Ваше мнение, товарищи?

Сегодня мы публикуем имена товарищей, представленных профсоюзными цеховыми комитетами к присвоению звания «Ударник коммунистического труда».

ОТДЕЛ ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ УКХ

Т. Д. Михура, О. И. Тульская, Р. С. Таранина, Л. Ф. Бедрйкова, М. Ф. Алексеева — воспитатели, Л. А. Захарова — зав. детсадом. Н. Т. Овчинникова, Е. Ф. Замесина, А. В. Ячикова, Л. И. Матвеева, Н. Ф. Кириллова, О. З. Лукина — няни-уборщицы, Т. Я. Лесниченко — повар, М. М. Богдан — ночная няня, А. Н. Вардугина — завхоз, П. Ф. Исакова — помощник повара.

ЛПЦ № 3

В. П. Ольховский — бригадир, И. Н. Москалев — резчик, П. Я. Дунаев — старший резчик, Б. Ф. Лазутин — подкрановый рабочий, В. П. Щукин — помощник резчика.

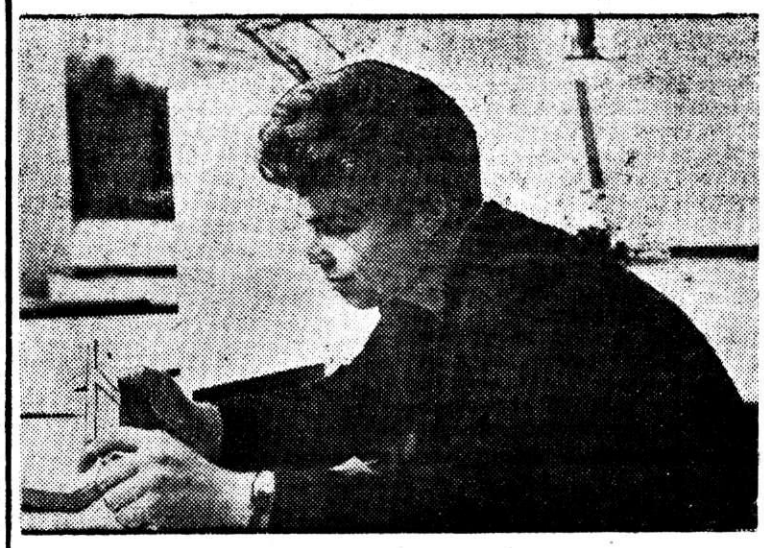
ЦЕХ ИЗЛОЖНИЦ

А. И. Порошин, Н. И. Барашов, И. С. Гаврилов, В. И. Боев, В. И. Мазин, В. И. Кудияров — машинисты кранов, В. Н. Попов — десятник, В. И. Апаев — формовщик, В. П. Гришин, И. И. Заякин — слесаря.

ОБЩЕПИТ

В. И. Денежная, В. П. Смирнова, Е. Н. Меркулова — повара, А. В. Петухова, М. Е. Павлюк, Е. П. Волошко — помощники поваров, Т. В. Баринова, М. Г. Шинкарюк, С. Ф. Сенюшко, В. М. Баландина — посудницы, А. Д. Белышева — буфетчица, Г. Ф. Стефашова — сатуратор щ и ц а, В. В. Иванова — кухонная рабочая, А. М. Мустакова — кладовщица.

Передовой общественник



Комсомолец Владимир Шор после окончания индустриального техникума пришел работать в конструкторский отдел механизации управления главного механика. Молодой специалист принимает активное участие в общественной жизни коллектива, является агитатором, принимает участие в спортивных соревнованиях.

Значительно раньше срока вместе с товарищами Владимир Шор завершил проектирование механизации раздачи биокормов в коровниках подшефного колхоза имени Ленина, Кизильского района.

НА СНИМКЕ Владимир Шор.

Фото Е. Карпова.

Кузница кадров

Коммунистическая партия уделяет огромное внимание подготовке молодых специалистов. С этой целью созданы учебные заведения профтехобразования. Загляните в наше 41-е училище. Светлые классы, кабинеты, прекрасные лаборатории, мастерские, спортивный зал, библиотека. У нас хорошее общежитие.

Все условия для учебы, для роста. И наша молодежь ценит это.

Всюду, куда бы вы ни посмотрели — чистота, порядок, а добились такого порядка сами учащиеся. По инициативе комсомольцев молодежь училища перешла на полное самообслуживание.

Каждый, кто пришел сюда, чтобы получить любимую и нужную специальность, понимает и чувствует себя хозяином в коллективе училища.

Много потрудились учащиеся над оборудованием классов, лабораторий, мастерских, немало творческой инициативы проявили комсомольцы и молодежь, создавая учебно-материальную базу.

