



АВТОММ

Какой подаем пример?

СИТУАЦИЯ

С наступлением учебного года на улицах города школьники стали чаще попадать в ДТП. Кроме того, ухудшились погодные условия, заметно сократилась светлая часть суток.

Сотрудники ГИБДД просят водителей быть особенно бдительными, соблюдать скоростной режим, поскольку дети могут появиться на проезжей части неожиданно. Кроме того, законом запрещено перевозить несовершеннолетних детей на переднем пассажирском сиденье — многие автомобилисты это правило игнорируют. Результатом халатности и попустительства взрослых становятся травмы и увечья детей. Недопустимо, когда взрослые, ведя своих детей в школу, грубо нарушают правила перехода проезжей части, перебегают дорогу на красный свет.

Сотрудники ГИБДД регулярно проводят занятия по безопасности среди школьников, но их старания перечеркивают нерадивые родители, показывающие пример нарушения элементарных норм и правил поведения на дороге. Взрослые должны отдавать себе отчет, что дорога не прощает небрежных поступков.

Роберт САЛАХОВ,
инспектор по пропаганде ГИБДД
Правобережного района.



НОВОСТИ С КОЛЕС

Банановой республике — дешевые бананы!

Российские автомобилисты все активнее выражают свое недовольство высокими ценами на бензин. Так, в Екатеринбурге прошел митинг, на котором люди протестовали против роста цен на горючее, передает Интерфакс. При этом водители уверяли, что сейчас дешевле ездить на спирту, чем на бензине, так как один литр суррогатного спирта стоит 3 руб., а бензина — почти 20 руб.

Аналогичная акция прошла и в Петербурге — там полтора десятка автомобилей с ленточками и транспарантами проехали по центру города. На машинах были написаны следующие лозунги: «Банановой республике — дешевые бананы!», «Хочу бензин по американским ценам» и «Бензин будет 25 — будем Зимний брат опять!»

Первая тройка

В понедельник АВТОВАЗ сделал три первых автомобиля модели Lada Priora.

Priora представляет из себя серьезно модернизированную «дешевку» с новым салоном и другим внешним видом. По словам представителей АВТОВАЗа, на первых машинах отработывалась технология сборки на главном конвейере. Затем они будут отправлены на испытания, которые помогут выявить те или иные недочеты.

Предполагается, что уже в этом году в Тольятти будет сделано около 500 Lada Priora, а в 2007 году речь будет идти уже о 84 тыс. штук.

Пожилой УАЗ

УАЗ празднует 65-летие! Именно в конце сентября 1941 года начал работать завод в Ульяновске, на котором сначала выпускали боеприпасы, но уже в 1942 года начали делать и автомобили.

Во время войны в Ульяновске, куда вывели оборудование с завода «ЗИС», собирали грузовики «ЗИС-5». А после войны там стали делать автомобили повышенной проходимости «ГАЗ-69» и «ГАЗ-69А». Ну а в 1957 году была сделана и первая модель собственной разработки. Самый же известный «уазик» под названием «УАЗ-469» появился 15 декабря 1972 года. Кстати, этот автомобиль выпускают до сих пор — сейчас он называется UAZ Hunter.

Школа пьяной езды

В Голландии открылась очень необычная автомобильная школа, которую придумать могли, наверное, только жители страны, где легализованы легкие наркотики.

Смысл этой школы заключается в том, что водители перед посадкой за руль заставляют выпить или как следует покурить травки. А затем изрядно поддатых людей сажают за руль спортивной машины и просят проехать по специально созданной слаломной трассе на приличной скорости. Кроме того, ученикам предстоит выполнить различные упражнения на автомобиле, например, резкое торможение перед внезапно возникшим препятствием, выполнение маневра «переставка» и так далее.

Естественно, пьяные люди справляются с заданием далеко не лучшим образом. И, по мнению создателей этой школы, именно это от них и требуется. Ведь после прохождения подобного курса «пьяного водителя» водители уже крепко понимают, а стоит ли им садиться за руль в состоянии опьянения.

По материалам auto.mail.ru

Карать, нельзя помиловать

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Итоги работы городской ГИБДД за девять месяцев озвучил на пресс-конференции ее начальник Андрей Веселов.

