



Автомиг



© Дмитрий Румянов

Опасней зебры зверя нет

Безопасность на пешеходных переходах – проблема, болезненная для всей страны

«Возле дома 208а на проспекте К. Маркса при повороте направо автолюбительница сбила двух пешеходов. Пострадали женщина с ребёнком, переходившие улицу на зелёный сигнал светофора». Подобные сводки появляются в городских СМИ ежедневно. По статистике в авариях на городских улицах чаще погибают и калечатся не автомобилисты, а пешеходы.

За полгода на российских зebraх произошло 5,7 тысячи аварий, в которых погибло 343, пострадало почти шесть тысяч человек. Отсутствие дорожных знаков, разметки, неработающие светофоры и плохой асфальт увеличили число аварий.

К 31 августа в Магнитке зафиксировано 110 ДТП на пешеходных переходах – как регулируемых, так и нерегулируемых. Девять человек погибли, в прошлом году – четверо. Эти показатели вывели Магнитку в «чёрные» лидеры среди областных городов: наезды на пешеходов составляют почти половину – 49 процентов – от всех видов ДТП. Для сравнения, в Челябинске это примерно 37–39 процентов.

В 80 процентах несчастия на дорогах происходят по вине водителей. Для многих лихачество стало привычным стилем езды: нарушают правила проезда переходов, выезжают на

встречную полосу, игнорируют требования дорожных знаков, несутся с космической скоростью невзирая на дорожные и погодные условия. Любители быстрой езды будут разочарованы, услышав о трафике движения. По данным УМВД России, по Магнитогорску трафик, то есть расстояние за единицу времени, вне зависимости от скорости автомобиля на городских дорогах в среднем составляет 33 километра в час. Стоит ли спешить?

Жёлтый «глаз» к учебному году

Аварийность на зебрах диктует приоритеты в организации безопасности дорожного движения. Особого внимания требует обустройство пешеходных переходов. В прошлом году приняли новые национальные стандарты безопасности, которые требуют реконструировать пешеходные переходы, перекрёстки, магистрали.

Прежде чем ремонтировать, заменить и обустроить, требуется посчитать протяжённость дорог, число переходов. По данным ГИБДД, общая протяжённость магнитогорских дорог составляет почти 937 километров. Движение регулируется 111 светофорами, 636 пешеходными переходами, из

которых 321 регулируемый, что подразумевает как наличие светофоров, так и знаков.

Какие меры принимаются для обеспечения безопасности движения на городских дорогах? В прошлом году, например, построено пять и реконструировано 25 светофорных объектов, дополнительно освещены 12 пешеходных переходов, демонтированы 10 аварийных зебр. В этом году на дорожные работы, реконструкцию и строительство переходов из областного бюджета выделено 300 миллионов рублей.

К началу учебного года в Магнитке появилось пять обновлённых переходов. На первый урок по жёлто-белой зебре улицу Грязнова пересекли ученики школы № 63. Новые переходы появились на улице Московской, где расположены школы № 49 и 3; на улице Чкалова около школы № 16 и на проспекте Ленина рядом со школой № 60. К слову сказать, монтаж пешеходного перехода стоит недёшево. Например, четыре знака плюс работы по бетонированию стоек по Грязнова, 8 обошлись в 25 тысяч 480 рублей.

На обустройство пешеходных переходов область выделила 15 миллионов рублей. Хорошо, но мало, поскольку

в городе 42 пешеходных перехода находятся вблизи школ, образовательных учреждений. Городской бюджет добавил 17 миллионов на возведение и реконструкцию переходов рядом со школами.

Подготовили список, схемы реконструкции 16 пешеходных переходов, которые находятся рядом со школами № 25, 65, 5, 61, 8, 42, 34, – перечисляет начальник ГИБДД Магнитогорска Андрей Мелёхин. – Магнитогорск – первый из областных городов занялся реконструкцией пешеходных переходов вблизи учебных заведений.

Черепаший трафик

Жёлто-белая зебра переходов, светофоры, пластиковая разметка, безусловно, снижают аварийность, но не в состоянии свести к нулю людские потери. Не стоит забывать, что за рулём может оказаться неадекватный человек, которому знаки и светофоры – не указ. В прошлом году в Магнитогорске задержали больше двух с половиной тысяч водителей, севших за руль в нетрезвом состоянии либо отказавшихся пройти медицинское освидетельствование. А если учесть, сколько не попало? Это к слову о безопасности некоторых пешеходов.