Наша молодежь принимает самое активное участие в художественной самодеятельности, а возможности в этом деле неисчерпаемы. У нас созданы и работают кружки танцевальный, драматический, хоровой, туризма, парашютный, волейбольный и другие.

Нам созданы все условия, чтобы мы были достойной сменой старым кадровым рабочим нашего металлургического комбината.

П. СТЕБНЕВ,
учащийся 41-го училища.

Вот они, потери!

ПРОСТОИ НА ТРАНСПОРТЕ

Коллектив цеха эксплуатации железнодорожного транспорта взял обязательство: план грузоперевозок выполнить к 27 декабря.

За десять месяцев перевезено грузов на сотни тысяч тонн больше чем предусматривалось заданием. На 34193 тонны больше перевезено грузов в вагонах прямого парка.

Одним из главных показателей работы железнодорожников является сокращение простоя вагонов парка МПС. И эксплуатационники взяли обязательство снизить простой вагонов в целом по Магнитогорскому узлу против установленной нормы на один час. В январе, феврале и сентябре этого года был допущен перепростой в общей сложности на 650 тысяч вагоно-часов. Все усилия коллектива по снижению простоя в других месяцах свелись на нет.

Где причины столь огромного простоя? Они кроются в том, что вагоны прямого парка с металлоломом поступали и поступают на комбинат неравномерно, с большим наплывом. Такое положение и с поступлением коксующихся углей коксохимическому производству. Нередко бывают случаи задержек отправления готовых поездов станцией Магнитогорск на станцию Карталы.

Не выполнил коллектив цеха эксплуатации своих обязательств и по затратам труда на одну тонну грузоперевозок. Здесь причина в том, что содержался сверхштатный персонал рабочих на некоторых участках, и особенно на участке движения.

Себестоимость одной тонны грузоперевозок за десять месяцев составила на 0,07 копейки дешевле, чем было предусмотрено планом. Но себестоимость могла быть значительно ниже, если бы в цехе эксплуатации не были так велики непроизводительные расходы. Только за девять месяцев этого года цехом уплачено в виде штрафов более 170 тысяч рублей. Платили штраф за перепростои и повреждение вагонов, за необеспечение вагонами цехов комбината, за повреждение локомотивов, железнодорожных путей и стрелочных переводов, за утрату и порчу груза.

Не все коллективы районов работали в полную меру своих возможностей. Не выполнили план грузоперевозок за 10 месяцев на станциях Сортировочная, Угольная и РИС. Не уложились в норму оборота и допустили значительный перепростой вагонов на станциях Угольная, Кольцевая, Топливная, Гранитная.

Если проанализировать причины, которые мешали успешной работе коллектива, то большая доля падает на нарушения дисциплины. Количество брака в работе, по сравнению с прошлым годом не уменьшилось, а наоборот, увеличилось. Особенно неблагополучно обстоят дела в коллективах четвертого и седьмого районов, где начальниками тт. Паньков, Соломонов. В этих коллективах резко возросло, по сравнению с прошлым годом, количество случаев брака, травматизма и посещения вытрезвителя.

Такое же положение с трудовой дисциплиной в восьмом районе, куда входят коллективы станций Доменная и Ежовка, носящие почетное звание станций «Коммунистического труда».

В этих районах и на участках, по-видимому, ослаблена воспитательная работа среди трудящихся.

До конца года остался месяц. Задача партийной организации цеха эксплуатации — мобилизовать всех трудящихся на успешное выполнение взятых социалистических обязательств.

И. СОКОЛОВ,
начальник коммерческого бюро ЖДТ.

В блокнот агитатору

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* Себестоимость экскаватора с ковшом емкостью 0,65 кубического метра составляет семь тысяч рублей, а затраты на его ремонты за 12 лет превышают 78 тысяч рублей, то есть в 11 раз больше его себестоимости.

* Увеличение надежности и долговечности изделий только на 25 процентов сокращает затраты на ремонт оборудования не менее чем на 3,5 миллиарда рублей.

* Президент Американской ассоциации стандартов Халловел недавно заявил, что отказы отдельных узлов и деталей сложной современной электронной аппаратуры обходятся США ежегодно в 20 миллиардов долларов.

* Если увеличить сроки службы машин и промышленного оборудования между капитальными ремонтами в 1,5—2 раза, это позволит ежегодно экономить 3—4 миллиарда рублей и сберечь миллионы тонн металла.

* Остановка только на одни сутки компрессора производительностью 5.500 кубометров воздуха в минуту, обслуживающего домну объемом 2.300 кубических метров, нанесет убыток, равный стоимости всего агрегата.

*Повышение ресурса применяемых в автомобилях двигателей с 90 до 120 тысяч километров пробега дает экономию, равную 25 процентам стоимости выпущенных автомобилей.