По состоянию на 20 сентября общее количество ДТП по сравнению с прошлым годом увеличилось на 24,8 процента. Правда, погибших на дорогах немного меньше, а вот раненых детей больше. Увеличилась доля ДТП по вине водителей, в том числе на служебном и пассажирском транспорте. С середины сентября по первое октября в городе проходила второй этап федеральной операции «Автобус», нацеленной на выявление нарушений перевозчиками. Статистика говорит: с начала года в Магнитогорске зарегистрировано свыше 400 ДТП с участием пассажирского транспорта. Четырнадцать человек травмировано, один погиб, причем больше

половины происшествий — на со-
ветских водителях.

Несмотря на меры, принимаемые ГИБДД накануне учебного года, во второй половине сентября зафиксирован всплеск ДТП с участием детей. Главная причина — халатность взрослых, в присутствии которых дети перебегают дорогу в неустановленном месте, переходят на красный свет, сами родители грубо нарушают правила перевозки своих чад в автомобиле.

— Личный состав нацелен на профилактику детского травматизма в подшефных школах и предприятиях, жесткий контроль за соблюдением ПДД со стороны водителей, — заметил А. Веселов. — Будем наказывать за непристегнутый ремень, нарушение преимуществ пешеходов — никаких предупреждений, хотя они кое-где и предусмотрены.

Андрей Борисович рассказал о целях и задачах федеральной программы безопасности на дорогах: первый этап ее определен до 2008 года. Первоначально будут проведены научные исследования, внесены изменения в законодательство, регламентирующее безопасность дорожного движения. Предполагается повышение уровня подготовки водителей в автошколах, реорганизация дорожного движения транспорта и пешеходов: строительство подземных и надземных переходов, многоуровневых транспортных развязок и путепроводов, автоматические средства регулирования и наблюдения, развитие системы своевременного оказания медицинской помощи. Отдельный блок — профилактика детского травматизма: сейчас идет сбор и анализ методических рекоменда-

ций, их обобщение. Затем будут изменения в школьной программе обучения, строительство современных площадок для детей, где они будут осваивать ПДД. Идеология федеральной программы направлена на осознание гражданами страны, что несоблюдение ПДД — это нарушение общественного порядка, норм поведения в цивилизованном обществе. В результате ДТП Россия ежегодно теряет 4,5 процента ВВП, ежегодно гибнет 35 тысяч граждан, среди них тысячи детей. Семь из десяти пострадавших не выживают по причине несвоевременной медицинской помощи, а в Европе это соотношение — два к десяти. Второй этап — 2008–2012 годы — выполнение мероприятий. Основная задача всей программы — снизить число ежегодно гибнущих на полтора

процента, а количество раненых сократить на десять процентов. Местные власти активно поддерживают стремление городской ГИБДД повысить ее эффективность. Значительное увеличение штата сотрудников не предполагается, однако глава города Евгений Карпов намерен участвовать в финансировании установки средств видеонаблюдения. Кроме того, есть намерение перевести батальон ГИБДД на правый берег. Около семи миллионов рублей администрация Магнитогорска выделяет на повышение качества обслуживания автомобилистов в МРЭО: предусмотрены строительство площадки для осмотра транспорта, оснащение современным техническим оборудованием, увеличение штата сотрудников, организация электронной очереди, расширение гостевой

площадки. В перспективе — расширение филиала МРЭО в поселке Радужный. Не исключена возможность вхождения Уральского региона в единую федеральную базу ГИБДД, что создаст условия для неотвратимости наказания в случае административного правонарушения. По словам Андрея Веселова, в городе разработана собственная программа безопасности на дорогах, предполагающая комплексный подход к проблеме. Городские власти активно участвуют в ее реализации. Однако необходимо найти возможности для добывания интересов Магнитогорска на федеральном уровне. В случае успеха возможны дополнительные федеральные средства в рамках программы повышения безопасности на дорогах России.

Михаил СКУРИДИН.

Встать на обочине, суд идет!

Наши автовладельцы против мировых гигантов

Автомобилист из Екатеринбурга заставил автосалон вернуть ему деньги, уплаченные за бракованную Kia Spectra. К тому же, суд еще и оштрафовал дилера за продажу недоброкачественной продукции!

История началась с того, что житель Екатеринбурга Ян Карпенко решил купить себе новую Kia Spectra, которую делают в Ижевске, передает «Российская газета». Однако не успел Ян отъехать от автосалона, как автомобиль сломался. Причем сразу стало ясно, что из строя вышла автоматическая коробка передач, которая продержалась лишь 8 км!

