

Одним из партнеров машиностроительного комплекса АО ММК является Белебеевский завод «Автономаль». Наш сегодняшний собеседник — технический директор этого предприятия Д. ЗАКИРОВ.

РАСШИРЯТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

2

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

4 января 1997 года № 1-2

— Дильфат Миниахметович, какова визитная карточка «Автономали»?

— Наш завод 26 лет назад создавался как спутник Волжского автомобильного завода. Позже правительство приняло решение: «Автономаль» должна обеспечивать автомобильными крепежными деталями и Камский автогигант. Сейчас мы снабжаем крепежными деталями два конвейера: ВАЗ и КамАЗ, и всех смежников этих автозаводов. Первоначально рассчитывали свои силы на 25 потребителей, но к 1991 году общее число покупателей перевалило за сотню. Как и ваш комбинат, в перестроенное время наш завод стал акционерным обществом — самостоятельным предприятием.

— Когда и как зародилась идея сотрудничества с комбинатом?

— Еще задолго до образования машиностроительного комплекса на Магнитке мы получали отсюда металл для крепежных деталей. С распадом СССР изменились адреса поставок на завод металлопродукта, да и из стран СНГ стало невыгодно его везти — дорого. Комбинат нам и здесь оказал помощь — освоил те марки стали, которые мы брали когда-то на Украине. В принципе: отношения «Автономали» и металлургического комбината всегда были партнерские и приводили к хорошим результатам. Последний год мы нашли поддержку у руководства комбината по совместному изготовлению шаровых опор для «жигулей». И в этом направлении продолжаем работу. Желание одно: расширить наше сотрудничество. Работаем с ММК по двум параметрам: создаем новые прогрессивные марки стали для изготовления деталей методом холодной объемной штамповки, и расширяем сотрудничество по производству товаров народного потребления.

— Как будет разделена сфера влияния между комбинатом и вашим производством?

— Делить ничего не собираемся. Будем нормальными партнерами, а не конкурентами.

— Каковы перспективы сотрудничества после освоения шаровых опор?

— Изготовление шаровых опор достаточно обширное поле деятельности: много модификаций и много комплектующих. Дай, как говорится, Бог освоить их качественно во всем объеме. Сегодня

составлен план работы, ежемесячно подводим итоги. Идем с некоторым опережением намеченного. И торопливость наша понятна: товары народного потребления — такая сфера, где промедление смерти подобно, рынок могут занять другие.

— ММК — партнер «Автономали», а кто конкурент?

— Конкурентов много. Эти детали изготавливают и сам ВАЗ, и много мелких организаций. Они-то и могут нас дискредитировать, поскольку выпускают продукцию по качеству абсолютно отличную от нашей и по другой технологии. Но работают под нашу марку. Надо учесть то, что только одни мы в бывшем СССР изготавливаем шаровые пальцы для опор методом холодной объемной штамповки. И они имеют самое высокое качество и наилучшие прочностные характеристики.

Технический директор «Автономали» оказался в Магнитогорске на традиционном подведении итогов сотрудничества, приуроченном к открытию регионального центра Академии проблем качества. У «Автономали» есть желание стать там полноценным партнером. Тому подтверждение — выпущенная Уральским региональным центром отделения металлургии Академии проблем качества книга «Проектирование инструмента для холодной объемной штамповки». Ее авторы — генеральный директор «Автономали» А. Адельгильдин и технический директор Д. Закиров, научный руководитель отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Ресурсосберегающие технологии изготовления инструмента» Уфимского государственного авиационного технического университета доцент Х. Газизов. Рецензент книги — заместитель генерального директора АО ММК по машиностроению А. Гостев.

Во вступительном слове ректор МГМА Б. Никифоров отмечает, что основным способом производства продукции на «Автономали» является холодная объемная штамповка, а самые острые и всегда актуальные проблемы здесь — конструирование, изготовление и эксплуатация инструмента для штамповки изделий.

Очень приятно, что в Башкирии не растерян научный потенциал и вкус к исследовательской работе, а руководители завода понимают значение науки и активно занимаются творческой работой, связанной с внедрением высокоэффективных технологий и новых идей.

Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

У нас ведь как? Сделает один что-то на копейку, а звону — на рубль! Такие «дела» обычно в городе на слуху. А ведь закон Божий учит: истинное добро должно быть не только искренним, но и негромким. Это золотое правило сложилось на комбинате как-то само собой: забота о стариках и инвалидах стала будничным повседневным делом и добровольной обязанностью предприятия.

Возьмем, к примеру, такую «мелочь» — пакетики с продуктами, которые традиционно готовят ко всем праздникам благотворительный фонд «Металлург» своим подопечным. Нарушь традицию — и сколько людей почувствуют себя обделенными, забытыми. Потому в канун Нового года вновь колесил по городу автомобиль с подарками, развозя по домам нашим пенсионерам продуктовые наборы.

Такие вот негромкие дела

Генеральный директор АО ММК А. Стариков в последний декабрьский день сменил должность, превратившись во время в Деда Мороза. Для этого вовсе не обязательно надевать красный бархатный тулуп и прилаживать белую пушистую бороду. Нужно было просто найти маленькое «окошечко» в предельно плотном рабочем графике. Да еще, наверное, особый склад души.

... В. Г. Куприян предупредили заранее, что к ней нагрянут в гости руководители комбината. Вряд ли женщина думала, что это будет сам генеральный, который и вручил Валентине Галаядивне телевизор «Филиппс».

Если у кого создалось мнение, что у А. Старикова в руках был бездонный мешок с цветными телевизорами, он ошибется. При всем желании предприятие нынче не имеет такой возможности. Хотя несколько лет назад к Дню металлурга 18 инвалидов получили такие же подарки. Нынешний случай Анатолий Ильич никак не мог пропустить: инвалид по трудовому увечью В. Куприян воспитывает сына инвалида. В феврале ему исполняется 25 лет, и столько же несет свой материнский крест эта женщина, буквально нянча свое уже великовозрастное дитя на руках. «Теперь сынок будет смотреть мультики!» — радуется мать.

Побывал генеральный директор и у бывшего работника комбината, инвалида 1 группы по зрению А. А. Фомина. Грест «Водоканал» сегодня муниципальное предприятие, но Анатолий Ильич не делит людей

на «своих» и «чужих», и подарил бывшему водоснабженцу магнитофон. «Пусть в вашем доме звучит музыка!», — пожелал он. Бывшая огнеупорщица Т. С. Евстафьева, несмотря на свой профессиональный недуг, оптимизма не теряет: встретила гостей свежеспеченным хлебом и пожеланиями:

— Спасибо за подарок. Ясного вам неба, душистого хлеба, чистой воды и никакой беды!

Инвалид по трудовому увечью Г. В. Самокишева, получив в подарок магнитофон, воскликнула: «Вот хорошо-то, буду на Новый год плясать!»

Бывший мартеновец, 25-летний Володя Вашкинский, которого мы также приехали поздравить с Новым годом и вручить подарок, встречает праздник в кругу своей маленькой семьи: жены и дочки Настеньки. Он только что вернулся из Москвы: благотворительный фонд «Металлург» направлял его на операцию и реабилитационное лечение.

— Операция помогла, чувствую себя лучше, — говорит Володя. — Комбинат поддерживает, приходят парни из цеха. Занимаюсь восстановительной гимнастикой по методике Дикуля, да и друзья не оставляют: обещали сделать тренажеры. Думаю, настанет день, когда инвалидное кресло не понадобится. Я в это верю.

— Дай-то Бог! — от всей души пожелали мы на прощанье.

Н. БАРИНОВА.

УРА! КАНИКУЛЫ С ЕЛКОЙ!



Вот и настали долгожданные зимние каникулы. Теперь детворе не удержишь дома. И морозы не станут препятствием — на каток, на лыжную, на снежную горку, и, конечно же, на новогоднюю елку. Какие каникулы без праздничного представления под новогодней елкой?

Во Дворце культуры металлургов им. Орджоникидзе о детворе позаботились основательно. Сегодня сюда ежедневно приходят сотни ребятишек потанцевать, поиграть с Дедом Морозом и Снегурочкой, получить от них подарки. Детский спектакль «Белоснежка и семь гномов» — никого не оставил равнодушным. Весело во Дворце у елки!

На снимках: новогодние праздники во Дворце культуры им. Орджоникидзе.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.



НОВОЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СТРАНЫ И МИРА

«Новая система детектирования шлама»

«Металлургия» - 1996 г. - № 7. - 9В133

Фирма Ori Martin SpA (Италия) поставляет новые детекторы для раннего обнаружения следов шлама в струе металла, поступающей из сталеразливочного в промежуточный ковш. В качестве чувствительного элемента используют датчики вихревых токов особой тороидальной конструкции, в магнитной обмотке которых индуцируют импульсы, а затем определяют реакцию от струи жидкой стали. Изменение этой реакции с появлением шлама поступает в регулятор, управляющий шибберным затвором, отсекающим зашлакованную струю.

«Снижение термических напряжений в футеровке кислородных конвертеров»

«Металлургия» - 1996 г. - № 9. - 9В181

На предприятии Sparrows Point проводились мероприятия по повышению стойкости футеровки кислородных конвертеров. Для противоударного уплотнения футеровки выпускных отверстий и др. (кроме дна) вместо обожженного кирпича на глиняной связке применяют магнетито-графитовые кирпичи. За преждевременное разрушение футеровки ответственны два типа напряжений: термомеханические, обусловленные ограничением расширения при нагреве и вызванные градиентом температур, возникающие внутри кирпича из-за резких перепадов температуры.

«Новый метод упаковки рулонов полосы с чувствительной поверхностью»

«Черные металлы» - 1996 г. - № 2. - с. 75.

Шведская фирма Ламифлекс разработала новый экологически чистый упаковочный материал для упаковки продукции с чувствительной поверхностью, например рулонов стальной полосы. Новый материал имеет толщину восемь мм, поставляется в виде полос, имеет двустороннее сопротивляющееся действию влаги покрытие, состоящее из бумаги и полиэтилена. Несущим материалом является пористый материал.

«Перспективные системы нанесения покрытий на полосу в рулонах»

«Черные металлы» - 1996 г. - № 2. - с. 64-65.

Фирма БАСФ разработала технологию нанесения лаковых покрытий на полосу в рулонах, в том числе на автолист. Толщина покрытия 1-3 мкм при обеспечении хорошей защиты от коррозии. Важнейшее направле-

ние применения загнутого листа в автомобильной промышленности включает в себя не только защиту от коррозии и ударов камней, но и формирование окраски. В перспективе предполагается полная сборка автомобилей из листов с цветным грунтовым покрытием.

«Система управления реверсивным станом холодной прокатки»

«Сталь» - 1996 г. - № 8. - с. 32-33.

На стане холодной прокатки Сулинского металлургического комбината внедрена система управления реверсивным станом (СУС), разработанная Ростовским отделением АО «Тяжпромэлектропроект». Задачи по управлению СУС: формирование задания натяжения полосы для моталок, скорости стана для плавного разгона и замедления от любой скорости до меньшей, обеспечение автоматического торможения и остановки стана с требуемой точностью в конце каждого прохода... За время эксплуатации отказов в работе системы по вине технических средств не зарегистрировано.

«Топливо-энергетические затраты на окускование железорудного сырья»

«Металлургия» - 1996 г. - № 9. - 9В89 - с. 9.

Настоящая статья посвящена анализу топливо-энергетических затрат при окусковании железорудного концентрата на горно-обогатительных комбинатах (ГОКах) России и сопоставлению энергоэффективности отечественных и зарубежных предприятий. Описаны технические мероприятия, реализация которых может приблизить энергетические затраты на ГОКах России к аналогичным показателям лучших предприятий мира. Возможность существенного (до 35-40 процентов) снижения расхода технологического топлива и электроэнергии в процессе окомкования убедительно доказана при реализации энергосберегающих мероприятий на окомковательных фабриках США, Канады, Швеции, Мексики, Бразилии.

«Зубья для экскаваторов»

Реферативный журнал «Горное дело».

- 1996 г. - № 9. - 9В145.

Фирма Componenta International Dentsland GmbH предложила новую систему зубьев M12 для оснащения больших гидравлических экскаваторов, используемых в горно-добывающей промышленности. Новые зубья отличаются повышенной износостойкостью, лучшим внедрением в породу, быстрой заменой при износе.

Обзор подготовлен ОНТИ.