

Притяжение «железных коней»

Автомобильная выставка снискала популярность не только у магнитогорцев



В ЧЕТВЕРГ в легкоатлетическом манеже на улице Набережной, 5 открылась VIII международная выставка «АвтоМАГ-2008», организованная правительством Челябинской области, администрацией Магнитогорска и выставочным центром «Восточные ворота».

Церемония открытия стартовала с приветственного слова начальника управления охраны окружающей среды и экологического контроля горадминистрации Александра Пирожкова. Почему-то среди официальных лиц не было замечено начальника управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Михаила Дмитриева – все-таки тема мероприятия ему намного ближе, нежели экологам.

– Хороший и, главное, безопасный автомобиль – это отлично, – констатировал начальник ГИБДД Магнитогорска Андрей Веселов, активно помогающий в организации «АвтоМАГа». – Но, поздравляя с открытием выставки, замечу, что главный залог безопасности на дороге – водительская дисциплина.

Подробнее на эту тему Андрей Борисович говорил на пресс-конференции журналистам, прибывшим на «АвтоМАГ». Здесь также выступили организаторы выставки, представители страховых компаний, автодилеры и маркетологи. В каждом выступлении звучали слова о нынешнем финансово-экономическом кризисе и надежды на скорое его преодоление.

Посетители тем временем изучали стенды экспонентов и непосредственно автомобили. Внимание привлекали бойкие девочки-сестренки, которые в сопровождении родителей проворно кочевали от одной шикарной иномарки к другой, садились за руль, щелкали кнопками и переключателями. Кое-кто из посетителей целенаправленно собирал прайсы и буклеты, другие беседовали с менеджерами, третьи пробовали автомобили «на ощупь», забираясь в салон, поднимая капот и открывая багажник. Кстати, сделать это можно было не только в самом манеже, но и возле входа – там разместились экскаваторы, погрузчики, самосвалы и другая рабочая техника разнообразных калибров и производителей. Отчетливая тенденция – все

больше техники, предлагаемой посетителям, изготовлено в Китае. Теснит наших автопроизводителей китайский автопром и машиностроение, предлагая продукцию значительно ниже по цене и вполне конкурентоспособную по качеству.

Заасфальтированную площадку с северной стороны манежа традиционно заняли автодилеры Chevrolet и Opel, заполнив ее разнообразными моделями и запустив в небо миниатюрные дирижабли с фирменными лейблами.

Внутри манежа звучала музыка, время от времени агитаторы зазывали посетителей, а девочки у входа бойко раздавали листовки, буклеты и газеты. Экспоненты выставки – предприятия-изготовители легковых и грузовых автомобилей, автомобильной техники, автозапчастей, автокосметики, комплектующих, инструментов и оборудования, охранных систем; фирмы дорожного и гаражного сервиса, технического обслуживания; фирмы-разработчики автодизайна; производители горюче-смазочных материалов и оборудования для АЗС.

Рядом со входом разместился интересный

экспонат-автомобиль, резко выделяющийся на фоне других «железных коней». Внедорожник своими руками собрали умельцы из тюнинг-центра «ДЖип». Покоритель бездорожья собран из различных узлов и агрегатов, но, как обещают его отцы-прародители, по ходовым качествам не уступит многим именитым внедорожникам.

По словам организаторов «АвтоМАГа», в прошлом году выставку посетило свыше 15 тысяч человек, причем не только магнитогорцев, но и жителей окрестностей и соседних областей. Почти все модели-образцы раскупили и обеспечили дилеров заказами на месяцы вперед. Посмотрим, как скажется нынешний кризис на популярности выставки.

Программа выставки обещает быть насыщенной: шоу-программы, конкурсы среди посетителей, эффектные презентации, выступление шоу-балета «Классик Старз» и даже номер женщины-змеи – факира. Спешите на «АвтоМАГ» – завтра закрытие и награждение лауреатов.

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

ЗАКОНОПРОЕКТ

Оштрафовать инспектора?

НА РАССМОТРЕНИЕ Госдумы внесен законопроект, предусматривающий штрафы для сотрудников Госавтоинспекции, необоснованно направляющих водителей на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

В случае принятия закона милиционерам, отправившим на экспертизу трезвого водителя, грозит штраф 500 рублей, при повторной ошибке в течение полугодия он увеличивается до пяти тысяч.

