

## М ХРОНОМЕТР

## В знак дружбы

РУКОВОДСТВО ОАО «ММК» передало в дар МаГУ партию компьютерной техники.

Такие знаковые шаги происходят не первый и не последний раз, а значит, случайностью их не назовешь. И даже известными товарищескими отношениями между ректором вуза Валентином Романовым и руководителем комбината Виктором Рашиновым не исчерпывается суть дела.

Уже несколько лет выпускники факультета информатики покидают МаГУ, отлично зная, что им гарантировано трудоустройство. На комбинате острая потребность в знаниях и умениях, которые прописаны в их дипломах. Программистами рынок насыщен плотно, а вот IT-менеджеры, специалисты по управлению информационными системами пока для нашего рынка труда в новинку. Такие масштабные структуры, как комбинат, сегодня во многом зависят от эффективности работы сложнейшего электронного оборудования. Поэтому на первый план выходит вопрос поиска квалифицированных кадров, способных грамотно управлять компьютерными сетями.

«Вложения» комбината в факультет информатики МаГУ имеют дальний приезд. Всемерно содействуя его процветанию и развитию, ММК снимает вопрос нехватки IT-специалистов. Этим далеко не символическим жестом промышленный гигант подтвердил свою стратегическую ставку на университет.

## Консультация для женщин

В информационном центре ОД «Я – женщина» заместитель начальника отдела трудового законодательства и исполнительного производства правового управления ОАО «ММК» Космынина О. В.

ПРОВОДИТ КОНСУЛЬТАЦИЮ ДЛЯ ЖЕНЩИН НА ТЕМУ «Вопросы трудового, семейного и жилищного законодательства». Встреча состоится 14 ноября с 18 до 20 часов по адресу: пр. Ленина, 38, южный вход МГТУ, общественно-политический центр. Справки по телефонам: 24-29-88, 24-26-49, 25-00-41. На юридические консультации прием по записи.

## Вниманию избирателей

Одномандатного избирательного округа № 15! 15 ноября с 16.00 до 18.00 в общественной приемной депутата Магнитогорского городского Собрания **Ивана Викторовича СЕННИЧЕВА** (здание администрации Правобережного района, ул. Суворова, 123, каб. № 304) состоится прием избирателей. Прием ведет депутат.

ОДИННАДЦАТЬ ЗАДАЧ  
ЗА ПЯТЬ ЧАСОВ

Спортивных программистов ждут в Питере



Команда дипломантов из технического университета

са, Тимофея Соседа и Владимира Мохова – справились с тремя задачами, что позволило им подняться на 27-е место. Ребята из МаГУ показали более скромные результаты. Нынешний результат законо-

мерен. Никита Вайнер начал соревноваться в программировании еще студентом. Сегодня он аспирант третьего года обучения. В четвертьфинале чемпионата Никиту отбранил уже пятый раз. Внушительный список уча-

стия в различных соревнованиях и у Евгения Крылова, аспиранта первого года обучения. На Всероссийской студенческой олимпиаде в Воронеже в прошлом году он занял первое место среди студентов технических

университетов и получил премию Президента России. – По результатам трех этапов среди команд Магнитогорска мы заняли первое и второе места на кубке России 2007 года по программированию, заочно проводимому по Интернету, – рассказывает Рустам Юсмухаметов. – Поэтому нам доверили представлять университет и на этих соревнованиях.

– Как команде удалось достичь такой планки? – Наши результаты с каждым годом становились лучше за счет того, что мы упорно тренировались. Если сравнить выступление команды в четвертьфинале на чемпионате мира в 2005 году, то мы просто не верили, что когда-нибудь попадем в полуфинал. Но то поражение подстегнуло нас: хотелось доказать себе, что мы можем быть лидерами. Наша победа – заслуга многих. Андрей Бондаренко, Дмитрий Тишкин оказали большую помощь в тренировках. Восемь лет назад, в 1999 году, именно их команде удалось пробиться в полуфинал чемпионата. Спасибо нашему тренеру, доценту кафедры вычислительной техники и прикладной математики Вадиму Торчинскому, научным руководителям профессору Дилияру Девятову и доценту Владе Тутаровой.