Что касается безопасности дорог, то следует начать с так называемых очагов аварийности. На 937 километрах городских дорог их насчитывается 113. «Погасить» очаги можно, увеличив число регулируемых пешеходных переходов, но в этом случае снизится и без того черепаший трафик – 33 километра в час. Во всём мире паритет пешеходов и автомобилей соблюдают, возводя подземные или надземные переходы, эстакады, виадуки.

Продолжение на стр. 4

Поздравляю!

С теплом и любовью

Уважаемые магнитогорцы! Примите поздравления с Международным днём пожилых людей!

Первого октября мы отмечаем тёплый и сердечный праздник, чувствуем пожилых людей. В этот день принято отдавать дань уважения и почтения нашим дорогим родителям, бабушкам и дедушкам.

Старшее поколение – это поколение людей огромного героизма, патриотизма и стойкости. Именно вы создавали и сохраняли всё, чем сегодня гордится легендарная Магнитка. Вы на себе испытали тяготы военных лет, добросовестно трудились в мирное время, благоустроили наш город. Многие из вас, несмотря на возраст, продолжают работать на производстве, занимаются

общественной деятельностью, принимают активное участие в воспитании подрастающего поколения. Примите за это самые тёплые слова благодарности. Пусть ваши негибаемая воля, активная жизненная позиция и неиссякаемая энергия служат примером для нашей молодёжи. Мы высоко ценим ваш богатый жизненный опыт, который так необходим для будущего развития нашей Родины.

От всей души желаю вам неугасающего интереса к жизни, крепкого здоровья, тепла и любви близких вам людей. Счастья и благополучия!

Виктор Рашников,
председатель совета директоров
ОАО «ММК»



Армия

Встать в строй!

Сегодня в России начался осенний призыв в ряды Вооружённых Сил граждан 1988–1997 годов рождения, не пребывающих в запасе и подлежащих призыву на военную службу.

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский подписал постановление о создании областной и муниципальных призывных комиссий и утвердил их составы. Призывную комиссию Челябинской области возглавил сам глава региона, его замом назначен военный комиссар области Евгений Роженок. В состав комиссии включены замгубернатора Олег Климов, глава Челябинска Евгений Тефтелев, исполняющий

полномочия главы Магнитогорска Виталий Бахметьев, начальник Главного управления по взаимодействию с правоохранительными и военными органами области Владимир Гусак, член общественной палаты региона Игорь Михайлов, первый заместитель министра здравоохранения Виталий Щетинин и врачи-специалисты.

Осенний призыв завершится 31 декабря. Срок срочной службы в рядах Вооружённых Сил РФ – 12 календарных месяцев. Если гражданин принимает участие в посевных или уборочных работах, его призывают с 15 октября по 31 декабря. А вот педагогов, работающих в школах, призывают только весной.

Цифра дня

937
километров

Такова общая протяжённость автодорог в Магнитогорске, по данным ГИБДД.

ПЯТНИЦА		+4°...+11° ю-з 4...6 м/с 721 мм рт. ст.
СУББОТА		+2°...+10° з 6...8 м/с 709 мм рт. ст.
ВОСКРЕСЕНЬЕ		-1°...+8° с-з 4...6 м/с 723 мм рт. ст.

Лента новостей

• **Пенсионный возраст в России в ближайшие два года останется неизменным.** Об этом заявил министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин. При этом чиновник признал, что в будущем повышение пенсионного возраста неизбежно. «В перспективе его придётся повышать, но это не вопрос сегодняшнего дня, когда у нас продолжительность жизни в среднем 70 лет», – уточнил

глава ведомства. Он пояснил, что решение этого вопроса позволит сбалансировать пенсионную систему без повышения страховых взносов.

• **Украинским авиакомпаниям запретят летать в Россию с 25 октября.** Такая мера станет зеркальным ответом на действия Киева, объяснили в Минтрансе РФ. Ведомство дало Росавиации указание уведомить украинских перевозчиков.

25 сентября стало известно, что Украина наложила санкции на 21 российскую авиакомпанию, в частности, на «Аэрофлот», «Трансаэро» и «Сибирь». Запрет вступает в силу также с 25 октября.

• **Общественная палата РФ предлагает установить ответственность для подростков от 12 до 18 лет за употребление алкоголя.** Согласно действующему зако-

нодательству, продавец несёт ответственность за продажу спиртного несовершеннолетним. При этом сам подросток, употребляя алкоголь, закон не нарушает. По мнению общественников, односторонняя ответственность в этом вопросе не позволяет снизить статистику алкоголизма в подростковой среде. Наказывать подростков предлагают общественными работами.

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ
МОШЕННИЧЕСТВУ**

Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mmk.ru
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский ящик 000