

## Совместный рейд инспекторов и их юных друзей В ПОМОЩЬ ВЗРОСЛЫМ

В ПРОШЛОМ ГОДУ в Челябинской области наметилось снижение уровня детского травматизма на дорогах. Однако наш город, точнее – Правобережный район – «лидирует» по этому страшному показателю. Один из реальных способов изменить ситуацию – приучить детей со школьной парты неуклонно соблюдать правила дорожного движения.

Немного истории: 34 года назад по инициативе МВД, Министерства образования СССР и ЦК ВЛКСМ в стране организовали отряды юных инспекторов движения – помощников ГАИ. Их задача – личным примером помочь сверстникам овладеть навыками грамотного, культурного и безопасного поведения на дороге.

Прошли годы, той страны, где родились юидовцы, уже нет на карте. Но отряды юных инспекторов движения продолжают ответственную миссию. В наших школах они тоже есть. Отряд ЮИД – это группа детей из десяти человек – активных участников проводимых внутришкольных и районных мероприятий на тему безопасности на дорогах. Ребята помогают преподавателям в тематических конкурсах, викторинах, проводят специальные занятия с учащимися младших классов. Чаще всего юидовцами становятся творчески активные, одаренные дети, полные желания предотвратить ДТП.

В октябре 2006 года четырнадцатилетний ученик школы-интерната «Семья» попал в ДТП, получив травмы головы. После этого в «Семье»



ФОТО ИЗ АРХИВА ГИБДА



появился отряд юидовцев, полный решимости сделать все возможное, чтобы детских трагедий на дороге было как можно меньше. Призывы о соблюдении правил ребята под руководством педагога высшей категории Ларисы Хазеевой вплели в театральные и музыкальные постановки. Их девиз: «Помогать ГИБДД не устанем никогда».

Новой инициативой руководителя школы-интерната Сергея Ефременкова стал совместный рейд инспекторов ГИБДД и членов отряда ЮИД, состоявшийся на минувшей неделе во вторник. Место для рейда определили осознанно: участок дороги в районе дома № 111 по улице

Советской, где пешеходы «организовали» несанкционированный пешеходный переход. Юные помощники ГАИ вместе со старшими коллегами «отлавливали» нерадивых пешеходов и вели разъяснительные беседы.

Печально, но нарушителями чаще оказывались взрослые, которые либо стыдливо улыбались, либо демонстративно делали вид, что «Правила – это не для них». Вот только на вопрос: «Какой же вы после этого подаете пример маленьким пешеходам?» ответить им нечего. Поэтому такие «экземпляры» в спешном порядке ретировались.

Юидовцы активно знакомились с работой сотрудников ГИБДД. Перед началом рей-

да посетили кабинеты инспекторов, общались, задавали много вопросов. Больше всего интересовал ход расследования ДТП. А в рейде на дороге изучили прибор измерения скорости автомобилей и почувствовали себя настоящими инспекторами. Для ребят из интерната большая радость – облачиться в свето-возвращающий жилет инспектора ДПС и взять в руки настоящий инспекторский жезл. А вместе с этим – «примерить» ответственность за происходящее на своем участке работы. Кто знает, быть может, для кого-то из ребят этот день стал моментом выбора будущей профессии?

Ведь не случайно один из юидовцев посвятил инспекторам такие строки:

*Пусть дорога  
ленточкою вьется,  
Пусть исправные  
урчат моторы,  
Хочется юидовцам  
заняться делом взрослым,  
Взрослым мы придем  
на смену скоро.*

Во время рейда от пристального внимания ребят не ушли и водители-нарушители. Старший инспектор ДПС капитан милиции Вячеслав Воробьев останавливал проезжающие мимо автомобили, а профилактическую работу с водителями проводил юидовец Андрей. После знакомства водителям предстояло прой-

ти экзамен на знание ПДД: ребята предлагали водителям карточки разного цвета с вопросами. Единственный вопрос, на который водители не смогли дать ответ: с какого возраста разрешается ездить на велосипеде по улицам города? Верный ответ от юных инспекторов: с 14 лет. Уезжали водители («нагрузкой» в виде листовок «Обращение ЮИД к водителям»).

Весь рейд ребят заснял на видеокамеру, теперь в школе-интернате «Семья» создается видеофильм о службе ГИБДД, а главные участники – юидовцы.

**НОНА ГЕЙНЦ,**  
инспектор ГИБДД  
Правобережного района.

## «ЗАБИТЫЕ КАРМАНЫ» И «АРОМАТЫ» ПОД ОКНАМИ

ПРОБЛЕМА

**СТАТЬЯ «Для кого тротуар?», опубликованная на полосе «Автомиг» 15 декабря прошлого года, вызвала резонанс среди наших читателей.**

Парковки на тротуарах, на газонах, по сути – на каждом свободном пятачке, невзирая на то, предусмотрен ли он для этого, раздражают горожан все больше. Водителей же возмущает безынициативность городских властей, не решающих проблему цивилизованных и доступных парковок и ночных стоянок. Много сообщений пришло на сайт газеты [www.mm gazeta.ru](http://www.mm gazeta.ru), еще больше – телефонных звонков.

