



Безопасность

Там, на нечищенных дорожках

Непостоянство погоды грозит ушибами, растяжениями и переломами

В оттепель врачи-травматологи замерли в тревожном ожидании – когда всё кругом снова покроется ледяной коркой. Если сейчас ежедневно в травмпункт при городской больнице № 3 обращаются трое-четыре неудачно упавших, то в разгар гололедицы бывало по 70 человек. Врачи уверены – авралов не миновать.

В травматологическом пункте при центральной медсанчасти всегда много народа. Заведующий Олег Галкин рассказал, что до гололедицы принимали по 115 посетителей в неделю, а во время – больше 140. Причём молодых поровну с пенсионерами. Олег Борисович сетует, что очень уж скользко на остановках. А во дворах, к тому же, ещё и темно – ну, не работают внутриквартальные фонари! Да и на крыльце магазинов тоже, ступив на изысканную плитку, принять горизонтальное положение можно в два счёта. Смотрится плитка, конечно же, красиво. А красота, как известно, требует жертв. И особенно тяжко приходится пожилым людям. Их травмы, как правило, с осложнениями.

Вообще-то в Магнитогорске действуют три травмпункта. В детском «Айболите» рассказать, сколько ребятишек упало на тротуарах, отказались. Мол, всю статистику направляют в городское управление здравоохранения. В горздраве потребовали официальный запрос, с ответом, по закону, чиновники могут тянуть месяц. То есть, учитывая новогодние каникулы, узнать точное количество травмированных на скользких

дорожках наша редакция сможет к середине зимы. Видимо, это сверхсекретные данные.

Зато в дорожном специализированном учреждении, которое занимается чисткой тротуаров, аллей и скверов, таиться не стали. По словам директора Максима Безгодова, работа идёт полным ходом. Соль и песчаная крошка – всегда в наличии. Когда стало скользко, в первую очередь привели в норму пешеходные переходы. Теперь бросили силы на тротуары, не все из них, кстати, закреплены за ДСУ. На их же плечах – дороги вдоль проспектов и городских улиц. Впрочем, злую шутку с пешеходами здесь может сыграть незнание ответственными лицами так называемых «границ балансовой принадлежности». Такие территории, как, например, тротуар на восточной стороне улицы Ворошилова или пяткачки между детской поликлиникой № 6 и домами 152 и 148 на проспекте Ленина, можно назвать «ничьей» землёй.

То есть за кем-то она закреплена, но за кем именно, никто не в курсе. Дорожники считают, что это – «владения» муниципальных учреждений, управляющих компаний или коммерсантов. А те уверены в обратном. Впрочем, места, чистить которые ДСУ обязано и знает об этом, брошенными не назовёшь. Там долбят лёд по мере необходимости. На широкие «пешеходки» выводят тракторы, а где узко – работают вручную.

Трамвайные остановки закреплены за Магторгансом, а автобусные – за дорожным специализированным учреждением. Но, вопреки правилам дорожного движения, на остановках паркуются таксисты,



© Андрей Серебряков

из-за которых дорожники не могут сделать своё дело. Директор ДСУ Максим Безгодов сказал, что раньше на таксистов воздействовали сотрудники ГИБДД, а сейчас нет. В Госавтоинспекции же отметили, что, хотя снегоборьба и не в их компетенции, проблемы не будет при нормальном информировании. Если бы дорожники присылали в ГИБДД график уборки или сообщали о нарушениях правил парковки, полицейские в стороне бы не остались.

Чистота внутриквартальных дорог – на совести управляющих компаний. Эффективность уборки, по словам бывшего дворника Кирилла Чернова, зависит только от бюджета домоуправления. Когда есть деньги, проезды чистят трактор, а когда нет – дворник. Но лишь по собственному желанию. В обязанности ему вменяется следить, чтобы люди не скользили у подъездов, на пешеходных

дорожках, а автомобилисты – другая песня.

Уборкой в городе Кирилл не доволен: ДСУ посыпает наледь песком нерегулярно и плохо. Так же считают, к примеру, машинист смесительных барабанов аглоцеха Александр Бузгин, руководитель общественной приёмной прокуратуры Анатолий Тараненко, домохозяйка Галина Тельнова, программист-фрилансер Денис Коновальчик, секретарь Монтажпещестроя Евгения Никитина и большинство других опрошенных. Они сходятся во мнении, что зимой каждый выход из дома – это как приключение со множеством испытаний на ловкость и координацию.

Зато девятиклассник Дмитрий Киреев уборку в городе не критикует – что может быть интересней по пути в школу, чем, разогнавшись, скользить по гладкой зеркальной поверхности?

✍ Степан Молодцов

Дороги

«Платон» в действии

Денежные сборы, которые стали взимать с владельцев большегрузного транспорта массой свыше 12 тонн за пользование федеральными трассами, направят на строительство региональных дорог.

