

## > ТРАНСПОРТ Кто «обрезал» «тройку»?

НА НЕДАВНЕМ СЕМИНАРЕ профсоюзного актива ММК и его дочерних обществ выступил заместитель директора муниципального предприятия «Маггортранс» Дмитрий Золотов. Тема его сообщения – организация перевозок работников комбината.

– Наше предприятие осуществляет трамвайные перевозки работников комбината и «дочек» в полном объеме, – отметил докладчик. – Наши автобусные маршруты – № 2, 4, 9, 13, 59. На других перевозках занимаются частные предприниматели. По всем вопросам работы частных перевозчиков необходимо обращаться в управление инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города.

Дмитрий Николаевич сообщил: с первого ноября вводятся новые проездные билеты для студентов и школьников на 20 и 40 поездок стоимостью 120 и 240 рублей. Действуют оба 60 дней с первой поездки. Для граждан – на 20 и 40 поездок, сроком действия 60 и 40 дней с первой поездки. Стоимость 160 и 320 рублей.

Маггортранс уже организовал доставку болельщиков после хоккейных матчей – два автобуса в сторону вокзала, два – в сторону Зеленого Лога и один, а иногда два – в сторону улицы Коробова. Есть возможность по коллективным заявкам по аналогичной схеме привозить болельщиков на домашние матчи «Металлурга».

В адрес Маггортранса есть нарекания: к примеру, с недавних пор трамвай третьего маршрута подходит после смены на Комсомольскую площадь в «усеченном» варианте – один вагон. Получается давка, люди не могут нормально уехать домой.

Недоработка взята «на карандаш»: профкомовцам обещали ситуацию исправить.

Другая проблема: в часы пик невозможно сесть в малые автобусы 24-го маршрута – они заполняются еще на конечных остановках, а в середине маршрута попасть в автобус невозможно.

Людам трудно добираться до северного блока цехов, а ведь личный транспорт имеют далеко не все.

Ситуация такова: на этих направлениях работают только частники. Получается, явно не справляются. Выход пока такой: с 16 октября, после окончания садового сезона, добавятся автобусные маршруты до северного блока цехов. С 17 октября возобновится автобусный маршрут № 24, чтобы улучшить доставку магнитогорцев на комбинат. Сюда придут автобусы большой вместимости. Правда, как быть в пору садово-огородного сезона, пока непонятно.

Затронули и тему затянувшейся «маршрутной революции». Городские власти не отказываются от намерений навести порядок в этой сфере. Но пока мешают пробелы в законодательстве и процедурные дела.

– Высший арбитражный суд признал действия муниципальной власти законными, конкурс среди перевозчиков состоявшимся, – сообщил Дмитрий Золотов. – Сейчас заканчиваются процедурные вопросы. Надеемся к концу нынешнего – началу следующего года навести порядок на маршрутах города. Задачи – обеспечить безопасность и доступность перевозок по городу в любом направлении.

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

# Затормози и оцени

## > Пешеходная «зебра» теперь не гарантирует безопасного перехода



**ЕЖЕДНЕВНО просматривая сводки Госавтоинспекции, отчетливо осознаешь: пешеходный переход – «зебра» ли это или зона со светофором – не дает гарантии безопасного нахождения на проезжей части.**

Если сравнить статистику последних лет, картина вырисовывается печальная: два года назад большинство пешеходов травмировались в тех случаях, когда сами нарушали правила дорожного движения, переходя дорогу в неполюбованном месте. Сейчас все иначе: за 8 месяцев с начала года в городе только официально зарегистрировано 8506 дорожно-транспортных происшествий. Результат – двадцать смертей. Еще 456 человек ранены, среди них – 46 детей. По вине водителей зарегистрировано 291 ДТП, а по вине пешеходов – 91.

