

Личность



Генеральный директор ММК Иван Харитонович Ромазан и главный инженер ММК Анатолий Ильич Стариков на строительстве стана «2000» горячей прокатки, 1991 год

Фото из архива Анатолия Князева

Битва в пути

Анатолий Стариков, возглавлявший ММК в непростые 90-е годы, принимает поздравления с семидесятипятилетием

Заслуженный металлург РФ и почётный гражданин Магнитогорска Анатолий Ильич Стариков прошёл общий для поколения детей войны профессиональный путь повышения мастерства на производстве.

На комбинат, в четвёртый листопркатный, принят в 1960 году вальцовщиком. Через пятнадцать лет возглавил ЛПЦ-4. В этом назначении сказалась высокая степень доверия к квалификации профессионала: по воспоминаниям бывшего руководителя комбинатского совета ветеранов Михаила Тихоновского, возглавлявшего тогда производственный отдел предприятия, цех, производивший пять миллионов тонн проката в год, считался одним из самых сложных – он определял прокатную политику предприятия.

Был и недолгий, меньше года, период руководства парткомом ММК. Анатолий Ильич советовался с Михаилом Тихоновским, принимать ли назначение. Рекомендация – предсказуемая: в советскую пору «партийность», а то и партийная работа, были частью должностного роста.

В 1985 году Анатолий Стариков назначен главным инженером, а в 1991 году – генеральным директором

– К сожалению, ему досталось самое трудное с послевоенной поры время, когда о победных реляциях не могло быть и речи, – рассуждает Леонид Радюкевич, руководитель комбината в первой половине восьмидесятых и заместитель министра чёрной металлургии СССР во второй. – Практикой доказано: чтобы пережить кризис, надо заниматься обновлением. Анатолию Ильичу в полной мере выпало узнать, что значит удержать предприятие от кризиса, когда в кризисе вся экономика страны. Он обеспечил решение этой задачи за счёт реконструкции: остановлены обжимные станы и мартены,

пущен кислородно-конвертерный цех. Когда Анатолий Ильич заканчивал директорство, комбинат работал по новой технологии, что позволило компании двигаться дальше. А такие жизненно важные достижения и даются нелегко, и оцениваются не сразу.

Иллюстрацией трудностей, с которыми сталкивалось предприятие, и сложностей ручного управления может служить воспоминание Анатолия Заболотного об одном только «снабженческом» эпизоде. Анатолий Иванович в девяностые был заместителем директора по материально-техническому снабжению, коллеги называли его «коммерческим от бога». И всё же...

– На бумаге деньги значились, но их не было даже в банках. Предприятия перешли на натуральный обмен. Однако и бартерная система пробуксовывала из-за невыполнения обязательств: не срабатывали ни письменные договоры, ни телефонные переговоры. Работали только личные связи, умение убедить – а это тоже лучше делать лично. Этим приходилось заниматься на самом высоком уровне. Комбинат испытывал проблемы даже с приобретением кирпича. Нарастали сложности с поставкой доменного сырья, грозившие полной остановкой доменного производства, и мы с Анатолием Ильичом на «кукурузнике» отправились в командировку. Караганда, Липецк, Новокузнецк – полстраны – в один день: самолёт надо оплачивать, стремились уложиться в минимум времени. Довольно быстро решили вопрос поставки углей. Но простых договорённостей было недостаточно. Караганда, например, сначала убедились, что взамен идёт наш металлопрокат: Анатолий Ильич по телефону распорядился, чтобы отгрузили. То же – на Лебединском горнообогатительном комбинате: окатыши – агломерационное сырьё – отгружали только за металлопрокат. Кстати, очень оценили, что к нашему прилёту в ГОК состав уже вышел из Магнитки, в соответствии с предварительной договорённостью. И сами немедленно

отгрузили сырьё. Вот так и спасли доменный цех от остановки – а ведь это только один эпизод.

Михаил Сафронов вспоминает: в пору руководства предприятием Анатолий Стариков создал своеобразную экономическую школу для топ-менеджеров, обязав их изучать реалии хозяйствования в условиях товарно-денежных отношений, сам экзаменовал.