Среди проектов, которые представил Росавтодор, – прямой выезд из Уфы на федеральную трассу М-5 и трасса, призванная стать ещё одним транспортным коридором, соединяющим Магнитогорск с соседней Башкирией, передаёт АН «Доступ».

Речь идёт о дороге Стерлитамак–Кага–Магнитогорск, запуск которой заметно сократит расстояние между южной столицей Челябинской области и одним из крупных райцентров Башкортостана.

Осуществление двух масштабных дорожных проектов планируют начать с января 2016 года. Строительство будет осуществлено на принципах государственно-частного партнёрства, и республиканское руководство не скрывает, что в перспективе новые дороги станут платными.

– Размер платы устанавливает собственник автомобильной дороги, то есть республи-

ка, – уточнил директор Федерального центра проектного финансирования Александр Ящечкин. – В соответствии с текущим трафиком стоимость разового проезда по прямому выезду из Уфы до трассы М5 составит 150 рублей с легковых автомобилей и 300 рублей – с грузовых машин и автобусов. При этом для местных автовладельцев предусмотрена гибкая система тарифной политики, они смогут приобрести годовой абонемент.

Что касается дороги Стерлитамак–Кага–Магнитогорск, то по ней проезд обойдётся для водителей легковых автомобилей в десять рублей за один километр, а для грузовиков – в 20 рублей.

Добавим, что на территории Челябинской области проектов платных автодорог пока нет.

За неполный месяц действия системы «Платон» с её помощью удалось получить более миллиарда рублей.

Правда, введение платы с большегрузов привело к масштабной акции протеста со стороны дальнобойщиков, которая охватила многие регионы России.

Алло, редакция!

Накипело – позвони

Поскольку тем для дежурного телефона «ММ», которые звонящие предлагают вынести на обсуждение, накопилось множество, мы решили дать читателям возможность выговориться.

Что вас особо волнует в жизни города? Недовольны организацией дорожного движения? Есть претензии к сфере образования? Не

можете найти работу? В вашем подъезде уже полгода не мыли полы? Ушлый внук заставляет вас оформить на него наследство? Вас обсчитывают в магазине? Или чиновники дали от ворот поворот?

Ждём ваших звонков завтра с 9.30 до 11.30 по дежурному телефону. Самые острые, актуальные и интересные темы журналисты «ММ» отразят на страницах газеты.

дежурный
ТЕЛЕФОН «ММ»
39-60-75

11 декабря с 9.30 до 11.30
звонки принимает
дежурный журналист
✍ Максим Юлин

Госпрограмма

Теперь и в Магнитогорске

Наш город подключился к реализации госпрограммы «Жильё для российской семьи»

Руководство ООО «Трест Магнитострой» направило документы в региональное министерство строительства и инфраструктуры и прошло конкурсный отбор, сообщает пресс-служба правительства Челябинской области.

В рамках программы «Жильё для российской семьи» застройщик планирует возвести два многоквартирных дома в 147-м микрорайоне Орджоникидзевского района. Это 11,5 тысячи квадратных

метров жилья эконом-класса. Квартиры в этих новостройках в Челябинске, Сосновском районе, Южноуральске и Копейске. Закономерно, так как с этих территорий приходит наибольшее количество заявок от населения на участие в программе. Все заявки поступают региональному

оператору госпрограммы – в Южно-Уральскую корпорацию жилищного строительства и ипотеки. – Включение Магнитогорска в реализацию программы – ожидаемая, но от этого не менее приятная новость, – отметил министр строительства и инфраструктуры Челябинской области Виктор Тупикин. – Будучи вторым по величине городом Южного Урала, в котором сосредоточены крупные предприятия, образовательные, медицинские, культурные учреждения, этот городской округ, безусловно, является очень перспективным с точки зрения развития жилищного строительства. И сейчас благодаря реализации программы магнитогорцы и жители других муниципалитетов смогут приобрести там новое жильё по привлекательной цене.

Напомним, «Жильё для российской семьи» – государственная программа по обеспечению доступным и комфортным жильём граждан Российской Федерации. Региональным правительством утверждён перечень из 17 льготных категорий граждан. Купить недвижимость по цене ниже рыночной могут бюджетники, муниципальные и госслужащие, сотрудники оборонно-промышленных предприятий и научных центров, граждане, нуждающиеся в улучшении жилищных условий, семьи с двумя и более детьми, молодые родители до 35 лет. В результате реализации программы до июля 2017 года в нашем регионе планируют построить более 700 тысяч квадратных метров качественного доступного жилья. Жилищные условия смогут улучшить более десяти тысяч южноуральских семей.

Цифра дня

4,1

миллиона

Такова общая численность безработных в России по состоянию на октябрь 2015, по данным Росстата

ПЯТНИЦА		-5°...-1° з 2...3 м/с 735 мм рт. ст.
СУББОТА		-7°...-2° ю-з 2...3 м/с 737 мм рт. ст.
ВОСКРЕСЕНЬЕ		-5°...-2° ю 2...3 м/с 735 мм рт. ст.