– Только за пять дней сентября – с 17 по 21 – зарегистрировали шесть однотипных ДТП: наезд автомобилей на пешеходов произошел именно на пешеходных переходах. Два человека погибли, – констатирует инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения Нонна Аверичева. – Типичный пример: 17 сентября утром на проспекте Карла Маркса в районе дома № 164 молодая девушка переходила дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу. Ее сбивает вазовская «десятка». Водитель 1977 года рождения скрывается с места происшествия, оставляя пострадавшую. У девушки – закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, множественные ссадины головы и тела, перелом ключицы, перелом левой голени со смещением.

Виновника происшествия позже нашли, но здоровье пострадавшей это не вернет.

На следующий день девушка 1992 года рождения со стажем вождения менее полугода за рулем «Дэу Нексия» на улице Магнитной сбивает пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе. У пострадавшего мужчины 1939 года рождения многочисленные травмы.

По роковому стечению обстоятельств 19 сентября вновь девушка, севшая за руль пять месяцев назад, на вазовской «десятке» сбивает человека на пешеходном переходе. Произошло это на улице Советской: у пострадавшего 1950 года рождения тяжелые переломы и ушибы.

На следующий день насмерть сбив пешехода. Произошло это опять же на Советской: мужчину 1957 года рождения отправил на тот свет водитель 1993 года рождения на автомобиле «ВАЗ-2103».

В ГИБДД заверили: по всем вышеперечисленным фактам проводится последовательная проверка. Но кто вернет жизни, оборванные глупым образом?

Другая сторона проблемы: далеко не все пешеходы соблюдают правила дорожного движения. Быть может, просто не знают их и не утруждают обрести эти знания. Или опять главенствует наш «русский авось». Ведь в этой небольшой книжке, как и все инструкции написанной кровью, предельно ясно сказано: при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу выходить на проезжую часть можно только после оценки

расстояния до приближающегося транспорта. И только после полной уверенности в безопасности перехода. Как это происходит у нас, и описывать нет смысла – ежедневно каждый способный видеть наблюдает грубейшие нарушения на улицах. Смотришь иногда на взрослого человека, бредущего вялым шагом через две, а то и три полосы дороги, переполненной машинами, уткнувшегося носом в землю и упорно прокладывающего себе путь там, где удобнее, и кажется, что это просто зомби какой-то. Или у него в запасе минимум дюжина жизней.

– Особую тревогу вызывают факты наездов на пешеходов на участках проезжей части, имеющих по три полосы в каждом направлении, – продолжает Нонна Аверичева. – Практически каждое ДТП в таких местах происходит при схожих обстоятельствах: пешеход выходит на дорогу, убедившись, что в двух рядах автомобили остановились и пропускают его. В этот момент по третьему ряду несется нарушитель и сбивает пешехода. Ни первый, ни второй друг друга не видят до того момента, когда уже ничего предпринять нельзя. Но ведь в соседних рядах машины-то остановились. Значит – затормози, оцени ситуацию, если не

в силах ее предугадать. Именно этому должны учиться и учат в автошколах. Часто подобные происшествия происходят в районе дома № 164 по проспекту Карла Маркса – здесь два нерегулируемых пешеходных перехода.

Это грубое нарушение водителями пункта 14.2 ПДД, где указано: «Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжить движение, лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов». В ГИБДД рассказывают, как традиционно оправдываются водители-нарушители: «А я не знаю, чего они там встали, может, сломались? Откуда я мог знать, что там пешеход?»

Странно после всего происходящего слышать в компании водителей традиционные упреки: мол, опять гаишники возле пешеходных переходов затаились – план делают. Лучше бы пробки разруливали... На деле получается, что гибнут люди вовсе не в пробках, а на пешеходных переходах. А ведь это как в хоккее пятак вратаря – неприкосновенное место. По крайней мере, так должно быть.

МИХАИЛ СКУРИДИН  
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

### Без комментариев

В конце недели, когда номер был почти готов к печати, Госавтоинспекция города распространила сообщение об очередном беспределе со стороны водителей. 28 сентября на пешеходных переходах сбивали двух школьников. У девочек тяжелейшие травмы...

Один нарушитель, как он пояснил позже, «пытался проскочить». Второй сел за руль своего «мерседеса» пьяным. Оба – взрослые мужчины. За плечами обоих внушительный список грубейших нарушений ПДД...