

Трагедия

## Роковой рейс

**В субботу в 3.42 по московскому времени самолёт Boeing 737-800 авиакомпании FlyDubai (Объединённые Арабские Эмираты), выполнивший рейс из Дубая, потерпел крушение при повторном заходе в аэропорту Ростова-на-Дону.**

Погибли все находившиеся на борту самолета 62 человека, в том числе семь членов интернационального экипажа. 45 россиян, восемь украинцев, два индийца, два испанца, по одному гражданину Узбекистана, Кипра, Колумбии, Киргизии, Сейшельских Островов.

Акция «Час Земли» в России, вся развлекательная составляющая которой была отменена, началась с минуты молчания в память о погибших.

Погода в аэропорту Ростова-на-Дону не благоприятствовала посадке, а, по некоторым данным, вовсе делала её невозможной. При температуре около шести градусов шёл снег с дождем, сопровождаемый резким порывистым ветром, достигавшим 20, а в отдельных случаях 33 метров в секунду (накануне МЧС объявило штормовое предупреждение).

Роковой рейс FZ 981 начал было заход на посадку, снизился до 500 м, но через несколько минут, когда уже находился в 6,7 км от торца взлетно-посадочной полосы, прервал маневр и ушёл на второй круг. Затем лайнер набрал высоту, после чего около двух часов летал в зоне ожидания по кругу вокруг аэропорта, пока командир воздушного судна не принял решение о повторном заходе на посадку...

Окончательные причины авиакатастрофы ещё предстоит установить экспертам. Но любой результат не смягчит боль утраты, которую разделили между собой миллионы жителей нашей страны. Магнитка вместе со всей Россией скорбит по жертвам авиакатастрофы. Редакция «ММ» и наши читатели передают семьям погибших слова сочувствия.

Регион

## Ограничения для большегрузов

**На Южном Урале с 15 апреля на автодорогах общего пользования регионального или муниципального значения вводится ограничение движения механических транспортных средств и транспортных средств с нагрузкой на ось более шести тонн.**

Соответствующий приказ подписал министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Гущин. «Это ежегодное мероприятие проводится в целях сохранения автомобильных дорог во всех регионах России, – пояснил министр. – В весенний период дорожное полотно перенасыщено влагой, что снижает несущую способность конструктивных элементов автодорог». Ограничение движения для большегрузов продлится до полного просыхания земляного полотна, но не более 30 суток.

Запрет не коснется механических транспортных средств марки МТЗ-80 и Т-40; спецмашин, используемых для содержания и ремонта областных дорог. Ограничение не распространится на транспорт, осуществляющий международную перевозку грузов, продуктов питания, животных, кормов для скота, лекарств, ГСМ, семенного фонда, удобрений, гербицидов, почты и почтовых грузов. Также продолжат движение в прежнем порядке пассажирские автобусы, в том числе международные, грузы Минобороны, грузы, необходимые для предотвращения и ликвидации последствий стихийных бедствий или иных ЧС.

Движение по областным автомобильным дорогам механических транспортных средств и автомашин, нагрузка на ось которых превышает установленные нормы, должно осуществляться на основании разрешений, выдаваемых министерством дорожного хозяйства и транспорта.

Автомобиль

## Первый пошёл

**Житель Трёхгорного стал первым южноуральцем, которого ограничили в водительских правах из-за неоплаченных штрафов ГИБДД, сообщает пресс-служба управления федеральной службы судебных приставов по Челябинской области.**

32-летний мужчина не оплатил более десяти штрафов ГИБДД на сумму 11 тысяч рублей. На него завели исполнительное производство и предъявили к взысканию сбор в размере 13 тысяч рублей. Когда общий долг составил 24 тысячи рублей, пристав обратился в суд.

«Мужчина не работает, не обладает имуществом, требования судебного пристава о трудоустройстве, будучи абсолютно уверенным в своей безнаказанности, игнорирует в течение длительного времени», – говорится в сообщении.

Суд, рассмотрев данное заявление, полностью согласился с доводами судебного пристава-исполнителя и постановил ограничить горожанина в праве управления транспортным средством до погашения штрафов за нарушения правил дорожного движения. Попытка сесть за руль может обернуться для него лишением прав сроком на один год либо пятьдесят часов обязательных работ.

Приём граждан



© Дмитрий Рухманов

## За помощью к сенатору

**Перечень проблем, с которыми сталкиваются магнитогорцы, типичен для большинства городов Челябинской области**

**В левобережном депутатском центре магнитогорского отделения партии «Единая Россия» приём избирателей провёл сенатор Совета Федерации Федерального Собрания РФ от Челябинской области Олег Цепкин.**

Руководитель многопрофильного медицинского центра «ДНК-клиника» Ольга Крохалёва озвучила следующую проблему. Её клиника работает в Магнитогорске два года: одно из приоритетных направлений – экстракорпоральное оплодотворение. «Дети из пробирки» – сложная и высокотехнологическая методика. За время работы в нашем городе с помощью клиники родились 65 детей. Клиника оказывает услуги не только на коммерческой основе, но и по полису обязательного медицинского страхования. Фонд обязательного медицинского страхования пациентам с определёнными видами бесплодия выделяет деньги на процедуру ЭКО. Распределяет эти квоты региональный Минздрав. В 2015 году «ДНК-клиника» в Магнитогорске сделала 109 ЭКО по полисам ОМС. Средние показатели рождаемости в клинике значительно превышают общероссийские. Тем не менее, на текущий год областные чиновники «срезали» для Магнитогорска квоту по ЭКО за счёт средств ФОМС практически вдвое.

– Первоначально необходимо разобраться в механизме распределения циклов ЭКО за счёт средств территориального ФОМС чиновниками областного Минздрава, – резюмировал Олег Цепкин. – Но если сокращение связано с напряжённым областным бюджетом, то оно вполне оправданно. Будем разбираться в ситуации детально.

Депутат Магнитогорского городского Собрания Вадим Феоктистов попросил помощи сенатора в решении застарелой проблемы. Заборы вокруг школ № 7 и 62 давно морально и физически устарели. Бетонные ограждения рассыпаются на глазах.

**С помощью шефов администрация школ ежегодно латает дыры, но кардинально вопрос не решается**

Ежегодно подают заявки на строительство нового забора в городскую администрацию, но денег на это нет. Если же использовать депутатские средства, то строительство затянется на долгие годы. Тем временем, надзорные органы регулярно выносят в адрес директоров школ грозные предписания и даже накладывают на руководителей учебных заведений штрафы.

По мнению сенатора, необходимо оценить несколько вариантов решения вопроса. Постараться попасть в федеральную или областную программы, если таковые есть. Или консолидировать усилия депутата МГСД, депутатов областного парламента и шефов школ. Актуален и вариант привлечения спонсоров – это практика из личного опыта Олега Цепкина в его бытность депутатом МГСД.

В посёлке Куйбас не действует уличное освещение, хотя сети есть. Они находятся на балансе ЮУЖД. Предварительные договорённости между железной дорогой и Горэлектросетью о передаче сетей на баланс города тоже есть. Об этом сообщила председатель КТОСа посёлка Татьяна Семенихина. И попросила содействия в скорейшем решении вопроса.

В посёлке актуальна и другая проблема: два дома в прошлом году признаны ветхими и аварийными. Но их жильцы до сих пор не знают, когда будут переселены. Общение с чиновниками внятных результатов, по словам Татьяны Александровны, не дало.

У многолетней матери Татьяны Фёдоровой проблема, с одной стороны, частная, с другой – весьма показательная. Её семья состоит в первоочередном списке «Молодая семья» и уже в этом году надеется переехать в новое жильё. Но сейчас Татьяна с мужем и детьми ютятся в квартире на двух хозяев. Сосед по квартире болен открытой формой туберкулёза и уже заразил старшую дочь Фёдоровых, она проходит лечение в стационаре. Сам же сосед не лечится, поскольку из лечебного учреждения его выгоняют за пьянство. Другого жилья у Фёдоровых нет: женщина сирота, воспитывалась у тети, а родители мужа живут далеко в деревне. Оформлять ипотеку и пытаться улучшить жилищные условия другим образом нельзя – они потеряют место в программе «Молодая семья». В городском управлении здравоохранения на устное обращение Татьяне ответили, что не вправе насильно лечить её соседа. И теперь ситуация, что называется, повисла в воздухе.

По мнению Олега Цепкина, эту серьёзную проблему должны решать управления здравоохранения и социальной защиты городской администрации. Максимально важно не потерять время в чиновничьей переписке, поскольку есть большая угроза здоровью взрослых и детей. Предположительно, первоначально необходимо комиссионно обследовать и документально зафиксировать условия проживания семьи Фёдоровых и степень опасности, исходящей от соседа. И уже по факту принимать конкретные действия: отселить

или принудительно лечить больного туберкулёзом или предоставить семье Татьяны аналогичное по метражу жилую площадь до получения жилья по программе «Молодая семья».

Председатель КТОСа микрорайона № 138 Валентин Яхонтов возмущён тем, что несколько лет не решается проблема транспортного сообщения по проезду Сиреневому, хотя раньше автобусный маршрут здесь был. По улицам Коробова и Труда курсирует трамвай. Но страдают жители старшего возраста южной части микрорайона.

**До ближайших остановок жителям микрорайона добираться чуть менее километра, что особенно затруднительно в гололёд**

По словам Валентина Борисовича, переписка с местными чиновниками результата не даёт. И это несмотря на то, что усилиями общественников ещё несколько лет назад оборудована остановка общественного транспорта (Сиреневый, 20). Решать вопрос необходимо, поскольку налицо нарушение нормативов транспортной доступности – люди элементарно не могут попасть в поликлинику на улице Советской, 219.

– По мнению жителей, необходимо запустить маршрут. Постепенно он станет востребованным, – резюмировал Олег Цепкин. – Просто ссылаться на то, что маршрут не будет загружен, некорректно, поскольку жители домов вдоль проезда Сиреневого с южной его стороны лишены пассажирского транспорта. Необходимо поработать, утвердить маршрут, найти понимание с частными перевозчиками и запустить транспорт. И широко оповестить граждан об этом. Первые месяцы работы покажут, насколько этот маршрут востребован.

Подводя итоги приёма, Олег Владимирович отметил специфику Магнитогорска.

– Особенность города – это ОАО «ММК», градообразующее предприятие. Самая большая часть экономически активного населения города связана с Группой ММК и имеет прямое отношение к стабильной работе предприятия федерального масштаба, – отметил сенатор. – История комбината и города неразрывны и потерять эту связь невозможно. Впрочем, круг вопросов, с которыми обращаются граждане, схож во всех городах Челябинской области. Это частные проблемы, проблемы функционирования государственной системы и эффективности работы городских властей.

✍ Михаил Скуридин