

Творчество Электровоз без... новаторов машиниста

По железнодорожному полотно консохимического производства движется состав. Это обычная картина и, казалось бы, в ней нет ничего особенного. Но в кабине локомотива не видно людей. Что это, фантазия, вымысел? Нет!

Инженеры центральной заводской лаборатории автома-

тизации производства Г. Добрынин, И. Флоринский и А. Гулянский предложили и внедрили вместе с работниками консохимического производства и железнодорожного транспорта схему дистанционного управления электровозом, который обслуживает ро-

торный вагонопрокидыватель. В результате внедрения этого новшества должности машиниста вагонопрокидывателя и машиниста электровоза совмещает один человек, который с пульта управляет действиями состава. Уже все машинисты освоили новую необычную должность.

При внедрении в производство схемы дистанционного управления электровозом большую работу провели мастер подвижного состава железнодорожного транспорта А. Булатов, заместитель начальника цеха подвижного состава А. Плетенецкий, главный энергетик консохимического производства Ф. Гарань и другие. Новая схема позволит освободить для других работ 16 человек.

В. ТРЕТЬЯКОВСКИЙ.

Еще шесть

Большой популярностью у магнитогорцев пользуются факультеты здоровья народного университета культуры.

По желанию магнитогорцев в этом году открывается еще шесть факультетов здоровья. Всего их теперь будет восемь. Сотни трудящихся комбината стали слушателями этих факультетов.

Опытные врачи медсанчасти с большой охотой передают им сведения по медицине, рассказывают как уберечься от различных заболеваний, организовать режим дня и питания.

В. ПЕТРОВ.

Накануне приема бухарского газа Сейчас все зависит от нас

Для скорейшего завершения работ по монтажу оборудования газораспределительных пунктов и газораспределительной станции большую роль должны сыграть работники управления капитального строительства комбината. Тем не менее у монтажников имеется ряд серьезных претензий к отделу оборудования. В частности, до сих пор на строительстве важных объектов не получено более 50 единиц опорно-регулирующей стальной арматуры диаметром 300 и 600 миллиметров. Из-за отсутствия этой арматуры невозможно произвести ревизию и офланцовку оборудования. А эти работы необходимо выполнить до монтажа.

Но это, как говорится, цветочки, ягодки будут впереди. Тревожное положение создается сейчас с изготовлением изолирующих фланцев диаметром 400 и 700 миллиметров для газораспределительной станции и внутрикомбинатской трассы газопровода. На подземные распределительные коллекторы этой станции не выполнены до сих пор даже чертежи.

А ведь до окончания монтажа осталось всего полтора месяца...

Дело дошло до того, что медленно оформляется документация на выпуск уже имеющейся арматуры. За три дня невозможно «выбить» из отдела оборудования управления капитального строительства какие-нибудь мелкие детали.

— Мы заняты цехом жести, — немало не смущаясь заявляет работник отдела оборудования т. Тангаева, Цех

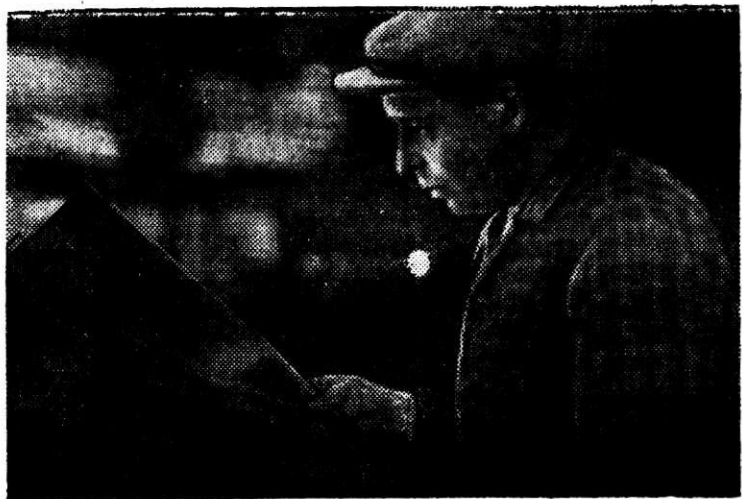
жести, конечно, — важный объект. Но ведь нельзя же на этом основании затягивать поставку арматуры для станции приема бухарского газа. Надо думать, что т. Тангаева это и сама должна понимать. Ясно одно, что такое отношение работников управления капитального строительства к выполнению вышеуказанных заказов приведет прямо к срыву монтажных работ.

Монтажники имеют немало претензий и к Гипромету. До сих пор не разрешены многие проектные неувязки. Например, в пяти местах газопровод наталькивается на телефонные и телеграфные линии. Работники Гипромета медлят с решением этой проблемы, выход пока еще не найден.

Или еще такой мало приятный случай. Завод монтажных заготовок треста «Восток-металлургмонтаж» изготовил 22 колонны, необходимые для монтажа газопровода. Вдруг из Гипромета приходит решение об изменении верхней части этих колонн. Пришлось срочно все переделывать, монтажники потеряли 10 драгоценных дней.

До окончания монтажных работ остается полтора месяца. Необходимо, чтобы представители организаций комбината создали все условия для того, чтобы избежать монтажных от тех протравив, которые в настоящее время стоят на их пути. Будет ли своевременно подан бухарский газ в цехам комбината это не в последней степени зависит сейчас от работников Гипромета и управления капитального строительства.

Т. ОРЕХОВ.



Старший лудильщик третьего листопрокатного цеха И. Н. Сазонов известен на комбинате как новатор производства. О его передовых методах труда недавно писалось в нашей газете. Сейчас т. Сазонов встал на предоктябрьскую вахту и продолжает усовершенствовать процесс лужения жести.

На снимке: И. Н. Сазонов на рабочем месте.

