

Качество жизни

Дорогам – новое начало

В Магнитогорске приступили к ремонту десятого участка автотрассы из двенадцати, запланированных на 2020 год

По национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Магнитогорску на 2020 год из федерального бюджета выделили 150 миллионов рублей. На эти средства уже восстановили дорожное полотно на улицах Октябрьская, Менделеева, Комсомольская, Оранжевая, Енисейская, Труда, Суворова и Советская. Завершают работы на проспекте Карла Маркса и Южном переходе. Приступили к ремонту автотрассы на участке левобережных улиц Локомотивная и Бахметьева.

На улице Локомотивной от её пересечения с Верхнеуральским шоссе до того места, где она «плавно» переходит в улицу Бахметьева, машины едут по новому асфальту, который уложили совсем недавно. Иногда приходится сбрасывать скорость из-за знаков, предупреждающих о дорожных работах. Впрочем, техника уже ушла с трассы на обочину и задействована в восстановлении нарушенного благоустройства. Также вдоль улицы Локомотивной занимаются монтажом новых бордюров, потому что от прежних почти ничего не осталось – они раскрошились от времени и «случайных» соприкосновений с автомобильными колёсами.

– Национальный проект «БКАД»

рассчитан до 2024 года. Главная цель – привести в нормативное состояние 85 процентов автомобильных дорог, – рассказала ведущий инженер муниципального казённого учреждения «Управление капитального строительства» Екатерина Ермакова. – В Магнитогорске производится серьёзный контроль по выбору асфальтобетонной смеси, соблюдению технологии, в целом по работе подрядчиков. Насколько ровно подрядная организация уложила полотно, проверяет специализированная дорожная лаборатория.

Эта же лаборатория участвовала в выборе объектов, которые теперь ремонтируют по национальному проекту. Однако её задача заключалась в том, чтобы доказать факт изношенности дороги, а изначально степень аварийности определяют визуально.

– Специалисты смотрят, где находятся наиболее «уставшие» слои полотна, на каких дорогах образовалась колея и насколько она превышает нормативные показатели, – объяснила Екатерина Ермакова. – Всё учитывается и проверяется, и на основе этих данных комиссия выбирает участки, подлежащие ремонту. Гарантия от подрядных организаций на полотно по «БКАД» и средний ремонт составляет пять лет.

В Магнитогорске ремонт по национальному проекту ожидается также и на Центральном переходе.

Все участки, запланированные по «БКАД», указаны на интерактивной карте – bkdrf.ru/map.

Напомним, среди задач проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – увеличение доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1 процента на конец 2017 года до 50,9 процента к 2024 году, снижение в два раза количества мест концентрации ДТП, доведение показателя протяжённости дорог городских агломераций в нормативе до 85 процентов. Кроме того, к 2024 году должны снизить на 10 процентов долю федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки.

Предусмотрены мероприятия по обеспечению сохранности дорожной сети за счёт размещения в регионах автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, внедрения интеллектуальных транспортных систем, расширения системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Особое внимание уделяют технологическому росту в отрасли. Работают над созданием реестра новых и наилучших технологий и материалов. К 2024 году планируют увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности до 80 процентов. Финансируют программы из федерального и регионального бюджетов.

✎ Максим Юлин



© Евгений Рухманёв

Новации

Розетка для автомобиля

На парковке торгового центра «Континент» теперь можно совершенно бесплатно заправить электромобиль



Сергей Бердников уверен: за электротранспортом – будущее



Павел Мошкин

© Дмитрий Рухманёв

Пока клиентами новой заправки могут быть всего четыре владельца машин – именно столько колёсного транспорта, передвигающегося на электричестве, зарегистрировано в Магнитогорске. Один из них – Павел Мошкин – узнал, что можно приобрести такую машину, от брата. Стал изучать информацию, заинтересовался.

– У электромобиля есть все преимущества, которые должен иметь транспорт завтрашнего дня: экономия средств и расходных материалов, экологическая чистота, динамичность, – рассказывает Павел Сергеевич. – За время эксплуатации, а это три года, машина показала, что надёжна, никаких проблем не было. Но заправлять приходилось из дома – от обычной розетки с помощью удлинителя. Таким способом требуется семь-восемь часов, чтобы зарядить аккумулятор от нуля до ста процентов. Хватает заряда на 150 километров в спокойном режиме, при этом стоимость «заправки» – около 60–70 рублей. Вполне достаточно, чтобы съездить до Банного, Абзакова, Верхнеуральска и обратно. На трассе ни разу не встал: машина показывает заряд электроэнергии, просто слежу за оставшимся пробегом.

