

Традиция



Алексей Гуцин



Ю. Андрей Серебряков



Брутальные заезды

Соревнования «Мастер руля» в профессиональный праздник автомобилистов прошли на ура!

По традиции профессионалы руля собрались 24 октября на площадке за «Ароной-Металлург». Уже на подходе к ней было очевидно, водители настроены решительно и заранее готовились: транспорт вымыт до блеска, а рядом с «базовыми» автобусами команды, где участники и болельщики грелись и перекусывали, расположились самовары и мангалы.

Хвала и организаторам: неподалёку от импровизированной сцены расположилась небольшая выставка ретро-автомобилей, на фоне которых мог запечатлеть себя на фото любой желающий.

В этот раз в профессиональном конкурсе «Мастер руля» приняли участие команды ОАО «ММК», ООО «Автотранспортное управление», ЗАО «Южуралавтобан» и муниципальных предприятий «Горэлектросеть», «Спецавтохозяйство», «Водоканал», «ДСУ», «Магтортранс». По традиции им предстояло на скорость и без ошибок преодолеть «змею», заезд в гараж и припарковаться задним ходом. Причём на разных автомобилях и со смелой водителем на «КамАЗах», «ЗИЛах» и «ВАЗах».

Не первый год подряд в

соревнованиях участвуют и частные пассажироперевозчики: в этот день на старт вышло шесть их команд.

— Все-таки утро сегодня доброе, потому что в Магнитогорске нет снега, — приветствовал участников и гостей праздника ведущий Олег Садкеев. — Здесь собрались команды самых лучших автотранспортных предприятий нашего города, чтобы побороться за два главных кубка — в командном и личном зачётах.

Престижные кубки красовались на сцене, с которой почётные гости приветствовали участников.

— Приветствую коллег и друзей! Капитаны команд, пожалуйста, подойдите ближе к сцене, — попросил министр дорожного хозяйства и транспорта правительства Челябинской области Алексей Гуцин. — Здесь собрались лишь маленькая толика представителей автотранспортного комплекса области. Только на маршрутах работают больше семи тысяч водителей автобусов, а ежегодно перевозим 190 миллионов пассажиров. Три города обладают трамвайными парками: Челябинск, Магнитогорск и Златоуст — около 100 миллионов пассажиров

перевозит трамвай. Внушительные цифры доказывают: ни Магнитогорск, ни область невозможно представить без автомобильного транспорта. С профессиональным праздником вас, уважаемые водители!

День работников автомобильного транспорта был утверждён ровно 35 лет назад. За это время отрасль автомобильного перевозок претерпела значительные изменения. Но многие годы подряд в Магнитогорске живёт традиция отмечать этот день масштабно и зрелищно.

Главный судья соревнований Виктор Коржов, как всегда, лично «фулил» соревнованиями. Старт первому заезду дал Алексей Гуцин.

— В команде «камазиста», два водителя «ЗИЛа» и один — легковушки, — поделился капитан команды ООО «АТУ» Евгений Филонов. — Лавринов Михаил — наш чемпион, неоднократный победитель в личном первенстве. Борьба у нас упорная всегда, будем стараться победить — другого настроения не приемлем. По регламенту соревнований модернизация автомобилей запрещена, поэтому все узлы штатные, мы их просто привели в порядок, почистили пёрышки.

Специально подготовленные BMW смачно «жгли резину», нарезая в управляемом заносе круги по асфальту

Ну и ребята, молодцы, активно готовились.

В первом туре соревнований вновь разгорелась интрига между принципиальными соперниками: командами ООО «АТУ» и ЗАО «Южуралавтобан». При громогласной поддержке болельщиков прошли эти заезды.

Паузу, когда судьи подводили итоги, заняли показательные выступления магнитогорской команды дрейфтеров RED drift team: специально подготовленные BMW смачно «жгли резину», нарезая в управляемом заносе круги по асфальту. Зрители участвовали в викторине и конкурсах.

В итоге чемпионом уже в четвёртый раз подряд и обладателем суперкубка стала команда ООО «Автотранспортное управление». Второе место заняла команда ЗАО «Южуралавтобан». Третье — трест «Водоканал».

