

Время не ждет

НА ЧЕТВЕРТОЙ НАГРЕВАТЕЛЬНОЙ ПЕЧИ НУЖНО НАВЕСТИ ПОРЯДОК

Давно уже перестали упоминать в газете о строительстве нагревательной печи № 4 первого листопрокатного цеха. Казалось и надобности в этом нет — печь вошла в строй действующих. Но о неполадках, не устраненных и до сих пор, напоминать следует. А их еще немало.

После неоднократных требований руководители управления капитального строительства комбината в декабре прошлого года составили график по устранению недоделок. Были расписаны обязанности УКСа и субподрядных организаций. Но график так и остался на бумаге, а субподрядчики сняли с объекта всех рабочих.

По графику должны были ввести в эксплуатацию второй участок загрузки и полукрановой кран, так как один кран не успевает раскладывать короткие слэбы. Не выполнили.

До сих пор не смонтированы механизмы для передвижения тележек с окатиной под печами. Работники УКСа отказываются заниматься этим, ссылаясь на то, что это входит в план малой механизации. Пока идут споры да разговоры, здесь продолжает применяться тяжелый ручной труд.

Работники УКСа также отказываются делать площадку ниже оварочной зоны — не нужна, мол. А отсутствие ее очень сильно сказалось на ремонте печи 15 февраля, когда это затруднило работу ремонтников в шлаковике. Пока нет этой площадки, трудно следить за работой контрольно-измерительной аппаратуры. Слесари отказываются этим заниматься,

так как придется нарушать технику безопасности.

Нарушению техники безопасности способствует и то, что до сих пор в трех пролетах пристроенной части здания не установлено верхнее освещение. Там всегда темно, а ночью совсем нельзя работать. Однако рабочим приходится разгружать вертушки с металлом, не считаясь с таким ненормальным положением.

Не создает условий для безопасного труда и то, что на крыше не установили водосток, не смонтированы санузел. Крыша протекает, оборудование портится, люди простуживаются и болеют.

Так затянуться все это могло лишь потому, что начальник цеха т. Носов и секретарь партбюро т. Емельянов недостаточно настойчиво требовали от заместителя начальника УКСа т. Таупкина закончить все недоделки. Не занялась этим вопросом и комиссия партийной организации по контролю за хозяйственной деятельностью администрации.

Время не ждет. Созданием условий для работы на участке четвертой печи, устранением недоделок нужно заняться всерьез. И в стороне от этого важного дела не должны находиться руководители общественных организаций комбината. Печь должна служить хорошо, условия для рабочих должны быть нормальными, недоделки нужно устранить в ближайшее время!

Г. СИГАЛОВ,
рабочий первого листопрокатного цеха.

5 марта — выборы в местные Советы



В клубе ЖДТ состоялась встреча кандидата в депутаты областного Совета Зиброва И. Г. с избирателями.

На снимке: И. Г. Зибров выступает перед избирателями.

Фото. Е. Нарпова.

Активный общественник

Листопрокатчики второго цеха единодушно выдвинули кандидатом в депутаты городского Совета своего товарища по цеху — бригадира отделочного отделения Николая Гавриловича Пудова.

Николай Гаврилович родился в 1929 году в семье крестьянина села Ново-Петровка Оренбургской области.

С пятнадцати лет Николай Пудов работает сначала в своем колхозе, потом, после службы в армии, в Магнитогорске, на нашем комбинате. В листопрокатном цехе № 2 он работает со дня пуска цеха. В 1955 году его назначают бригадиром отделочного отделения.

Бригада, которой руководит Николай Гаврилович, из месяца в месяц перевыполняет план. И в этом большая заслуга бригадира, человека дисциплинированного, спокойного, вежливого.

Коммунист Пудов не первый уже раз избирается депутатом городского Совета. К своим депутатским обязанностям он относится очень добросовестно, как и к работе на производстве.

Николай Гаврилович принимает активное участие в жизни цеха. Товарищи избрали его членом партийного цехового бюро. Свою большую работу он сочетает с успешной учебой в школе.

К. АБРАМОВ.

Достойный кандидат

В клубе железнодорожников на днях состоялась теплая встреча избирателей 113 избирательного округа со своим кандидатом в депутаты областного Совета машинистом тушильного вагона коксохимического производства нашего комбината Иваном Григорьевичем Зибровым.

Доверенное лицо старший мастер 9—10 коксовых батарей т. Сабадаш рассказал собравшимся об Иване Григорьевиче и призвал избирателей отдать свои голоса за т. Зиброва, достойного кандидата в депутаты областного Совета.

Иван Григорьевич Зибров родился в 1926 году в деревне Маляхово. Ливенского района Ор-

ловской области в семье крестьянина.

В 1942 году был эвакуирован в г. Магнитогорск, где поступил учиться в школу ФЗО.

Свою трудовую деятельность т. Зибров начал в качестве плотника коксохимического цеха Магнитогорского металлургического комбината. Затем работал слесарем. Овладев специальностью машиниста тушильного вагона, т. Зибров с 1945 года трудится на этой работе.