– Что вы можете пожелать будущим участникам чемпионата? – Спортивным программистам нужно начинать заниматься как можно раньше. В первые годы студенчества мы участвовали в олимпиадах без специальной подготовки. К серьезным тренировкам приступили, лишь будучи студентами третьего курса. Вот тогда мы и переоценили уровень наших знаний. Потому что спортивное программирование охватывает как раз те предметы, которые изучают на начальных этапах обучения. Следовательно, у студентов младших курсов есть реальные шансы улучшить наши достижения. А мы всегда готовы поделиться опытом. Кстати, приглашаем всех студентов в декабре принять участие в личном открытии первенстве МГТУ. Подробности можно узнать на сайте университета или на кафедре вычислительной техники и прикладной математики.

– Успехи наших студентов не случайны, – говорит заведующий кафедрой профессор Дилияур Девятов. – Их серьезное отношение к учебе и науке не прошло даром. Благодаря поддержке дирекции по информационным технологиям ММК в последние три года на кафедре развилась научная деятельность по разработке и внедрению новых методов оперативного планирования и управления в корпоративную информационную систему управления комбинатом. И участники будущего полуфинала чемпионата мира по спортивному программированию работают в этом направлении. А мы желаем ребятам высоких результатов.

ИРИНА ПОРТНОВА.

## РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

Сергей ЕВСТИГНЕЕВ:  
«О личном и общественном по существу»

Участвуя в многочисленных встречах с избирателями, он стремится как можно полнее выявить, что волнует людей. Механизм реагирования на запросы уже есть, он выверен в течение трехлетней депутатской деятельности в Магнитогорском городском Собрании и работы в качестве лидера центра «Равноправие».

Обсуждение с магнитогорцами самых острых жизненных коллизий, поиск путей выхода из них проходит в доброжелательной, спокойной обстановке. Именно так воспринимают слушатели информацию Сергея Ивановича о работе МГСД, администрации города по реализации программ по строительству, освещению, сносу ветхого жилья, ремонту кровель, по другим актуальным проблемам. Горожане хотят знать, как реализуются национальные проекты, как ускорить получение жилья для молодых семей. Волнует избирателей судьба беспризорных детей, организация досуга подростков.

Традиционно с особым вниманием на встречах Сергей Иванович относится к замечаниям и предложениям пожилых людей, так как убежден, что необходимо менять отношение к старшему поколению и в обществе, и в семье, памятуя о старости как мир истине: «Как ты относишься к старости сегодня, так отнесется к тебе молодость завтра».

Вопросами общегосударственного и общероссийского характера слушатели на встречах не ограничиваются. Избиратели проявляют интерес конкретно к личности кандидата в депутаты Евстигнеева. Зачем он идет в депутаты Законодательного собрания области? Поскольку Сергей Иванович является директором по строительству объединения «Альпа-Индустриал», спрашивают его о развитии этого крупного строительно-монтажного предприятия. Создал ли он его сам или получил «в наследство»?

Сергей Иванович честен и краток при ответах на любые вопросы. Не произносит длинных и заигрывательных речей, не лукавит и не обещает манной небесной.

Евстигнеев твердо обещает быть вместе с избирателями, решать проблемы в меру возможностей, предоставляемых ему в случае избрания депутатом Законодательного собрания области.

– Главное, что волнует магнитогорцев, приходящих на встречи, – говорит Сергей Иванович, – это будущее города и наших детей, это желание быть уверенными в том, что страна и дальше будет идти по пути создания и развития. Эти заботы созвучны целям и задачам предвыборной программы партии «Единая Россия», с которой она идет 2 декабря на выборы в Государственную Думу. А значит, есть уверенность в реализации наших общих надежд. Свою задачу вижу в том, чтобы эта уверенность нашла свое воплощение в конкретных делах и законах.