* Увеличение срока службы выпускаемых Минским тракторным заводом машин до первого капитального ремонта в 1,5 раза даст стране ежегодно около 80 миллионов рублей. По Минскому автозаводу это составит примерно 130 миллионов рублей в год.

По следам наших выступлений

„Опыт вприглядку"

Так называлась заметка нашего корреспондента, опубликованная 24 октября.

Редакция получила ответ. Начальник энергоцеха т. Захарченко и председатель цехового комитета т. Вагина сообщили, что три токаря седьмых разрядов, чей опыт следовало сделать достоянием их товарищей по труду, действительно уволились до изучения и обобщения их приемов труда.

Как сообщается в письме, токаря энергоцеха будут обучены передовым приемам работы в первом квартале будущего года.

„Шпалы могут служить дольше"

Под таким заголовком в газете «Магнитогорский металл» была опубликована заметка, в которой сообщалось о том, что шпалы и железнодорожные крепления можно использовать вторично.

Вот что по этому поводу сообщил заместитель директора комбината т. Кириллов:

«Заметка была обсуждена работниками отдела снабжения. При обсуждении выявлено, что указанные подкладки Р-50 с удлиненной наружной стороной на 50 миллиметров отделу снабжения не заказывались, поэтому работники отдела снабжения не занимались их получением.

Техническому отделу ЖДТ необходимо выяснить ГОСТ подкладок с удлиненной стороной и выдать заявку в отдел снабжения на необходимое количество».

„С протянутой рукой"

Первого ноября в нашей газете была опубликована статья под таким заголовком.

Председатель цехового комитета электросети В. Коржуков прислал в редакцию ответ на эту статью. Он сообщает:

«Статья обсуждалась на заседании цехкома 18 ноября. Факт несвоевременной платы за квартиру т. Байдериным действительно имел место.

На заседании цехкома т. Байдерину указано на несвоевременную уплату за квартиру».

НА СТРАЖЕ ПОРЯДКА

Каждый вечер в вестибюле и фойе кинотеатра «Магнит» можно увидеть людей с красными нарукавными повязками. Вся их забота и внимание направлены на поддержание общественного порядка. Образовалась ли толкучка у билетных касс или появился изрядно подвыпивший «зритель» — дружинники умеют предупредить все проявления беспорядка.

Вот уже три года народная дружина цеха электросети комбината ведет свою работу в кинотеатре. На дежурство ежедневно выходят 4—5 человек. Активно участвуют в работе дружины коллективы участков мехслужбы (нач. Ищенко А. И.), воздушных сетей (нач. Скворцов А. М.), первого участка подстанции (нач. Максимов М. Г.) и другие. Постоянное внимание руководителей к делам дружины позволило добиться того, что за все время работы не было случаев срыва дежурств.

Умело организуют дежурства командир дружины Ф. В. Артеменко и член штаба М. А. Негуляева. Всегда заблаговременно они составляют графики выхода дружинников, вручают графики начальникам участков и ведут ежедневный контроль за явкой на дежурство. Дела дружины никогда не упускаются из поля зрения партийного бюро цеха. Всякие ненормальности в ходе дежурств выносятся на обсуждение партбюро и партийных собраний.

На работе дружины благотворно сказывается тесная и повседневная взаимосвязь дружинников с администрацией кинотеатра и левобережным райотделом милиции. Совместными действиями им удавалось пресечь не одно нарушение порядка.

Как-то группа молодежи дважды затевала беспорядки в зрительном зале. Хулиганы на весь зал поднимали шум, выкрикивали непристойности и даже открывали в проходах танцы. Совершалось все это на последнем 10-часовом сеансе, когда истекало время дежурства и дружинников не было в кинотеатре. С получением этих тревожных сигналов партийное бюро цеха назначило усиленный наряд дружинников с целью выявить и призвать к порядку распоясавшихся хулиганов. Дружинники на этот раз вышли на дежурство без повязок. Зачинщики и поклонники неуместных оргий были задержаны и подвергнуты штрафу.

Работа народной дружины при кинотеатре «Магнит» не раз отмечалась похвальными грамотами и подарками профкома комбината, работники кинотеатра часто благодарят дружинников за их помощь.

...Меркнет и гаснет под сводами зала свет, вспыхивают на экране кадры нового фильма. Пусть ничто не мешает тишине и сосредоточенному вниманию зрителя. Его досуг и спокойствие охраняет надежный страж—человек с красной повязкой.

А. ВОТИНОВ.

В МИРЕ НАУКИ И ТЕХНИКИ

УДАРНЫЙ ПНЕВМОПРЕСС

На Куйбышевском заводе «Строммашина» спроектирован настольный пневматический пресс ударного действия. Он предназначен для запрессовки втулок в отверстия, рихтовки и гибки деталей, просечки отверстий и вырубки контура деталей из листового материала (при помощи специальных просечных штампов).