На автосервисе механики подтвердили, что «мерзла» коробка передач. Однако при этом представители дилера почему-то не согласились сразу же поставить новую трансмиссию — на проведение экспертизы, согласование

вопросов с заводом-производителем и так далее продавец просил аж три месяца. Однако водителя это явно не устраивало, ведь никакой подменной машины ему никто не предложил. А сидеть три месяца без колес тоже как-то не хотелось.

Поэтому Ян попросил дилера обменять ему сломанную машину на новую или вернуть полную стоимость товара. Но руководство автосалона категорически отказалось это сделать.

По счастью, на помощь Яну Карпенко пришли



Коллаж: Марина НИКОЛАЕВА

эксперты из регионального комитета по защите прав потребителей. Ему предложили подать исковое заявление и потребовать аннулирования договора купли-продажи. Кроме того, автовладелец потребовал от автосалона не только вернуть ему полную стоимость автомобиля (420 тыс. руб.), но еще и выплатить пеню (один процент от стоимости товара за каждый день просрочки платежа), компенсировать проценты по банковскому кредиту (Ян взял в долг 113 тыс. руб.), а также моральный ущерб.

И, что очень приятно, суд согласился с доводами Яна Карпенко и адвокатов из комитета по защите прав

потребителей. Теперь дилер обязан выплатить господину Карпенко 466 тыс. руб. Кроме того, компания должна будет заплатить государству 50 процентов от стоимости автомобиля в качестве штрафа за торговлю некачественным товаром.

Кстати, недавно похожая история была с покупателем бракованного Peugeot 607. Напомним, что Ростислав Рычанов в свое время приобрел Peugeot 607. Однако эта машина в течение трех лет эксплуатации (пробег около 100 тыс. км.) была в ремонте 18 раз! Причем починить машину на сервисе так и не смогли.

Ломалось многое — по словам

автовладельца, были неисправности с двигателем, коробкой передач, гидроусилителем, форсунками, насосом омывателя, рулевой рейкой, системой тормозов, климат-контролем, набором скорости и так далее.

После того как У Peugeot 607 закончился срок гарантии (а поломки по-прежнему продолжались), представитель Peugeot сначала отказывался ремонтировать машину. Правда, затем «Пежо Рус Авто» взяло на себя все расходы по починке машины. Но к тому времени Ростислав Рычанов был уже крепко обижен на Peugeot. И он потребовал, чтобы ему предоставили новый автомо-

биль взамен постоянно ломающегося. «Пежо Рус Авто» это требование выполнить отказалось.

После чего Ростислав Рычанов и подал в суд. Причем он требовал уже не просто дать ему новую машину, а возместить полную стоимость Peugeot 607, выплатить пеню и компенсацию морального ущерба в размере 3,745 млн. руб. Кроме того, Ростислав Рычанов просил суд направить в Госстандарт требование для отзыва «Доблорен» типа транспортного средства на Peugeot 607, так как этот автомобиль имеет существен-

ные недостатки и якобы он просто опасен для потребителя.

И вот, наконец-то, это дело разрешилось. Peugeot после долгих раздумий решила договориться с ростовчанином — господину Рычанову будет выплачено 2 млн. руб., а кроме того, ему бесплатно предоставят купе Peugeot 407 Coupe. «С нашей стороны были извлечены необходимые уроки относительно организации нашей деятельности с тем, чтобы обеспечить идентичность стандартов марки «Пежо» в России и Европе», — написал в письме с извинениями руководитель российского представительства Peugeot в России Стефан де Гевель.

Стоит отметить, что это уже вторая победа Ростислава Рычанова над автомобильными компаниями. Ведь именно он в конце 90-х годов судился с General Motors по поводу сломанного внедорожника Chevrolet Blazer слабой сборки.

У Blazer, который был куплен в свое время за 26 тыс., прямо на железнодорожном переезде сломался двигатель. Представители GM уверяли, что поломка случилась из-за нарушений правил эксплуатации, однако

Ростислав Рычанов доказал, что виноват именно автопроизводитель. В результате россиянин получил от General Motors не только полную стоимость автомо-

биля, но и компенсацию морального ущерба, неустойку и так далее. Кстати, после выигрыша Ростислава Рычанова в суде производство Chevrolet Blazer в Елабуге было вскоре прекращено...

Сломалась машина — получи новую и два миллиона рублей

Ростислав Рычанов доказал, что виноват именно автопроизводитель. В результате россиянин получил от General Motors не только полную стоимость автомо-

Когда множатся законы и приказы, растет число воров и разбойников.