«Я живу в районе упомянутой «Танго-пицца», – сообщает на нашем сайте некая Пчелка. – По улице Ворошилова от улицы Завенягина до улицы Труда реально четыре парковки, не считая одной временной на пустыре между шестым и восьмым домами по улице Ворошилова. Все парковки – это «карманы» вдоль проезжей части: у магазинов «Монетка», бывшей «Молодежной моды», около двадцатого дома по улице Ворошилова и напротив школы № 20. Все они к вечеру забиты, поскольку вокруг – девятиэтажки. Карман у «Танго-пиццы» можно расширить. И попутно подумать о дополни-

тельных парковках, так как проблема несанкционированных стоянок во дворах в этом районе, которую неоднократно пытались решить: как обычно, карательными методами – велика. Надо понимать: это как сосуд с жидкостью – сожмешь в одном месте – потечет в другом».

Трудно с Пчелкой не согласиться. «Карманы», о которых она говорит, еще пять-семь лет назад пустовали. Но только в прошлом году автопарк города пополнился на 80 тысяч автомобилей. Куда же их девать?

«Городское руководство, видимо, совсем плюнуло на проблемы парковок в городе, – продолжает тему другой постоянный посетитель нашего сайта. – В районе улицы Завенягина раньше было достаточно платных парковок, но в связи со строительством нового микрорайона, Ледового дворца и будущим расширением Гостиного двора, машины плавно перемещаются внутрь дворов и на газоны с тротуарами. А как же строительство паркингов? Один строил рядом с торговым центром «Каскад», да, видимо, постигла его участь запрещенных строек. Помнится, пытались построить подземную парковку где-то в районе телецентра, но пенсионеры не позволили. Видимо, им приятнее вдыхать «ароматы» прогреваемых авто зимой под окнами, нежели поддержать идею теплых подземных боксов с системой очистки вых-

лопных газов. А яма на перекрестке проспекта Ленина и улицы Советской Армии: помните, откуда она? Правильно: замороженный проект паркинга. А без них нам – крытый».

В устах старшего поколения проблема, условно названная нами «стоянки на тротуарах», приобретает иное звучание.

«Недопустимо, чтобы автомобили стояли на тротуарах, – убеждена позвонившая в редакцию старшая дома № 36 по улице Маяковского Тамара Григорьевна. – Но еще хуже, когда тротуар вообще нет. У нас вдоль южного торца домов испокон веку был тротуар. По нему ребята в школу ходили, которая совсем рядом. Несколько лет назад дорогу ремонтировали, а тротуар взяли и закатали асфальтом – как часть дороги. Даже не поленились бордюры убрать. Ну, разве это дело? Ведь правила дорожного движения запрещают пешеходам ходить по проезжей части. А у нас выбора нет – не по небу же летать? Ходят школьники по дороге в школу – и никого это не волнует».

Вот такая «палитра» мнений наших читателей, причем, далеко не полная. Способна ли критическая масса возмущения горожан заставить власти предержащих реально решить проблему «стоянок на тротуарах»?

МИХАИЛ СКУРИДИН.

### АВАРИЯ

#### Упущенная возможность

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ** происшествия на перекрестках относятся к наиболее тяжелым по последствиям для здоровья их участников. Чаще всего их причина – игнорирование водителями требований уступить дорогу в том числе встречным автомобилям. В итоге случается беда...

25 января около восьми вечера на четвертом километре дороги Магнитогорск–Сибай на выезде из города со стороны улицы Тевосяна столкнулись «рено» и «форд». Водитель «форда» ехал по главной дороге со стороны Сибая и намеревался проехать нерегулируемый перекресток в прямом направлении. Выехал на перекресток: в этот момент автомобиль «рено», двигавшийся навстречу, начал левый поворот, но не справился с управлением и врезался в «форд». От сильнейшего удара «форд» развернуло на 180 градусов. Оба автомобиля серьезно повреждены. В салонах обоих иномарок сработали подушки безопасности...

Водители автомобилей были пристегнуты ремнями безопасности, что спасло им жизни: 43-летний водитель «рено» «отделался» переломом ключицы, ушибом грудной клетки, коленного сустава, 22-летний водитель «форда» травм вовсе не получил. В «форде» на переднем пассажирском сидении находилась 24-летняя девушка, пристегнутая ремнем. Ее травмы: перелом двух ребер справа, перелом оснований костей правой кисти, ушиб голеностопного сустава.

Тяжелее всех травмировалась пассажирка на заднем сидении «рено»: она и ее 16-летний сын, сидящий рядом, не были пристегнуты ремнями безопасности. Карета «скорой» увезла женщину в нейрохирургическое отделение объединенной медсанчасти комбината и города, где поставили диагноз: перелом поясничного отдела позвоночника с повреждением спинного мозга, закрытая травма живота с повреждением внутренних органов, разрыв печени, внутрибрюшное кровотечение...

С начала года наказание за непристегнутый ремень безопасности в денежном выражении выросло в разы. Но главное в другом – это нехитрое приспособление десятилетиями своего существования доказало, что при его использовании в случае ДТП риск смерти и травм сокращается минимум на 40 процентов. Стоит ли игнорировать эту возможность?