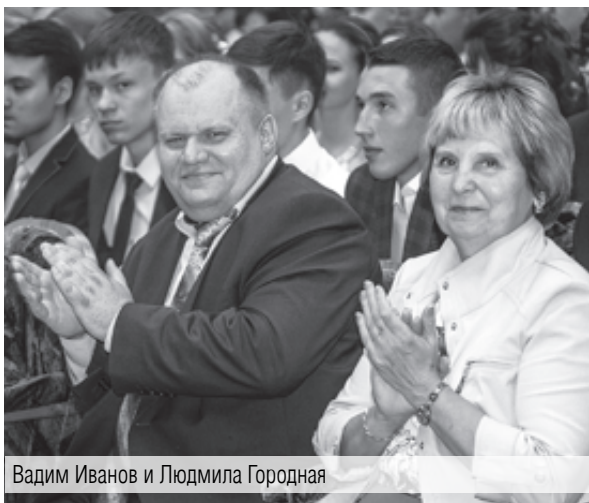


Поколение

Шаг в будущее

Где проводить награждение лучших выпускников Магнитогорского многопрофильного лицея при МГТУ имени Г. И. Носова, как не в актовом зале университета.



Вадим Иванов и Людмила Городная

© Евгений Рухмалёв

Получать заслуженные грамоты, благодарности и, конечно, аттестаты об общем среднем образовании собрались девушки в вечерних платьях и молодые люди в стильных костюмах. Все они – гордость лицея, получившие призовые места в олимпиадах городского, областного и даже всероссийского масштабов, а также прославившие своё учебное заведение в спортивных состязаниях.

– Даже не верится: всего месяц назад давали вам наставления, как сдавать единые государственные экзамены, и вот они позади, – не скрывает волнения директор лицея при МГТУ Людмила Городная. – С гордостью могу сказать, что результаты великолепные: треть выпускников имеют баллы от восьмидесяти и выше, а это, выражаясь старой терминологией, пятёрка, то есть успешная путёвка в жизнь.

Медалистов и обладателей аттестатов особого образца в лицее всего два – зато каких! Сто баллов по результатам единого госэкзамена по физике, 94 по математике и 98 по русскому языку – результат Дарьи Саламовой, столь же блестящие знания продемонстрировала Мария Лымарева. Свои аттестаты и подарки – современные гаджеты девушки получили из рук депутата городского Собрания Вадима Иванова.

– Как ни грустно говорить об этом, но, сдав последний экзамен, получив аттестат и отгуляв выпускной бал, вы навсегда закроете двери в детство, – говорит Вадим Владиславович. – В зале ваши родители, и я точно знаю, что, глядя на вас, таких взрослых и уверенных в себе, они вспоминают, как ещё желторотыми птенчиками вы пришли учиться, робко держа за руку маму и папу. Теперь вы выросли, получили надёжную базу знаний и с её помощью готовы встать на крыло. Летите смело и только ввысь! Пусть на жизненном пути исполнятся все ваши задумки, пусть всё у вас получится.

В гостях на выпускном лицее ещё один депутат городского Собрания – Павел Бовшик. Впрочем, у него сегодня роль самого обычного папы, который волнуется и в то же время гордится сыном.

От имени руководства университета выпускников лицея и, возможно, завтрашних студентов Магнитогорского технического университета приветствовал заместитель директора института энергетики МГТУ, кандидат технических наук, доцент Дмитрий Усатов.

– Вы стоите на пороге новых свершений и возможностей: каким путём пойдёте, такой и станет ваша жизнь. Годы в лицее, одном из лучших образовательных учреждений города, не только обогатили вас багажом знаний, но и дали возможность определиться: кем хотите стать в жизни. Чтобы достичь своей цели, осталось преодолеть ещё один «лестничный марш» в образовании – выбрать специальность и поступить на факультет вуза, который придёт вам по душе. Надеюсь, лицейский багаж знаний под крылом МГТУ приведёт вас в вуз, который все годы своего существования находится в ряду самых престижных, динамично развивающихся университетов страны. В наших стенах образование получают свыше пятнадцати тысяч человек, и мы будем очень рады увидеть вас среди них в этом зале первого сентября.

© Рита Давлетшина

Люди в погонах

Воспитанник старой школы

Свой профессиональный праздник большинство сотрудников Госавтоинспекции встретили на службе



© Евгений Рухмалёв

Среди них – Николай Сивухин, старший лейтенант, командир взвода дорожно-патрульной службы отдельного батальона ДПС ГИБДД Магнитогорска.

Обычный сельский парень, родился в Кизильском районе в посёлке Обручэвка. Отец – водитель. Мама – заведующая складом. Окончил школу. В 17 лет отец привёз в Магнитку, подвёл к дверям МАГУ и сказал: «Вот там находится приёмная комиссия – вперёд». Это были все слова напутствия. Поступил на факультет дошкольного образования, окончил его по специальности «менеджмент организации и управления персоналом». Студенческую жизнь Николай считает одним из самых светлых периодов в жизни.