Лао-Цзы

Цены вверх — цены вниз

РЫНОК

В сентябре этого года спрос на автомобили Lada стал снижаться. Постепенно начали падать и цены. Так, по данным ИА Ladaonline, в Тольятти за последние три недели цена переднеприводных российских автомобилей упала на 3–5 тыс. руб. Если в августе седан Lada Kalina продавали за 250 тыс. руб., то сейчас его можно купить за 246–248 тыс. руб., а стоимость недавно появившегося хэтчбека снизилась и вовсе до 262–270 тыс. руб. вместо 280–290 тыс. руб.

А в дальнейшем хэтчбеки должны подешеветь еще больше (примерно до 253–255 тыс. руб.).

Цены на автомобили «десятого» семейства и Samara также упали. Если в конце лета самую простую «дешевку» продавали за 248–250 тыс. руб., то сейчас ее можно спокойно купить за 243–245 тыс. руб. А вот цены на «классику» держатся пока без серьезных изменений — «Яткерку» продают за 133–139 тыс. руб., а «семерку» за 146–156 тыс. руб. в зависимости от комплектации.

Что касается «Нивы», то цены на эту мо-

дель в сентябре резко пошли вверх. Благодаря сезонному спросу на полноприводные автомобили, дилеры спокойно подняли стоимость «Нивы» аж на 30 тыс. руб. И если летом российский внедорожник продавали за 205–210 тыс. руб., то сейчас за него просят уже 238–240 тыс. руб. (удлиненную «Ниву» продают за 242–250 тыс. руб.).

Однако отметим, что ожидать дальнейшего падения цен на Lada не стоит. Наоборот, автомобили могут подорожать, ведь АВТОВАЗ в этом месяце увеличил отпускные цены на свои модели в среднем на 4 тыс. руб.



ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

За что платим?

Рынок и рыночные отношения коснулись всех нас и не всегда лучшей стороной.

Иногда эти «прикосновения» приходят неожиданно и кусают болезненно. К примеру, городское УВД — государственное учреждение. На базаре цены может установить каждый продавец своего товара или услуги с оглядкой на конкурентов. В отличие от базара, цены на услуги работников МВД оглашаются федеральным законодательством. Поэтому, на мой взгляд, весьма странными кажутся цены на услуги МРЭО, где за заполнение бланка на проводимую операцию или переоформление автомобиля, регистрацию нового авто или замену номерного знака берут сто процентов от стоимости сделки. К примеру, я произвел замену технического паспорта транспортного средства — это стоит 100 рублей. Но пришлось оплатить еще 113 — как за «услугу» по этой замене. Получается, что за сделку в 500 рублей придется выложить уже тысячу. «И это не моя выдумка», — так мне доходчиво объяснил сам начальник МРЭО Игорь Костенко.

Если МРЭО ежедневно посещают 500 человек — а каждый из них оставляет здесь минимум 300 рублей, не трудно подсчитать общую сумму. Такие доходы и не сняты крутыми фирмам — ведь с этой прибыли не надо платить налоги в фонд заработной платы, за аренду зданий, земли и сооружений. Теперь за технический осмотр транспортных средств установили свои расценки и ГИБДД — автомобилисты почувствовали это на своем кошельке. Возникает вопрос: на каком основании граждане должны оплачивать эти надуманные платежи?

Владислав ВОРОНКОВ.

Положите «полицейского»!

«В июне направила в городскую ГИБДД письмо с просьбой оборудовать проезд Сиреневый знаками «пешеходный переход», «ограничение скорости», а в районе домов № 21 и 23 — «лежачим полицейским», — сообщает читательница «ММ» Марина Н. — Это необходимо сделать, поскольку движение здесь круглые сутки очень оживленное, подьезды многих домов выходят на улицу, рядом дача. От проспекта Ленина до улицы Калмыкова не оборудовано ни одного пешеходного перехода. Люди перебегают дорогу хаотично, рискуя попасть под колеса мчащихся автомобилей. Ситуация осложняется отсутствием уличного освещения, поэтому в сумерки и ночью перейти через дорогу равносильно подвигу...

Начальник ГИБДД А. Веселов ответил, что пешеходный переход будет оборудован до 30 июня этого года. На дворе — октябрь, знаки до сих пор не установлены. Недавно оборудовано несколько пешеходных переходов по улице Ворошилова, установлены «лежачие полицейские». Люди не нарадуются! А возле нашего дома по проезду Сиреневому недавно под колесами погибла пожилая женщина».