Иван Григорьевич пользуется большим уважением своих товарищей по работе. А его есть за что уважать. Уважают его за настойчивость, с которой он овладевал своими многочисленными профессиями. С семнадцати лет Иван Зибров на коксовых печах. Плотник, слесарь, дверевой, люковой — вот вехи его трудового пути. Но ему хотелось работать машинистом тушильного вагона. Трудная и ответственная эта работа. От машиниста зависит успех всей бригады. Прими он коксовый пирог неровно — и сразу будет брак. Но за все шестнадцать лет Иван Григорьевич не допускал таких ошибок. Он в совершенстве овладел своей профессией. Война помешала т. Зиброву получить среднее образование. После длительного перерыва он идет в школу, в шестой класс. А сейчас он уже студент индустриального техникума.

— Достойный кандидат! — говорят избиратели.

И. СИДОРОВ.

Забота о безопасности труда

Надо прямо сказать, что наш цех далеко не лучший в смысле соблюдения правил техники безопасности. У нас еще велик процент травматизма. Чем это объясняется?

Одна из важнейших причин, рождающих производственные и бытовые травмы, — это низкий уровень производственной и технологической дисциплины. Там, где больше опозданий на работу, где больше брака, там, как правило, больше и нарушений техники безопасности.

Другой не менее важной причиной является то, что у нас в цехе до недавнего времени слабо велась разъяснительная и воспитательная работа среди трудящихся. Слаба и совместная работа руководителей участков со своим низовым профактивом.

И вот в цехе приняты решение: перед каждой сменой проверять готовность рабочих мест. За 10—15 минут до начала смены начальники участков, групппрофорг, общественные инспектора по охране труда, бригадиры вместе с руководителем предыдущей смены проверяют, как те подготовили свое рабочее место для сдачи встречной смены.

Все замечания тут же фиксируются и они обязательны к немедленному устранению. Культура труда в нашем цехе за последнее время заметно возросла. Если раньше неаккуратно сложенные опилки никого не беспокоили, то теперь этого не бывает. Опилки складываются аккуратно, чтоб не смогли упасть, ушибить кого-нибудь. Также аккуратно стали

складывать и слитки чугуна. Если раньше при почвенной формовке колья из земли не вытаскивали, то теперь это совершенно не допускается.

Естественно, что каждой смене не очень-то хочется слышать упреки и нарекания. Поэтому каждая бригада подтягивается, старается избежать даже мелких нарушений техники безопасности.

Но этого, конечно, мало. Дело ведь не только в том, чтобы подготовить место, но надо и работников соответствующе подготовить. За это очень серьезно взялся весь коллектив. Стоило недавно электрику Толобову прийти на смену не подготовившись к работе, как его товарищи не допустили к работе. А после смены над ним состоялся товарищеский суд, который сурово осудил поступок Толобова.

В смене т. Амелина нарушителя техники безопасности обсуждают на общем собрании. Нарушитель должен рассказать, почему он не соблюдает правила безопасного труда. При этом собрание ведет не начальник смены, а профорг.

Мы, конечно, понимаем, что нами сделано далеко не все, чтобы

избежать нарушений техники безопасности. Вот газета поднимала вопрос о необходимости проведения радиобесед на эту тему во время сменно-встречных собраний. Мы считаем, что этот метод заслуживает большого внимания. Если отдел техники безопасности сделает для нас записи радиобесед, то мы будем проводить их в цехе.

Е. ФОМИН,
начальник участка крупного и среднего чугунолитейного цеха,
Ф. ВИЛЬДЯНСКИЙ,
профгруппорг.

Склады или свалка?

Известно, какой большой ущерб может принести пожар. Те материальные ценности, которые создавались упорным, кропотливым трудом, можно уничтожить в непродолжительное время. Обязанность каждого человека — бороться с пожаром, бдительно охраняя социалистическую собственность.

Каждый рабочий и служащий каждого предприятия должен выполнять установленные правила пожарной безопасности. Но на

комбинате есть ряд мест, где за соблюдением известных противопожарных правил совершенно не следят. Это относится прежде всего к складам УКСа.

На территории складов УКСа хранятся большие материальные ценности, прибывающие сюда для ремонтируемых и вновь строящихся объектов. Порядок же хранения этих материалов ни в какой мере не соответствует правилам пожарной безопасности.

Оборудование здесь сложено в беспорядочные кучи, можно подумать, что это никому ненужные отбросы. Внутри складов оборудование не уложено на стеллажи, а свалено в большие кучи. В складе № 6 половина помещения занята под изоляторами, которые должны храниться на территории склада, зато электромоторы, которые должны тщательно оберегаться, ва-

ляются вокруг склада, подвергаются порче. Вокруг склада повален и поломан забор. Сюда в любое время может зайти кто угодно. Хотя бы без корысти, а посидеть да покурить. Вот тебе и пожар.

В плохом состоянии находится и территория вокруг складов. Вплотную к складам сложено оборудование, нет никаких разрывов между этими «залежами», местами и запасные ворота завалены.

Такой беспорядок к добру не приведет. Администрацию складского хозяйства УКСа предупредили не раз и даже штрафовали, но до сих пор ни начальник отдела оборудования т. Белогорский, ни заведующий складами т. Логейко никаких мер в наведении порядка на складе не приняли. А пора.

И. ГОРБАТОВ,
помощник инструктора
пожарной части.

**Знай, всегда помни
и свято выполняй
Правила техники безопасности!**