– Диплом об окончании вуза получил в июне, – вспоминает он. – В весенний призыв в армию уже не успел. Сложилось так, что в армию призвался весной 2007 года. Служил на Дальнем Востоке в войсках зенитной артиллерии.

После службы в армии, не раздумывая, пришёл устраиваться на работу в Госавтоинспекцию. Других вариантов не искал. На службу поступил, как заведено в полиции, первоначально стажёр-

ром инспектора ДПС. Позже аттестовали в звании инспектора. В этой должности служил шесть лет. Затем – старшим инспектором, а в конце прошлого года назначен командиром взвода.

Конечно, сначала было непросто, но, по словам Николая, ничего неожиданного он на службе не встретил. Были трудности и сложности, их и сейчас хватает. А где и когда их не было? Но ведь так в любой профессии. Работал «в поле», чем и продолжает заниматься. «Кабинетным» никогда не был, так уж по службе сложилось.

– Грамотный инспектор ДПС должен знать психологию, – убеждён Николай Николаевич. – Люди все разные, часто встречаются неуравновешенные, даже агрессивные. И необходимо уметь избегать конфликтных ситуаций. Найти индивидуальный подход к человеку непросто, это приходит с опытом. Но без таких навыков в ДПС вряд ли надолго задержишься. В этом плане непросто молодым инспекторам.

Накануне нашего разговора Николай, на службе, остановил шикарную иномарку с номерами Башкортостана. Причина – тонировка передних боковых стёкол, что является нарушением. Водитель мог бы на месте устранить

нарушение, сняв плёнку чёрного цвета. Но – не захотел. Более того, вёл себя нагло. В итоге ему пришлось оставить свой автомобиль – уехал на авто супруги. Если вторично попадётся с этим нарушением, будет по решению суда оштрафован на 500–1000 рублей. Смехотворная сумма для владельца иномарки стоимостью несколько миллионов рублей. Хотя, были случаи, нарушителям приходилось и по пять суток административного ареста отбывать за невыполнение требований сотрудников полиции устранить административное нарушение – снять тонировку.

– Что главное на дороге? Считаю, в первую очередь, после знания законов и правил – уметь правильно общаться с участниками дорожного движения, – убеждён Николай Сивухин. – Очевидно, что законы – это ограничение прав, иначе быть не может. Но диалог с водителем, нарушившим правила движения, необходимо выстраивать грамотно и безупречно, без лишних эмоций. Ведь мы живём в информационном мире, у всех есть смартфоны, диктофоны – каждый твой шаг, каждое слово на виду и в эфире. Город небольшой – почти всех сотрудников батальона ДПС знают в лицо. С одной стороны, это помогает, с другой – появляются новые ограничения. Причём даже вне службы, в личной жизни.

Либерализация законодательства ограничивает полицию.

Нельзя, как раньше, просто остановить автомобиль для проверки документов водителя

Нельзя запретить использовать автотранспортное средство ввиду ненадлежащего его технического состояния. В результате наблюдаем на дорогах «ушатанные вёдра» отечественного производства прошлого века, которые молодёжь покупает за 10–20 тысяч и с подрезанными пружинами, рычащими глушителями и затонированными стёклами рассекает по городу. Без страховки ОСАГО, как правило.

Николай считает себя воспитанником старой школы милиции. Офицерская честь для него – быть достойным звания сотрудника органов внутренних дел не только на службе, а всегда. Честь мундира – превыше всего, даже если это идёт вразрез с личными интересами. Неприемлемо распивать пиво во дворе, выбросить окурки или фантики в окно машины, неприемлема нецензурная лексика.

– По пальцам можно пересчитать тех инспекторов-наставников, что учили меня – остальные закончили службу или занимают руководящие должности, – рассказывает Николай Николаевич. – К примеру, Владимир Викторович Лукашов, который брал меня к себе стажёром, сейчас исполняет обязанности командира батальона.

С офицерами силовых ведомств журналисту общаться непросто. Они неразговорчивы, малоэмоциональны, взвешивают каждое слово, перед тем как его произнести. Нюансы службы, как правило, не обсуждаются. Оно и понятно – специфика профессии. Люди в погонах часто не принадлежат себе: ночь-полночь по звонку могут вызвать на работу.

– Супруга уже привыкла, что могут вызвать на службу и в выходной, и ночью, и в день рождения, – улыбаясь, делится Николай. – Сначала очень негативно к этому относилась. Потом привыкла, теперь даже жён молодых сотрудников наставляет.

Многие критикуют сотрудников ДПС за то, что их не видно на дороге. Что, мол, раньше и дисциплина участников дорожного движения была выше, поскольку сотрудники Госавтоинспекции чаще работали на улице. Наверное, доля правды в этом есть. Правда, мало кто при этом вспоминает, что после реформы милиции дорожная полиция резко сократила свои ряды. Но большинство тех, кто остался, несмотря ни на что, честно несут службу. Даже в свой профессиональный праздник.



© Михаил Скуридин
Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru