

Инициатива

## Налоги — на заправке

**Спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко считает справедливой идею отмены транспортного налога и введения вместо него повышенных акцизов на топливо.**



По её словам, транспортный налог часто взимается в полном объёме с тех, кто мало ездит и редко пользуется автомобилем, например, с пенсионеров. Спикер верхней палаты парламента считает, что увеличение размера налога может ударить по незащищенным категориям граждан. Матвиенко предложила продвигать эту идею вместе и призвала коллег готовить соответствующие законопроекты.



В то же время первый заместитель председателя комитета Госдумы по госстроительству и конституционному законодательству Вячеслав Лысаков в беседе с «Газетой.Ru» отметил – чтобы восполнить выпадающую часть бюджета в виде транспортного налога, акцизы достаточно поднять всего на 85 копеек. По его словам, доходы бюджета в случае отмены транспортного налога не изменятся, а возможно, даже увеличатся: «Процесс сбора налога надо администрировать, тратить деньги на почтовые расходы и на судебные издержки. В случае же если человек будет платить за топливо, деньги будут собираться автоматически. Во-вторых, был бы реализован принцип справедливости – кто меньше ездит, меньше платит».

Законодательство

## Новации от автоинспекции

**Машину с ржавым VIN поставить на учёт в ГИБДД будет проще. Тем, кто записался на приём через портал госуслуг, потребуется пройти на одну процедуру меньше. А инвалидам не только найдут сурдопереводчика, если он требуется, но даже разрешат передвигаться по подразделению с собакой-поводырем.**

Такие неожиданные новации содержатся в приказе МВД, вступившем 10 июля в силу. Он вносит поправки в правила регистрации транспортных средств и регламент по оказанию этой услуги, пишет «Российская газета».

Пожалуй, одна из главных новаций – это упрощение порядка регистрации машин, у которых идентификационный номер съела ржавчина. До недавнего времени решить этот вопрос было крайне сложно. Упрощается порядок регистрационных действий с автомобилями, которые угнали, но потом вернули владельцу. Как правило, возвращают их уже с перебитыми номерами. И что потом делать с таким автомобилем, счастливый хозяин даже представить не мог. Вступившим в силу приказом этот пробел решается.

Восстановить регистрацию, если она прекращена или аннулирована, теперь также можно в любом регистрационном подразделении без привязки к месту жительства. Также аннулировать регистрацию могут и сами сотрудники ГИБДД, если выявили, например, незаконное изменение конструкции транспортного средства. Теперь, если такой хозяин машины устранил все недочеты, то есть вернул конструкцию в прежнее состояние или узаконил изменения, он сможет восстановить регистрацию в любом удобном ему подразделении.

Не столь давно в России появился так называемый е-полис ОСАГО, то есть электронный полис. Он становится все более популярным на рынке. Но, приобретая его, автовладелец не получает документа об ОСАГО на защищенном бланке. Его вносят в базу данных РСА, он имеет все права, но не имеет бланка. Максимум, что он может сделать, – распечатать его на принтере и возить с собой. Так вот, согласно новому приказу МВД, при регистрации автомобиля предъявлять полис ОСАГО больше не требуется. Сотрудники ГИБДД сами проверяют его наличие через систему межведомственного электронного взаимодействия.

ГИБДД пошла навстречу тем, кто обратился за регистрацией через портал госуслуг. Раньше им требовалось сначала, так же, как и всем остальным, в назначенное время подойти к окошку, получить распечатанное заявление и только после этого ехать на осмотр автомобиля. Теперь автовладелец может сразу подъезжать на площадку осмотра. А потом отправляться в подразделение с готовыми документами и ожидать результата.

Еще несколько изменений административного регламента по регистрации транспортных средств коснулись приёма инвалидов. Помимо требований к оборудованию помещений для приёма лиц с ограниченными возможностями, прописаны и новые. Например, возможность принимать такого человека вместе с сурдопереводчиком. А инвалидам, которым необходима собака-поводырь, не будут препятствовать попасть в помещение Госавтоинспекции вместе с питомцем.

Гараж

# Не соперники, а единомышленники

**В Тюмени завершился очередной этап международных студенческих научно-технических соревнований Formula Tyumen 2017**



**Команда многопрофильного колледжа МГТУ имени Г. И. Носова DREAMS STYLE Garage выступила достойно и завоевала диплом третьей степени.**

Это соревнования по конструированию гоночных автомобилей студенческими командами. Они очень популярны среди молодёжи и с каждым годом собирают всё больше участников. Соревнования являются частью международного проекта Formula Student и проходят в несколько этапов. В течение нескольких дней судьи придирчиво оценивают техническое состояние и конструктивную реализацию болидов, поскольку они строятся по очень жёсткому регламенту. Причём представляется команде он на английском языке. И сначала требуется грамотно его перевести, а уже потом строить сам гоночный автомобиль.

На соревнованиях проводятся специализированные тесты. К примеру, взвешивание болида при наклоне в 60 градусов, проверка на прочность и герметичность его систем. Команды же должны были грамотно и эффективно презентовать свой проект. Об уровне соревнований говорит тот факт, что среди судей – дизайнеры итальянской автокомпании Dallara Automobili, многие из которых и сами раньше участвовали в Formula Student.

В рамках Formula Tyumen, которые проходят не первый год, организуют автовыставки, различные экстремальные шоу и показательные выступления. Здесь всегда много почётных гостей из мира автоспорта, известных спортсменов и, конечно, зрителей. Участвовать в соревнованиях престижно, но для этого нужна хорошая подготовка.

Магнитогорский проект DREAMS STYLE Garage стартовал в 2014 году. Его инициатором и лидером стал препода-

ватель многопрофильного колледжа Евгений Ветюгов. Начиналось всё на чистом энтузиазме.

– Сначала шестером с ребятами собрали первую стационарную модель, – рассказывает Евгений. – Это была автозаправочная «десятька». Мы на ней поменяли топливную систему и установили в учебной аудитории. Ну а потом стали двигаться дальше. Теперь уже строим спортивные болиды класса Formula Student. Регламент очень жёсткий. В Тюмени выступали и в прошлом году, но было меньше знаний и опыта. Потом целый год готовились, как говорят, набивали руку, вооружались знаниями. Считаю, выступили достойно.

В составе магнитогорской команды, строившей болид, помимо Евгения Ветюгова, Никита Усольцев, Илья Малышев, Владимир Зыков, Александр Сырвачев, Алексей Климов, Мария Аверченко и Елена Токарева.

– Соревнования продолжались три дня, организация – на высшем уровне, – подытоживает Евгений Ветюгов. – Каждый день был очень насыщенным: приступали в девять утра, а завершали ночью. Выполняли различные задания, готовили болид, потому что требования технической инспекции очень строгие. А без их выполнения не допускают к динамическим испытаниям – заездам. Дружим с другими командами: хотя, по сути, мы соперники, но помогаем друг другу, чтобы преодолеть этап и выйти в следующий. И потому удалось стать вторыми в дисциплине COST REPORT, где оценивается себестоимость строительства болида, а проходит защита на английском языке. Уступили только студентам из Санкт-Петербурга.

Подготовка и выступление на соревнованиях такого уровня – затратное дело. И потому магнитогорская команда благодарна за возможность принять в них участие ректору МГТУ имени Г. И. Носова Валерию Колокольцеву, студенческому профкому и своим товарищам, оказавшим материальную помощь.

И, конечно же, большое спасибо художнику, мастеру по окраске автомобилей и агрографии Максиму Чупахину, который всегда помогает, магазину «МалерМаркет», его директору Наталье Коржиной за предоставленные материалы.

✍ Михаил Скуридин

Безопасность

## В автокресле или без?

**Постановлением правительства внесены изменения в правила дорожного движения: с 12 июля детей от семи до двенадцати лет можно перевозить на заднем сиденье без автокресла, но пристёгивая штатным ремнём безопасности.**

В грузовом автомобиле ребёнка также можно перевозить как в автокресле, так и пристегнув ремнём. Однако, если ребёнок до 12 лет едет на переднем сиденье легковой машины, то детское автокресло обязательно. Запрещено, как и раньше, перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

За нарушение новых требований ПДД предусмотрен административный штраф в размере трёх тысяч рублей. Этим же постановлением запрещается оставлять детей моложе семи лет одних в автомобиле.

– В настоящий момент в ПДД вводится норма, запрещающая оставлять в транспорте на время его стоянки детей младше семи лет без совершеннолетнего лица, – сообщил на брифинге журналистам заместитель начальника главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Владимир Кузин.

Оставивших детей одних в машине автовладельцев будут штрафовать на 2,5 тысячи рублей в Москве и Санкт-Петербурге, а в других регионах – на 500 рублей. Но штраф может заменяться на предупреждение.

– Безусловно, здесь также могут быть исключения, когда будет оправданным использование не детского автокресла, а штатных ремней безопасности, – пояснил Владимир Кузин. – Например, этим же постановлением разрешается оставлять детей старше семи лет одних в автомобиле, на которые рассчитаны

автокресла, а также когда речь идёт о перевозке ребёнка-инвалида, больного ребёнка в лечебное учреждение, перевозке ребёнка попутным транспортом в удалённых районах и сельской местности, в неблагоприятных погодных условиях.

В предыдущей редакции ПДД говорилось, что перевозка детей до 12 лет на заднем сиденье должна осуществляться с использованием автокресла или иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, а на переднем сиденье – только с использованием автокресла. Сейчас же правила перевозки детей в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля прописаны отдельно для детей от семи до двенадцати лет и до семи лет. В последнем случае обязательно использование автокресла и для детей от семи до двенадцати лет.

По данным Госавтоинспекции, детские удерживающие устройства позволяют на 80 процентов снизить риск травмирования детей до четырёх лет, а детей от пяти до девяти лет – на 52 процента.