

Новая битва за Курилы



СПОРЫ

Ситуацию вокруг Курильских островов воспринимаю как нездоровую, пишет в «Литературной газете» Валентин Федоров, замдиректора Института Европы, бывший губернатор Сахалина.

Трудно понять, чем руководствуется глава российского МИДа, когда говорит, что наша страна может согласиться на передачу Курил Японии. Невосполнимой потерей — экономической, военно-стратегической, политической — стал бы для России «возврат» даже двух островов. Там один из самых богатых рыбой и морепродуктами районов мира, незамерзающие проливы. Если мы их отдадим, то потеряем контроль над Охотским морем. За этими событиями пристально наблюдает весь мир, и если мы проявим здесь слабость, то территориальные требования к нам последуют «по всему периметру».

И не надо России шантажировать отсутствием мирного договора! У нас с Германией договора о мире не было и нет (после второй мировой войны), а отношения между странами нормальные. Советско-японская декларация 1956 года устарела в ее части, регулировавшей передачу островов. В то время во всех важнейших межгосударственных документах фигурировало понятие трехмильной морской зоны, а сейчас эта зона «вытянута» до 200 миль. И обратите внимание: общая площадь четырех островов составляет 8,5 тысячи квадратных километров. А двухсотмильной акватории — 210 тысяч, то есть равна территории Австрии и Греции, вместе взятых. Это больше половины площади Японии без морских вод.

Ясно, за что бьются знаменитые своей вежливостью, примерной учтивостью японцы — за несравненное богатство, за изобильный стол, за собственное жизнеобеспечение. Будь я их политиком, тоже бы бился, видя такую нерешительность и слабость российского руководства. И потом, зачем нам самим поднимать этот «российско-японский вопрос»?

У жителей Страны восходящего солнца есть территориальные претензии к Китаю и Южной Корее. С ними Япония тоже никак не наладит нормальные отношения, хотя ее притязания в этих случаях ничтожны по сравнению с требованиями в отношении России.

Некоторые «знатоки» утверждают: если уступим острова, японцы начнут поднимать наши Сибирь и Дальний Восток. Нелепые рассуждения! Мы отдали Германии ГДР, распустили коалицию Варшавского договора, СЭВ, вывели войска из Восточной Европы в снежные поля. И что нам дала та же Германия взамен? Она не сделала ничего из того, что ей невыгодно! А все, что нашим зарубежным партнерам и соседям может принести выгоду, они в любом случае будут стремиться осуществить. Сейчас идет активное освоение Сахалинского шельфа, а когда оно только начиналось, Сахалин буквально дрожал под натиском конкурентов — японских и американских фирм. То есть японцы вмиг забывают об островах, когда видят реальную выгоду от сотрудничества с Россией...

И последнее. Горбачев хотел отдать Курилы, но не успел. Ельцин тоже этого хотел первоначально, но потом одумался. И Владимир Путин наверняка знает, что наш народ не любит деятелей, разбрасывающихся своими территориями.

Не отдавать...

Две трети опрошенных россиян (65 процентов) заявили, что относятся отрицательно к передаче двух из четырех спорных островов Японии. Еще 14 процентов говорят о безразличии и лишь девять процентов — об одобрении такого шага. Такие данные приводит фонд «Общественное мнение» на основе всероссийского опроса 20 ноября 1500 респондентов.

Пятая кругосветка Федора Конюхова

Общая протяженность маршрута — 28 тысяч морских миль

ЗНАМЕНИТЫЙ РОССИЙСКИЙ путешественник Федор Конюхов отправился в очередное одиночное кругосветное плавание в режиме нон-стоп.

Его яхта «Алые паруса» стартовала в бухте Фалмут на юго-западном побережье Англии. Пятое по счету кругосветное путешествие Конюхова проходит под лозунгом «К 60-летию Победы во второй мировой войне. Против войн и террора». Общая протяженность маршрута составляет 28 тысяч морских миль.

При этом путешественник намерен установить скоростной рекорд одиночного плавания на уникальной громадной яхте. Он планирует уложиться в 120 суток.