„Хмель“ за рулем Пьяный водитель — наш враг

«Автомобиль — не роскошь, а средство передвижения», — утверждали авторы популярной книги «Золотой теленок» И. Ильф и Е. Петров. В наши дни эта фраза приобрела свое реальное значение. Многие магнитогорцы имеют легковые машины, мотоциклы. Ежедневно на учет в госавтоинспекции становятся до 30 единиц мотоциклов, мотороллеров, автомашин. Это пополнение вливается в общий поток транспорта.

Бурный рост средств передвижения увеличивает и поток движения по улицам города транспорта, повышая ответственность сидящего за рулем во время следования по маршруту. К сожалению, некоторые водители считают излишним придерживаться правил дорожного движения. Иногда бывает так: сдал человек экзамены, получил удостоверение водителя и успокоился, больше не заглядывает в правила, надеясь на свою память. А она иногда изменяет ему.

Немало таких водителей-лиха-

чей, которые не прочь прокатиться с ветерком, хлебнув для храбрости спиртного. Подобные «прогулки», как правило, кончаются очень печально. Неодобро известные водители чаще всего совершают аварии и наезды на пешеходов. В нетрезвом состоянии они не дают себе отчета в своих поступках, не задумываются о последствиях, а известно, что даже самая незначительная степень опьянения притупляет бдительность водителя, замедляет его реакцию, вызывает умственную и физическую слабость.

От бутылки спиртного до аварии один шаг. Водитель, который взялся управлять мотоциклом или машиной в нетрезвом состоянии, — преступник за рулем. Вот несколько примеров: 23 августа 1963 года Даниленко Анатолий Андреевич ехал на личном мотоцикле по проспекту Ленина в направлении площади. Увлеченный быстрой ездой и будучи на веселе, он слишком поздно заметил стоящий впереди автомобиль «Победа» и, не успев во-

время затормозить, ударился в него, причинив себе телесные повреждения. Вышли из строя автомобиль и мотоцикл.

По аналогичной причине пострадал и Прыдко Леонид Гаврилович (бригадир копрового цеха ММК), который 18 августа на мотоцикле в нетрезвом состоянии следовал от коллективных садов треста «Магнитострой» вдоль берега реки Урал. Здесь он допустил превышение скорости и опрокинулся, при этом сильно пострадал (перелом левой ключицы).

Из этого явствует, что всякие нарушения правил дорожного движения не обходятся без последствий и они бывают иногда очень серьезными.

Вывод из всего сказанного один: ни в коем случае нельзя садиться за руль в состоянии даже легкого опьянения. Пьяницам не место за рулем. Об этом надо помнить всегда.

Г. АЛЫБЕВ,
инспектор ГАИ,

Красноречивые признания

*«Жизненный уровень населения в Советской Средней Азии намного выше, чем у нашего населения», — заявил в беседе с корреспондентом газеты «Морнинг ньюс» постоянный представитель Пакистана в ООН Зафрулла-хан, побывавший в Советском Союзе. Отмечая огромный прогресс в области экономи-

ки, достигнутый в советских республиках Средней Азии, Зафрулла-хан сказал, что ранее этот район был более отсталым, чем Пакистан, но сейчас «они оставили нас далеко позади. Достаточно сказать, что заработок семьи колхозника в год составляет сумму, эквивалентную 20 тысячам пакистанских рупий, не считая бесплатного образования и медицинской помощи».

*«Колоссальный размах жилищного строительства в Советском Союзе, введение новых архитектурных форм для обеспечения советских людей удобными и красивыми жилищами привлекают внимание голландской буржуазной прессы. Крупная голландская газета «Нине роттердамше курант» подчеркивает, что в отличие от периода до 1953 года, когда для строительства были характерны помпезность и излишнее украшательство в ущерб удобствам, сейчас в Советском Союзе совершен поворот к удовлетворению реальных потребностей трудящихся. «С поразительной быстротой», — пишет газета, — на окраинах городов воздвигаются среди зелени кварталы легких современных зданий с большими окнами и практичными балконами». Газета подчеркивает лучшее по сравнению с Западом коммунальное обслуживание в Советском Союзе, где гораздо шире применяется центральное отопление, уделяется больше внимания строительству культурных центров, а также школ и детских садов.

*Усиливая ожесточенную идеологическую войну против лагеря социализма, прислужники капитала пытаются тенденциозно представить жизнь советской молодежи. Преподаватель русского языка в Венском университете

д-р Георг Докс, посетивший вместе с группой своих студентов Москву, разоблачает эту заводскую ложь. Выступая в Вене с докладами о своих впечатлениях от поездок в СССР, он подробно рассказал о культурной жизни в советской столице, о московских театрах, музеях, встречах с советскими писателями, учеными, студентами. Докс охарактеризовал Советский Союз как «гигантскую стройку». «То, что делается в Советском Союзе, — сказал он, — огромно. Но еще более величественны его планы». С особым восхищением Докс отозвался о советской молодежи. Он не увидел в нашей стране пресловутого «конфликта молодого поколения с действительностью» о котором расписывается пресса монополий. «Советская молодежь», — заявил он, — проявляет огромную тягу к науке, к образованию. Она работоспособна, целеустремленна, ее качества прямо-таки фантастичны. Это прекрасная молодежь».

*Отделение русского языка Делийского университета известно всей Индии. Интерес к Советскому Союзу, желание ближе познакомиться с достижениями советского народа привели на студенческую скамью не один десяток молодых индийцев. Здесь передают студентам свои знания русского языка выпускники Московского государственного университета Гунадапрасад Мукерджи и Биной Рой. Оба они сохранили самые теплые воспоминания о Советской стране.

**Машиностроитель
МЕТАЛЛ**
Стр. 3. 11 сентября 1963 года