

## Профессионалы

«ММ» продолжает пополнять портретную галерею героев производства.

## Горнорудный роман

Машинист экскаватора цеха «Рудник» Андрей Лебедев в число передовиков производства попадает не первый раз. Руководство доверяет ему работу на самых сложных забоях карьера Малый Куйбас, где требуется сортировка руды, что называется, «на глаз».

В нынешнем году Андрей Лебедев отмечает 35-летие работы на горно-обогатительном производстве ПАО «ММК». Он пришёл в цех в 1985 году, окончив курсы машинистов экскаватора, и с тех пор трудится в карьере Малый Куйбас.

– Мне нравится работать на экскаваторе, – признаётся Андрей Лебедев. – Сначала помощником был, потом стал машинистом. С 2019 года – бригадир экскаваторного участка.

Обязанности бригадира Андрей Вячеславович исполняет уже более года. В его подчинении 40 машинистов экскаватора – все четыре бригады цеха.

– Когда проводили на заслуженный отдых опытного бригадира Игоря Вохминцева, у меня были опасения, что не найдём специалиста такого же уровня, но Андрей Вячеславович оказался достойным учеником Игоря Игоревича, – отмечает начальник карьера Малый Куйбас Александр Жуматий. – Долго его готовили. Сейчас на него можно положиться в любой ситуации. Доверяем ему работу на самых сложных участках карьера, там, где требуется высокий профессионализм.

– У нас руды бывают бедные, богатые, предельные по содержанию железа. Андрей Вячеславович работает там, где нужно сортировать руду, – дополняет исполняющий обязанности мастера участка погрузки горной массы карьера Малый Куйбас Евгений Котягин. – Он на глаз видит, чувствует по тому, как порода падает в кузов БелАЗа, по тому, как она катится в самом забое. Это приходит с опытом, которого ему не занимать. Тридцать пять лет работы на карьерном гусеничном экскаваторе, ЭКГ-5, одна единственная запись в трудовой книжке – ММК – и – любовь к своей профессии.

– Прикипел душой здесь. Ничего другого и не умею делать, кроме как на экскаваторе работать, – смущённо говорит Андрей Лебедев.

## Постоянное движение вперёд

Мастер участка коксовых батарей номер 7 и 8 коксового цеха Марсель Хасанов в своей должности работает меньше года, но уже зарекомендовал себя как ответственный руководитель.

Кокс – это то, без чего немаловажна работа доменного цеха, а значит, и всего металлургического производства. На участке, где работает Марсель Хасанов, поступает шихта из углеподготовительного цеха. Здесь её загружают в батареи и специальным образом запекают.

– Вот у нас сейчас оборот 17 часов, через это время шихта спекается до полной готовности кокса, – комментирует процесс Марсель Хасанов. – Готовый продукт выдаём через коксовые машины в тушильный вагон. Затем просушиваем и отправляем на коксоригировку. Оттуда через

## Братья по судьбе

Самая главная ценность Магнитогорского металлургического комбината – это люди



Андрей Лебедев



Марсель Хасанов



Илья Клещев

рампу, через конвейеры – на дому.

За 16 лет работы Марсель прошёл почти все звенья в технологической цепочке КХП. Работал дверевым, люковым, машинистом коксовых машин. В 2008 году стал газозащитником коксовых печей. Его интересовало производство, он стремился к профессиональному росту. Одновременно Марсель закончил МГТУ и получил профильное образование в центре подготовки кадров «Персонал». Участвовал в научно-технических конференциях, занимал призовые места. Желание развиваться заметило руководство. И в этом

году Марселя назначили мастером.

– Следит за выполнением технологии в бригаде, за соблюдением охраны труда, – рассказывает исполняющий обязанности старшего мастера участка коксовых батарей № 7, 8 коксового цеха ПАО «ММК» Максим Кураев. – Подчинённые видят в нём авторитетного руководителя. Выполняют все рекомендации.

В подчинении у Марселя Хасанова двадцать человек. Он уверяет, что залог успешного руководителя – это беспристрастное отношение к каждому. Только так можно выполнять производственную

программу без простоев и сбоев, а значит, профессионально расти. Ведь должность мастера – это не предел.

– Всё зависит от меня, в первую очередь. От того, как проявлю себя в роли мастера, – считает Марсель. – Надо стремиться к большему. Если бы не было желания, так и работал бы дверевым.

Несмотря на солидный стаж работы, всегда есть чему поучиться, уверен Марсель. Каждая смена несёт что-то новое: «Развиваешься в плане работы, в плане опыта. С каждым годом, днём, сменой всё больше и больше знаний приходит».

## Трудовые династии

В цехе «Рудник» горно-обогатительного производства трудятся взрывники – двоюродные братья Максим и Илья Клещёвы. Они оба окончили технический университет по специальности «взрывное дело» и работают на карьере Малый Куйбас. Илья Клещёв устроился в цех «Рудник» в 2012 году. Полгода работал машинистом экскаватора, шесть лет – взрывником, потом начал исполнять обязанности мастера – на взрывном, буровом и экскаваторном участках. В настоящее время Илья Александрович исполняет обязанности мастера участка буровых работ. При этом, как большинство горняков, он считается универсальным специалистом и может подменить практически любого человека в карьере: умеет и бурить, и взрывать, и добывать породу. Горное дело Илье Клещёву, что называется, по душе.

– Работа интересная, творческая. Больше всего нравится работать взрывником, а точнее – руководителем взрывных работ, – отмечает он. – Не представляю себя в какой-то другой специальности. Работаем и в снег, и в дождь, и в ветер. Стараемся по максимуму. Коллектив сплочённый. Текучки кадров нет. Взрывники, вообще, как семья. Отмечаем любое событие в жизни члена бригады, стараемся собираться вместе, выезжать на природу.

Замечательные взаимоотношения в бригаде наилучшим образом сказываются и на работе. Илья Клещёв с завидным постоянством становится передовиком трудовых соревнований, а недавно признан «Лучшим мастером». Не менее успешно трудится и его брат Максим.

– Он пошёл по моим стопам, – отмечает Илья Клещёв. – Работаем в одной бригаде. Когда ухожу в отпуск, он остаётся за меня работать. Доверяю ему полностью. Знаю, что отдохну спокойно, – он отработает как по маслу.

Максим Клещёв – мастер буровзрывного участка. Взрывные работы, в которых он в тот день участвовал, не были связаны с добычей руды. Их предназначение – устройство капитального скального съезда под определённым углом по отношению к бортам карьера. В ходе разработки дно карьера постепенно углубляется. И съезды должны быть крепкими, скальными и надёжными. Согласно проекту карьер углубится ещё на 70 метров.

– Глубина карьера более двухсот метров, – рассказывает начальник карьера Александр Жуматий. – Добываем в месяц более двухсот тысяч тонн руды богатой и бедной, около 40–50 тысяч тонн строительного камня. На сегодняшний день карьер находится в стадии доработки. По проекту горные работы будут продолжаться около четырёх лет. Дальше будет принято решение либо о его закрытии, либо о подземной разработке месторождения.

Горняки очень надеются, что комбинат всё же приступит к разработке глубинных горизонтов Малого Куйбаса. Привозное сырьё – это хорошо, но своё, как говорится, надёжнее. Илья Клещёв особенно переживает за судьбу родного карьера: «Хочется, чтобы карьер подольше проработал. Не хотелось бы менять место работы».