В личном первенстве среди водителей «КамАЗов» победителем вновь стал Михаил Лавринов. Его коллегу Степана Хоменко признали лучшим водителем «ЗИЛа». В классе легковых автомобилей в этом году золото досталось работнику ОАО «ММК» Владиславу Юрченко.

Среди «газелистов» уже традиционно победила команда «Стрелец» индивидуального предпринимателя Ялинского. Вторыми и третьими стали «АвтоЛегия» и «Такси ТНТ», соответственно.

Михаил Скуридин ответит на ваши вопросы на сайте magmetall.ru



Профилактика

Осенние каникулы

За девять месяцев этого года на территории Челябинской области зарегистрировано 392 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних детей в возрасте до 16 лет, в которых 21 ребёнок погиб и 400 получили травмы.

С начала года в Магнитогорске зарегистрировано 45 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых один ребёнок погиб, 46 получили ранения различной степени тяжести. Восемь детей пострадали по собственной неосторожности.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей в период осенних школьных каникул с 26 октября по 8 ноября на территории области проводится профилактическое мероприятие «Осенние каникулы».

Маршруты патрулирования ДПС будут приближены к местам массового скопления детей и нерегулируемым пешеходным переходам, со-

трудники ГИБДД проведут целенаправленные рейды по контролю за соблюдением правил перевозки детей.

В образовательных организациях перед началом школьных каникул пройдут инструктажи о правилах перехода проезжей части дороги. 29 октября запланирован день безопасности, в рамках которого сотрудники Госавтоинспекции посетят подшефные школы и дошкольные учреждения с проведением профилактических бесед с учащимися и воспитанниками.

В связи с уменьшением продолжительности светового дня ГИБДД рекомендует в тёмное время суток носить на одежде световозвращатели. Эта норма закреплена в законодательном уровне в Правилах дорожного движения — в пункте 4.1 указано, что в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать их видимость для водителей.



Контроль

Отстранили по медпоказаниям



Прокуратура Правобережного района выявила 19 граждан, имеющих медицинские противопоказания, связанные с управлением транспортными средствами.

Тем не менее, все нарушители имели водительские удостоверения.

По закону основанием для прекращения права на управление транспортом являются

хронические и затяжные психические расстройства, алкоголизм, наркомания, токсикомания.

В целях предотвращения несчастных случаев и создания безопасных условий движения прокурор района предъявил в районный суд 19 заявлений о прекращении прав нарушителей на управление транспортными средствами.

Страхование

Контроль за скидками



Российский союз автостраховщиков до конца текущего года может начать штрафовать автостраховщиков за неверное применение коэффициента бонус-малус при продаже полисов обязательного страхования автогражданской ответственности.

Коэффициентов, влияющих на стоимость полиса ОСАГО, немало: территориальный, стаж водителя, мощность автомобиля и другие.

Сейчас никаких наказаний за неверный расчёт скидок аккуратным водителям не предусмотрено. Чем активно пользуются страховщики, неоправданно завышая стоимость полиса. Президиум РСА решил исправить ситуацию и ввести штрафы за непредоставление скидки или же за неправильное внесение в базу данных РСА информации, необходимой для корректного расчёта коэффициента бонус-малус, сообщает газета «Ведомости».

Если компания не предо-

ставила скидку или рассчитала её неверно, клиент может пожаловаться в РСА. Если жалоба обоснована, страховщика оштрафуют.

— Обсуждается возможность введения штрафов в десять тысяч рублей за каждый доказанный случай нарушения применения коэффициента бонус-малус по вине страховщика, — комментирует исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев.

За несвоевременную загрузку данных в систему информации по договорам ОСАГО, в том числе о случившихся убытках, за неполноту предоставления информации или внесение исправлений в систему штрафы будут варьироваться в пределах 50–100 тысяч рублей. При повторных нарушениях сумма может доходить до 200 тысяч рублей. Градация штрафов ещё уточняется.

Напомним: Центробанк предлагал более высокие штрафы, чтобы отвести от нарушений не только небольшие страховые компании, но и крупные.