий мусор необходимо своевременно вывозить;
 - в целях своевременной ликвидации возгорания на территории участка необходимо устанавливать бочку или другую емкость с водой;
 - если в вашем домике ветхая электропроводка и при этом мощные электропотребители, типа электропечей или обогревателей – ждите пожара. При замене электропроводки обращайтесь к специалистам;
 - отдыхая на даче вместе с детьми, следите за их играми или организуйте их досуг: дети любопытны ко всему, что связано с огнем;
- Помните! Нарушение правил пожарной безопасности ведет к административной и уголовной ответственности.

В случае возникновения пожара сообщите о случившемся по телефону «01», с мобильного – «101» или по телефону экстренного вызова «112».

Безопасность



© Андрей Серебряков

Прописные истины

Больше половины всех регистрируемых ДТП в Магнитогорске – наезд на пешехода

В городе проводится комплекс мероприятий по стабилизации обстановки, нацеленный на предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Как сообщает группа по пропаганде безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Магнитогорска, с начала года зарегистрировано 65 ДТП с пострадавшими: 85 человек получили телесные повреждения, 35 из них – пешеходы. Три человека погибли – двое из них были пешеходами.

Больше половины всех регистрируемых ДТП в Магнитогорске – наезд на пешехода. Из вышеупомянутых происшествий 20 произошли в зоне пешеходных переходов: только два на регулируемых зебрах.

В ГИБДД напоминают: для предотвращения ДТП с участием пешеходов водителям необходимо неукоснительно выполнять требования правил дорожного движения, в котором указано: «Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода». Очевидно: водитель, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, должен вести свой автомобиль так, чтобы у пешеходов была возможность безопасно перейти проезжую часть. Водитель обязан двигаться со

скоростью, позволяющей плавно затормозить и уступить дорогу.

В рамках ежедневной контрольно-надзорной функции сотрудники Госавтоинспекции выявляют и пресекают нарушения требований ПДД водителями и пешеходами. В ходе профилактической и разъяснительной работы с пешеходами, нарушившими правила, установлено: часто они неверно трактуют действующие нормы законодательства.

Правила дорожного движения гласят: «На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств».

Анализ аварийности показывает: главная доля наездов на пешеходов со смертельным исходом происходит в темное время суток, когда водитель не в состоянии вовремя увидеть вышедших на проезжую часть людей. Кроме этого, весной, в межсезонье много опасностей связано с погодными условиями. Несмотря на то, что продолжительность светового дня постепенно увеличивается и

температура воздуха днём повышается, в ночное время она все ещё низка. И потому в утренние и вечерние часы на проезжей части гололёд, а днём – грязь и слякоть, что при ошибочном выборе скорости движения и дистанции может привести к ДТП.

Родителям нелишне напомнить: даже если вам кажется, что ребёнок спокойный и послушный, уделите время и особое внимание для беседы с ним о правилах безопасного поведения на улице. Повторите самые простые вещи: на проезжую часть нельзя выбегать ни при каких обстоятельствах. Дорогу переходить – только в установленных местах и лишь на разрешающий сигнал светофора. В пасмурную погоду транспортные средства, особенно неярких цветов – серебристого, серого, коричневого, чёрного, бежевого, – становятся менее заметны. Важно не только осматриваться, но и прислушаться.

Чтобы весенняя дорога была безопасной, необходимо обозначить ребёнка, сделать его заметным для водителей транспортных средств. Одевайте детей в яркую контрастную одежду с использованием световозвращающих элементов: прикрепите их на одежду, школьный ранец, мешок для второй обуви. Сопровождайте детей, при этом самых маленьких крепко держите за руки при подходе к дороге, переходе через неё.

Водители, будьте особенно внимательны при приближении к пешеходным переходам, снижайте скорость при подъезде к детским образовательным учреждениям, клубам, кружкам, секциям. Даже при зелёном для вас сигнале светофора убедитесь, что все пешеходы закончили переход проезжей части.

Права

Пересдавать не требуется

Начальник главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения ГИБДД МВД России Михаил Черников против переэкзаменовки автомобилистов на знание правил дорожного движения по окончании срока действия водительского удостоверения. Подобные изменения противоречат общепринятым международным нормам, в первую очередь Венской Конвенции о дорожном движении, заявил он ТАСС.

– Фактически никаких требований о сдаче экзаменов нет, – напомнил Михаил Черников. – Единственное, что необходимо, – это медицинский контроль и соответствующее обновление в базе данных, это делается в режиме наших госуслуг. Проблем никаких нет, и поэтому что-то новое изобретать смысла нет, иначе мы выйдем из общепринятых международных норм и правил.

Он заверил, что в ближайшее время автомобилистам при замене водительских прав с истекшим сроком действия абсолютно ничего пересдавать не требуется.

При этом глава ГИБДД выразил надежду, что изменения в Кодекс об административных правонарушениях, которые введут штрафы за агрессивное вождение, а также позволят внедрить институт «народного инспектора» и штрафовать автомобилистов автоматически на основании сделанных неравнодушными гражданами фотографий и видеозаписей нарушений правил дорожного движения, будут одобрены Государственной Думой уже в весеннюю сессию.

– Надеемся, что они будут рассмотрены уже весной, и нормативно получим и инструментарий, и рычаги, – констатировал Михаил Черников. – Агрессивное вождение заразительно, и его нужно искоренять на первом этапе. Один участник дорожного движения, который ведёт себя неправильно и вызывая, негативно настраивает

поневоле и других участников дорожного движения.

В конце января конгресс автошкол направил на рассмотрение ГИБДД инициативу о введении повторного экзамена на знание ПДД при каждой замене истекших водительских удостоверений для усовершенствования системы допуска к управлению транспортными средствами.

Согласно действующим правилам водители в России получают права сроком на десять лет, а затем меняют их на новые, предоставив в ГИБДД медицинскую справку. В предложении конгресса автошкол указывалось: водители, которым сейчас надо менять права, получали их ещё в то время, когда контроль над автошколами и качеством обучения будущих водителей был не таким строгим, поэтому их надо перепроверять на знание правил вождения.

В феврале в пресс-центре МВД сообщили, что в настоящее время внесение изменений в порядок допуска к управлению транспортными средствами в части приёма экзаменов при замене водительских удостоверений не предусматривается.