Школу эффективного менеджмента Анатолия Старикова в девяностые прошли многие

Нынешний руководитель ветеранской организации комбината Александр Титов считает себя учеником Анатолия Ильича: по его назначению из заместителя начальника обжимного цеха № 2 стал начальником. Механиков, технологов на такие должности обычно не назначают, поясняет Александр Васильевич. К тому же он беспартийный. Были и личные мотивы отказаться: отцу четверых детей времени ни на что не хватало. Но Анатолий Ильич настоял, и назначение стало для Александра Титова путёвкой в служебном росте: руководил четвёртым «листом», метизным заводом, был главным прокатчиком комбината, руководил строительством стана «5000» горячей прокатки. Таких учеников у Анатолия Ильича немало, вспоминает Александр Титов.

В конце девяностых Анатолий Стариков возглавил совет стратегического развития ОАО «ММК» при совете директоров компании, в нулевые и десятые – был помощником генерального директора и советником по новым технологиям и видам продукции, награждён орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени и «Почётный знак Петра Великого», нагрудным знаком «100 лет со дня рождения Г. И. Носова».

Алла Канышина



Ещё больше фото смотрите на сайте magmetall.ru

Благоустройство



Андрей Серебряков

Несколько последних лет без чертыханий по Лесопарковой было невозможно ездить: яма на яме, ухаб на ухабе. Периодическое залатывание дыр ситуацию не спасало. В этом году Лесопарковая стала единственной улицей, на которой выполнен капитальный ремонт.

– Улица проложена в 1968 году и с тех пор капитально не ремонтировалась, – рассказал заместитель начальника управления капитального строительства и благоустройства администрации города Илья Сикерин (на фото). – Здесь всегда большой поток машин. К тому же, при проведении ремонта и замены инженерных сетей дорожное полотно неоднократно нарушалось. Несколько лет назад выполнен проект ремонта дороги, но на его реализацию не нашлось денег. В этом году благодаря выделенным из областного бюджета средствам, а это около сорока семи миллионов рублей, удалось приступить к реконструкции этого участка.

Три месяца потребовалось рабочим, чтобы выполнить весь объём работ на отрезке длиной в 1650 и шириной девять метров – при капитальном ре-



Долгожданная Лесопарковая

Улица, проходящая вдоль Экологического парка, открылась после капитального ремонта

монте размер и конфигурация дороги не меняются. На подготовительном этапе был снят до бетона асфальт. После этого дорогу укрепили новым бордюрным камнем. Немало времени ушло на то, чтобы укрепить водоводные, электрические и тепловые сети. Новый асфальт уложен и на тротуарах, ширина которых, в зависимости от ландшафта, варьируется от полутора до двух с половиной метров.

Следующим этапом стало обустройство технических средств безопасности – одиннадцати пешеходных переходов с разметкой, соответствующих ГОСТу, девяти остановочных комплексов. Установлено 660 метров пешеходных ограждений.

Предполагалось, что работы будут завершены к ноябрю, но подрядная организация МКУ «Магнитогорскинвестстрой» справилась в более короткие сроки, чему во многом способствовали

благоприятные погодные условия в июле и августе. На сегодня осталось завершить благоустройство, завезти и разровнять землю на газонах. Жители имели возможность оценить, насколько ровной стала Лесопарковая.

– Во время ремонта строго следили за качеством материалов и работ, – объяснил Илья Сикерин. – В течение пяти лет подрядчик по гарантийным обязательствам будет отвечать за качество дорожного полотна.

Напомним, что основной упор в этом году был сделан на ямочный ремонт. Десять участков были выбраны для среднего ремонта, при котором заменяют полностью верхний слой асфальта: проезд Сиреневый, улицы 25-летия Октября, Складская... До конца сезона, а работают дорожники до «белых мух», приведут в порядок часть улиц Н. Шишки, Московской, Сталеваров.

Ольга Балабанова