Авторы законопроекта считают, что милиционеры зачастую бесосновательно отправляют водителей на освидетельствование. Процедура эта длительная, но никто не несет ответственность за необоснованно потраченное трезвым водителем время.

Информацию о законодательной инициативе распространили многие СМИ. В ответ руководство ГИБДД МВД на своем официальном сайте опубликовало позицию Госавтоинспекции.

«Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России считает подобное предложение не имеющим под собой каких-либо серьезных оснований. В настоящее время освидетельствование водителей на состояние опьянения проводится на основании статьи 27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и постановления Правительства Российской Федерации от 26 июля 2008 года № 475. Водители, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, не сразу направляются на медицинское освидетельствование, а сначала проходят освидетельствование на состояние алкогольного опьянения непосредственно у инспектора ДПС с использованием соответствующего сертифицированного прибора. И только в строго определенных случаях водитель направляется для освидетельствования в медицинское учреждение. Если же инспектор нарушит установленный порядок и направит водителя на медосвидетельствование необоснованно, он будет нести за это ответственность в установленном законом порядке».

В пресс-релизе, правда, оговорено, что исключить случаи, когда мнения врачей и инспекторов разнятся, невозможно, поскольку инспектор – не доктор. Но соавтор законопроекта, депутат Госдумы Геннадий Гудков, считает, что если инспектор не умет отличить нормального водителя от ненормального, его надо увольнять.

Бесшабашность в цифрах

Руководство ГИБДД возмущено беспределом на дорогах

ПОСЛЕДНЯЯ ВСТРЕЧА заместителя начальника Госавтоинспекции города Андрея Мелехина с журналистами прошла в формате брифинга. Он сравнил статистику истекших девяти месяцев с аналогичным прошлым периодом.

– Констатируем небольшое снижение аварийности, уменьшение числа погибших и травмированных. Но мне, как рядовому участнику дорожного движения, а не как офицеру ГИБДД, зачастую непонятно поведение водителей. Мы неоднократно информировали о позитивных изменениях в законодательстве, об ужесточении ответственности за грубые нарушения, о введении административного ареста сроком до 15 суток. Эффект есть, но ожидали большего.

Количество ДТП с нетрезвыми водителями снизилось с 24 до 19. Меньше задержали нетрезвых за рулем: 2300 человек против 5200 в прошлом году. Однако 435 водителей управляли транспортом будучи уже лишенными этого права. Суды вынесли 1006 постановлений об аресте нарушителей и их помещении в спецприемник. Водительских удостоверений лишили 3492 водителя.

– Обстановка на дорогах дикая, – убежден Андрей Мелехин. – Можно ссылаться на ухудшение дорожных условий, на наступление осени, на сокращение светового дня, увеличение транспорта, ремонт дорог и прочее. Но в большинстве случаев мы констатируем элементарное игнорирование ПДД. Участники

дорожного движения элементарно не уважают друг друга. Яркий пример: добились снижения ДТП по вине пешеходов, зато почти пропорционально увеличилось происшествий по вине водителей.

Самый распространенный вид ДТП с пострадавшими – наезд на пешехода. Их зафиксировано 293. Двадцать человек погибли.

– Правила дорожного движения – не копейная книжка, а нормы, от неукоснительного соблюдения которых зависят жизни людей, – напомнил Андрей Сергеевич. – Пугает отношение родителей к собственным детям: недавно на улице Суворова в присутствии родителей ребенок выбежал на дорогу и попал под колеса машины. Спустя несколько дней на другой улице в аналогичной ситуации травмирован еще один ребенок. О чем говорить и сколько призывать родителей соблюдать элементарные правила поведения на дороге? Держите свое чадо за руку, приближаясь к проезжей части, – этим вы обеспечите ему безопасность.

Результаты завершившейся операции «Нетрезвый водитель» неутешительны. К примеру, в один из понедельников из-за руля вытаскивали девятых нетрезвых водителей.

– Можно много ругать инспекторов Госавтоинспекции, но упреки будут справедливыми лишь в том случае, если водители перестанут плевать на правила и на других участников дорожного движения.

МИХАИЛ СКУРИДИН

2300 > Столько водителей задержали в Магнитогорске в нетрезвом виде