Конюхов — единственный в мире экстрим-путешественник, покоривший самые высокие вершины всех континентов, побывавший в одиночку на всех полюсах планеты — Северном, Южном, Недоступности, Магнитном... Еще он отличился, поставив мировой рекорд скорости, в одиночку преодолев Атлантический океан на весельной лодке «УралАЗ», которую приобрели для него миасские автолюбители. Несколько месяцев о Конюхове не было слышно — он занимался переоборудованием и ремонтом одной из самых больших парусных яхт в мире. Длина судна — пятьдесят метров, паруса в общей площади составляют один (!) квадратный километр. Конечно, такое серьезное судно для управления требует солидной команды — человек двадцать. Именно с таким числом членов экипажа эта яхта и бороздила океаны при прежнем

Беспримерное путешествие он посвящает 60-летию Великой Победы



хозяйине. Потом хозяин поменялся, новый океанскую яхту по-своему перестроил для совершения круизов по океанам планеты. В конце концов одним из совладельцев «Алых парусов» стал Федор Конюхов. Можно только себе представить, сколько средств и труда ушло на переоборудование такой громадины, на которой Конюхов сегодня совершает кругосветное плавание в одиночку!

Накануне пятой кругосветки Федор Конюхов был избран почетным академиком Российской академии художеств. «Конюхов получил образование в Художественном институте имени Сурикова, и с тех пор он не перестает заниматься живописью. Из поездок он привозит массу работ», — подтвердили этот факт в отделении графики РАХ.

Машины подорожают

ЭКОСТАНДАРТ



С 1 января 2005 года в России начнет действовать экологический стандарт «Евро-2» для новых автомобилей.

Это значит, что затраты автопроизводителей на каждую машину вырастут на несколько сотен долларов. Инициатором ужесточения экологических требований стало Минпромэнерго РФ. Оно отправило в Минфин и МЭРТ проект соответствующего постановления. Между тем российские автопроизводители уже два года готовятся к новым правилам и под предлогом «Евро-2» за это время успели несколько раз поднять цены на свою продукцию. Наступление нового года — еще один повод. В итоге российские «Ижи», «Волги» и вазовская классика подорожают еще на 200–1000 долларов.

Крутая свадьба

СТАРИКИ

Ее на днях закатали в загсе Иркутского района. Молодожены подъехали к учреждению на машине.

Жених был очень серьезен и галантно поддерживал невесту, которая старшего его на 11 лет, под руку. Пелагее Федоровой — 89, Михаилу Серебрякову — 78.

Оба прошли всю войну, имеют награды и ранения. Она воевала в женской бригаде зенитного батальона, он — стрелком на Белорусском фронте. Познакомились после войны, но



ЯЗЫКОМ ЦИФР

Что и сколько мы едим?

Здоровье населения на 60 процентов зависит от питания и только на 20 процентов — от здравоохранения.



По нормам Всемирной организации здравоохранения человек должен потреблять в год 959,7 кг продуктов (включая питьевую воду). В России этот показатель составляет лишь 710 кг. Потребление продуктов питания без учета картофеля и хлеба в США и странах Западной Европы составляет 788 кг в год, а в России — 468 кг, или 1,5 кг в сутки, что на 37 процентов ниже рекомендуемой нормы. Например, белка россияне едят вдвое меньше положенного. Мяса — меньше 50 килограммов в год при физиологической норме 75–80 килограммов.

Зато наши чиновники придумали другую норму — «потребительскую корзину», согласно которой трудоспособному россиянину достаточно съесть в год 31,5 кг мясопродуктов, 13,7 кг рыбы (международная медицинская норма — более 20 кг), 16,7 кг свежих фруктов (в развитых странах — 100–120 кг). Больше половины российской «корзины» занимают хлеб и макаронные изделия (152 кг), а также картошка (123,6 кг). Даже обыкновенного мороженого россиянину достаточно в год менее 3 килограммов, в то время как среднему европейцу — 12–14, американцу — более 20 кг.

Только представьте: в Великобритании на прокорм среднестатистической домашней собаки в год тратится 586 фунтов стерлингов. На наши деньги это составило бы 2539 рублей в месяц. А по последним данным Росстата, в России в конце сентября стоимость минимального ежемесячного набора продуктов питания для одного россиянина составила 1144,8 рубля. Вместе с тем 67 процентов россиян считают, что питаются «нормально» и даже «хорошо». Однако медицинские обследования показывают обратное: 55 процентов россиян, кому за 30, страдают от лишнего веса и соответствующих недугов: атеросклероза, инфаркта миокарда, ишемической болезни сердца...