Новая зарядная станция поможет автовладельцам сэкономить и время, и средства: хватит получаса, чтобы напиться батареею до 80 процентов, при этом не заплатив ни копейки – пока станция работает бесплатно для зарегистрированных пользователей, получивших от компании «Россети» карточку.

Супруги Михаил и Наталья Затонские ради такого события как открытие заправки приехали на своём Nissan Leaf из Белорецка. Удивительно, но в своём небольшом городке они не единственные обладатели электромобиля.

– Езжу на машине с осени, за-

ражаю на работе, поскольку есть возможность, – говорит Михаил. – Для поездок на дальние расстояния в семье есть автомобиль на бензиновом двигателе. Поначалу про электромобиль сомневался, даже был против. А два года назад вернулся к этой теме. Стал анализировать, сколько и куда езжу, каков дневной пробег. Получилось, что 90 процентов всех поездок – по городу. В месяц трачу на заправку чуть больше одной тысячи рублей, если дома заряжать, было бы меньше – около 700 рублей. Дизельная машина «съедает» от шести тысяч рублей в месяц.

Электрозаправочный комплекс португальского производства смонтирован в Магнитогорске в рамках широкомасштабной программы по развитию заправочной сети компании «Россети». Энергетики Магнитогорских электрических сетей филиала «Россети Урал» – «Челябэнерго» ввели объект в эксплуатацию накануне празднования Дня города, выполнив передислокацию ЭЭС по просьбе клиентов. Для удобства жителей электрозаправка расположена в центре. В Челябинской области установлено всего четырнадцать подобных зарядных станций. Всего в УрФО их 22. Осенью 2019 года специалисты компании «Россети Урал» ввели в работу десять электроразрядных станций, в том числе быстрые в четырёх районах Челябинска. Это первая сеть на Урале, которая работает в мегаполисе, в непосредственной близости к жилым микрорайонам.

– Число автомобилей, использующих электрическую энергию, постепенно увеличивается, – констатирует главный инженер филиала Челябинского филиала «Россети» Сергей Годунов. – Каждую заправку видим в дистанционном режиме. В Челябинске четыре с половиной десятка машин, около шестидесяти в области. Пока заправки работают бесплатно в рамках развития дополнительных услуг. Затраты на электроэнергию компания берёт

на себя, но это будет не всегда. Заправка не представляет никакой опасности для окружающих, хотя и находится в общественном месте: контурное заземление, изоляция на токопроводящих частях, защита в части электромагнитной совместимости – всё продумано.

Установленная экспресс-зарядная станция Efases EV-QC45 экологична, соответствует всем современным требованиям безопасности, энергоэффективности и подходит для всех существующих марок электрокаров и гибридов. Станция предназначена для быстрой зарядки электромобилей постоянным и переменным током. Мощность устройства составляет 50 киловатт для зарядки постоянным током и 43 киловатта – переменным. Эта станция имеет три универсальных разъёма для зарядки и позволяет зарядить аккумулятор большинства электромобилей менее чем за полчаса.

В соответствии с концепцией и программой развития электротранспорта станций, возможна их передислокация с точки зрения той логики, что ЭЭС должны находиться на расстоянии ста километров друг от друга для удобства владельцев электротранспорта.

– Электрозаправка – это не будущее, а уже настоящее, потому что есть машины, которые здесь будут заправляться, – считает глава города Сергей Бердников. – Чем их станет больше, тем лучше, ведь это более экологичный вид транспорта, чем бензиновый или дизельный. В Магнитке хорошо развивается трамвайный парк. Пришла пора подтягиваться и автомобильному электротранспорту. И с этой точки зрения установка заправки – шаг вперёд в этом направлении. Согласитесь, заправлять от розетки из дома – не очень удачный вариант. Будут быстрые заправки в городе – люди станут приобретать такие автомобили.

✎ Ольга Балабанова