ГАЛИНА АЛЕКСЕЕВА.

Оплачено из средств избирательного фонда зарегистрированного кандидата в депутаты Законодательного собрания Челябинской области по Правобережному избирательному округу № 20 Евстигнеева С. И.

ПОКУПАЕМ  
АКЦИИ  
ДОРОГО.

Выезд на дом,  
быстрое оформление,  
немедленный расчет.

Т. 49-29-78.

ИНСТИТУТ  
МАГНИТОГОРСКОЙ  
ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ  
БИЗНЕСА

Институт "Магнитогорская высшая школа бизнеса"

объявляет конкурсный отбор на замещение вакантных должностей заведующих кафедрами, профессоров и доцентов по кафедрам:  
экономики и финансов, информационных технологий, менеджмента, управления персоналом.

Заявления принимают до 11 декабря по адресу:  
ул. Калинина, 18, каб. 202.

ЭСКАЛАТОРЫ  
лифты  
скоростные  
и панорамные  
лифты  
в коттедж

г. Челябинск, ул. Монова, 39  
т. (351) 267-38-48, 237-36-35  
ф. 267-38-47  
info@lifftv.ru  
г. Магнитогорск  
ул. 50 лет Магнитки, 37, офис 6  
т. (3519) 28-31-00

СОЮЗЛИФТМОНТАЖ

МАГНИТОГОРСКИЙ  
Металлсовместный проект  
ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ

охранное  
предприятие

ПРАВО  
РОСТV

13 ноября 2007

## "ПРАВО РОСТV"

МАГНИТОГОРСКОЕ  
ВРЕМЯЧКО

телефоны прямого эфира: 496-000, 31-28-26

## САМЫЙ ОПАСНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕНЬ

Количество ДТП на городских дорогах медленно продолжает расти, сообщают инспекторы ГИБДД. Хотя бы потому, что с каждым годом число автомобилистов увеличивается, а пешеходы переходят улицы там, где вздувается. Как не стать жертвой «дня жестижника» и пережить самый неприятный первый день зимы – урок школы безопасности.

## Жизнь – это чудо

Перемемка  
Ночью пошел снег, постепенно укрывая брошенные на стянках и в местах парковок автомобили. Чтобы не опоздать на работу, вызывая такси. Молодой парнишка ведет машину нервно: не успел «переобуться» в летнюю резину, а вся смена еще впереди, от клиентов нет отбоя – а приходится тащить как черепаха... Как иначе? Вон уже один автомобиль занесло на трамвайные пути, другой пробуксовывает на повороте, третий с мигалкой, боковой вмятиной и разбитым стеклом ждет «гаишников».

Первая серьезная пробка, в которую попали, стала последней: нетерпеливо и резко вырываясь с одного ряда в другой, водитель «десятки» неожиданным ударом проламывает нас вперед, заставляя крепко «подзороваться» с соседом. Благодаря привычке крепко держать ручку автомобильной двери, мне удается не удариться в лобовое стекло, однако, был бы толчок сзади чуть сильнее – травмы не миновать.

Немного приля в себя, ловлю маршрутку – в общественном транспорте спокойнее. Снег перестает сыпать, но на автобусных

остановках уже образовалась наледь. Едва успеваю ступить ногой на землю, поскользнулся. Пытаюсь удержаться за дверь, но она предательски закрывается, и я со всеми пакетами растягиваюсь на краю дороги – аккурат между колесами маршрутки. Не успеваю сообразить – плакать или смеяться, слышу, как водитель трогается с места, не заметив меня за закрытой дверью. Неловко дергаюсь в сторону тротуара, «Газель» тем временем делает маневр в противоположную сторону... Жизнь – это чудо!

