

ПИСЬМА РАБОЧИХ

СОБЛЮДАТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Коммунисты должны показывать образцы сознательного, социалистического отношения к труду, строжайше соблюдать дисциплину.

Однако, у нас есть еще и такие коммунисты, которые сами нарушают постановления партии, правительства и ВЦСВВ об укреплении трудовой дисциплины.

Заведующий отделом кадров цеха ремонта промышленных печей коммунистка Хашева систематически опаздывает на работу, устраивает себе

2-3-х часовые перерывы. Так, например, 15 февраля она ушла из конторы в 12 часов и пришла в 2 часа, 8 марта явилась на работу в 12 часов, а 9-го—во втором часу дня.

На справедливые замечания некоторых служащих, что так делать нельзя, Хашева ехидно отвечает: «Ваши докладные недействительны...»

Спрашивается, разве на тов. Хашеву не распространяется закон о прогульщиках?

А. ГРЯЗНОВ.

В паровозном депо раздолье для прогульщиков

Паровозное депо ЖДТ стало теплым местом для прогульщиков. Машинист паровоза Михаил Иванов написал письмо и умышленно не вышел на работу. Но стоило ему подать заявление о восстановлении на работе, как начальник депо тов. Матвеев немедленно же принял его вновь.

За прогул был уволен нарядчик паровозных бригад Демин и 5 марта снова принят на свое же место. Честная

же работница, нарядчица паровозных бригад тов. Свиной была уволена для того, чтобы предоставить возможность прогульщику Демину занять свою прежнюю должность.

Необходимо призвать к порядку наших руководителей, которые потворствуют прогульщикам и увольняют с работы честных товарищей.

ПАРОВОЗНИК.

Беспечное отношение к грузчикам

Бункерную эстакаду доменного цеха обслуживают 18 грузчиков цеха погрузки и выгрузки ЖДТ. Работа здесь грязная, а после работы помыться негде.

Мы давно просили, чтобы начальник управления ЖДТ договорился с администрацией доменного цеха о предоставлении нам в душевой нескольких шкафов для хранения чистой и рабо-

чей одежды. Мы имеем бы возможность мыться в душевой доменного цеха и ходить домой чистыми. Но на наши просьбы никто не обращает внимания.

Мы просим дирекцию проявить должную заботу о рабочих-грузчиках бункерной эстакады.

М. САЛОХА, грузчик цеха погрузки и выгрузки.

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПЛАН ПО СТАЛИ?

О мартеновском цехе № 2 много говорят и шепчут о том, что он не выполняет государственного плана, хотя, дескать, ему дирекция комбината оказывает всевозможную помощь. По нашему мнению, дирекция стоит в стороне от мартеновского цеха № 2 и не вникает в причины отставания этого цеха.

У нас должно быть в работе 5—6 составов для шихты, имеется же только три состава, да и те неполностью обеспечены мульдами. Шихта во-время к печам не доставляется и в ожидании ее печи простаивают.

На протяжении нескольких месяцев мартеновский цех ощущает острую нужду в ферро-марганце. Сейчас мы даем в плавку весом 185 тн. только 400 кг. ферро-марганца, вместо 1000 кг., а на плавку в 300 тн.—700 кг., вместо 1500 кг. Об этом отлично знает дирекция, но серьезных мер не принимает к обеспечению нашего цеха достаточным количеством ферро-марганца.

Рабочие площадки до того захлаплены, что стало буквально невозможно работать. Недавно литейный пролет несколько был очищен третьей бригадой и вслед за этим очищенные места

были залиты металлом и шлаком. Администрация цеха видит все эти безобразия, но не принимает должных мер к наведению внутри цеха порядка.

Нам нужно иметь 12 поджелобков, а фактически их имеется только 3. Это приводит к тому, что освобожденный с какой-либо печи поджелобок перед выпуском плавки на той или другой печи устанавливается кое-как, без футеровки. Так, например, 10 марта на печи № 7 перед выпуском установили наспех поджелобок и как только пошел шлак—поджелобок проело, в результате чего залили литейный пролет.

Мы должны иметь для бесперебойной работы не менее 9 стальных ковшей, а фактически имеем всегда 5—6, из-за чего происходят большие задержки. Об этом известно пом. начальника по оборудованию тов. Будникову, но он никак не может заставить своих работников быстрее обеспечить почтовые бригады достаточным количеством поджелобков и стальных ковшей.

Надо дирекции комбината не на словах, а на деле оказать мартеновскому цеху № 2 всемерную помощь, чтобы мы могли каждый день выполнять и перевыполнять план по стали.

П. ИВАНОВ.



Лучшие стахановцы внутризаводского железнодорожного транспорта: машинист паровоза «ЭМ» 4398 Николай Васильевич Филиппов со своим помощником Евдокией Ермолаевной Киркиной в красном уголке депо за чтением журнала «Стахановец».

Фото И. Евсеева.

ТРАНСПОРТНИЦЫ ЗА УЧЕБОЙ

Для ликвидации неграмотности и малограмотности среди рабочих внутризаводского железнодорожного транспорта организовано 5 школ, в которых учатся 185 человек.

Хорошо работает школа 3-го участка. К 8 марта эта школа выпустила 12 человек.

Неплохо работает школа 7-го околотка, где педагог т. Махнева и профорг тов.

Чеботоров. Здесь большинство учащихся учатся на «хорошо» и «отлично». Среди них отличницы Шапова, Доможирова и Позднякова.

Работницам транспорта, обучающимся сейчас в школах, необходимо обратить внимание на тех, которые еще не учатся, и вовлечь их в школу.

Л. ВОРОБЬЕВА.

Стахановка Отрезова

В вагонном цехе ЖДТ работает 45 женщин, которые хорошо справляются со своим делом. Работница т. Отрезова была чернорабочей, а сейчас является стахановкой-сверловщицей.

Тов. Отрезова свою работу любит, станок ее всегда содержится в чисто-

те, инструмент заранее подготовлен. Все это дает возможность стахановке Отрезовой ежемесячно выполнять нормы до 190 проц. Таких, как т. Отрезова, у нас много.

Р. ЗЕМНЮХОВ, предцехкома вагонного цеха.

Общественницы железнодорожного транспорта

При дорожном комитете ЖДТ имеется совет общественниц, которым руководит Екатерина Алексеевна Гускина. Женщины активно участвуют в работе дорожного комитета, проводят большую работу среди семей красноармейцев. Ими обследовано 47 семей и нуждающимся была оказана помощь комбинатом и доркомом.

К XXII годовщине Красной Армии совет общественниц организовал подарки для действующей армии.

Нет ни одного участка работы, где бы наши общественницы не проявили

себя активно. По их инициативе организована школа взрослых на 3-м участке, где обучается 32 человека. Для детей железнодорожников было устроено пять слоек, на которых праздновали более тысячи детей.

Особенно хорошо работают общественницы тт. Бронникова, Кузнецова, Мохосева, Блиновская и Тарасенко. Нашим общественницам следует и впредь работать так же хорошо, как они работают сейчас.

Л. ВОРОБЬЕВА.