В этом году первый «день жестижника» магнитогорцы отметили месяц назад, когда природа одарила минусовыми температурами и мелким снежком. В тот злополучный понедельник сотни машин попали в пробку, еще больше горожан опоздали на работу, а за сорок минут произошло столько ДТП, сколько обычно случается за день. Утренняя наледь на дорогах лишь отчасти стала причиной заторов на Магнитной и Южном переходе. На самом деле чрезвычайные ситуации, как лакмусовая бумажка, проявили все самое негативное, что сложилось в обществе в отношении обеспечения безопасности дорожного движения. Такое

отношение выражается в словах «Пусть все остальные, но не я, соблюдают правила и осторожность».

Тем временем синоптики предвещают, что область пониженного давления вскоре принесет на Южный Урал осадки в виде дождя, переходящего в снег, северо-западный ветер с сильными порывами и значительное похолодание в дневные часы. Возможно, уже сегодня в Магнитке выпадет снег. А при наличии осадков, минусовых ночных и более высоких дневных температур возникают благоприятные условия для образования ледяной корки на дорогах. Что сделать, чтобы избежать катастрофы на дороге и не винить в своих бедах погоду и дорожно-ремонтные службы?

## «Переобуваемся»

Урок  
Оглядитесь. Особенно любители нетрадиционных способов езды: выезжающие на полосу встречного движения, несущиеся на красный свет, делающие разворот через сплошную и прочее. ГИБДД города предупреждает о необходимости снижения скорости движения по городу, соблюдения дистанции и максимальной осторожности на мостах. Представители автоинспекции напоминают: нужно подготовить автомобиль к зиме. Произвести замену масла двигателя с летнего на зимнее, завести систему омывания стекол незамерзающей жидкостью, проверить состояние аккумуляторной ба-

тареи, при необходимости очистить клеммы, провести подзарядку, довести до нормы плотность и уровень электролита. ГИБДД рекомендует автолюбителям проверить состояние элементов системы зажигания: свечи, контакты, провода высокого напряжения, очистить отстойники и фильтры топливной системы, а при необходимости заменить их, проверить воздушный фильтр, установить его заслонки в положение «зима», но самое главное – заменить шины на зимние.

С каждым годом множатся ряды любителей ездить зимой на «летней» резине. «Переобуемые» автомобили едут медленнее других, создавая аварийные ситуации. Многие водители тянут до последнего, не меняя летнюю резину на зимнюю, от этого короткий путь у них увеличивается в несколько раз, и автомобиль на заснеженной дороге уже не похож на резвого коня.

Не дожидаясь первого снега и очереди на шиномонтаже – «день жестижника» нужно встречать во всеоружии. К тому же, при температуре ниже плюс 7 градусов летние шины теряют свои свойства и становятся скользкими даже на сухом асфальте. Но на это обращают внимание далеко не все отечественные автовладельцы, в отличие от Европы, где после двух снежных зим подряд принят закон об обязательной смене шин в соответствии с сезоном. Европейцам проще: с одной стороны, зимние шины им навязывают еще с лета, с другой – не-

обходимо заботиться о собственной безопасности стимулируют угрозу остаться без страховки. Россиянам карми за шины не по сезону пока никто не грозит. Но вряд ли кто станет спорить, что специальная резина нам нужнее, чем европейцам.

И напоследок: при установке ошипованных шин не забывайте о знаке «шипы» и помните, что, в соответствии с требованиями, вступившими в силу 1 января 2007 года, шины должны быть установлены на все ко-

леса транспортного средства. Напоследок проверьте работу устройств обогрева и обдува стекол и световых приборов. Если необходимо, замените лампы, оптические элементы, отрегулируйте свет фар. Для тех, кто желает в ближайшем будущем стать клиентом жестижников, сами жестижники советуют: в гололед тормозите очень аккуратно, будьте внимательнее в начале движения – сперва почувствуйте машину, а затем смело на дорогу.

ЛЮДИЛА БОРОШКИНА.

