Газета выходит
с 5 мая 1935 года

ЧЕТВЕРГ

6 декабря 2007 года
№ 140 (11787)
www.mmgazeta.ru

Магнитогорский Металл

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

Инженерная компания "ТЕПЛОСЕРВИС-ТС"
КОТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ул. «Правды», 80, тел. 21-69-17

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ

Тарифные сюрпризы к Новому году 2
«СЛОН» в Думу не пошел 3
Битва за руду похожа на игру в шахматы 4
Пятьдесят метров белорецкой зелени 5
Ипотека нуждается в Починке? 6
«Поражения – очень полезное дело» 7

НА НАШ ТРАМВАЙ РОТ НЕ РАЗЕВАЙ

Общественный градостроительный совет скорректировал генплан развития Магнитки

ПОХОЖЕ, петербургские архитекторы, работающие над корректировкой генплана Магнитогорска, прислушались к мнению общественности города, группы архитекторов, градостроителей, к публикациям в СМИ и, в частности, в «Магнитогорском металле» («Обойдемся без метро», «Транспортный тупик», «Корова, не дающая молока»).

ФОТО АНДРЕЯ СЕРЕБРЯКОВА

И оставили в покое, по крайней мере лет на 15–17, такие абсурдные «новации», как ликвидацию трамвайного сообщения по проспекту Маркса и Казачьей переправе.

В конце ноября при активной поддержке главы города Евгения Карпова состоялись встречи под эгидой местной организации Союза архитекторов РФ, архитектурной и градостроительной общественности, молодой поросли архитекторов города и ветеранов с группой специалистов Ленпромстройпроекта, занимающихся корректировкой генплана Магнитогорска и находившихся в нашем городе в длительной командировке с целью «изучения вопроса на месте», сбора необходимой информации.

Эти совещания многие позиционировали, и не без оснований, общественным градостроительным советом, благословленным, кстати, руководством управления архитектуры и градостроительства городской администрации. Естественно, собравшихся интересовало, внесли ли питерцы какие-то поправки в свои наработки, представленные магнитогорцам в мае этого года в качестве первого этапа корректировки генплана-97? Были ли учтены, мягко говоря, замечания в отношении таких показавшихся многим абсурдными идей, как ликвидация трамвайного движения по основной магистрали Правобережья – проспекту Маркса, а также по Казачьей переправе? Да и не замечания, скажем прямо, а шквал возмущения и рядовых магнитогорцев, в первую очередь – пожилого возраста, и многих специалистов. Руководство города, похоже, тоже отнеслось к идее «сноса трамвая» скептически, пообещав, в силу своего служебного статуса, «проработать и обсудить вопрос» и что решение будет в любом случае приниматься исключительно в интересах людей и города.

Собственно говоря, магнитогорских специалистов-градостроителей «трамвайные поползновения» особо не волновали. Тем паче, что еще ни один генеральный план не выполнялся даже наполовину, что характерно не только для Магнитогорска, но и большинства городов России. Их, как и обывателей, «укусила» абсурдность предложения, вокруг чего и затеялась дискуссия. Вплоть до того, а нужны ли такой генплан и такие «корректировщики», приезжающие к нам за тридевять земель определять будущий облик Магнитки?

Любопытно, что спустя полгода из Санкт-Петербурга приехала совершенно другая творческая группа. Кто-то посчитал, что эта замена вызвана неким «столкновением идей», а возможно, питерцы решили взглянуть на проблемы Магнитки «незамыленным», свежим взглядом. Не исключено, что перестановка вызвана какими-то структурными преобразованиями в самом Ленпромстройпроекте.

Но как бы то ни было, питерцы поменяли коней на переправе и сделали это удачно: приехали в Магнитогорск с новыми идеями, наработками и начали с разработки транспортной схемы города, на которую впоследствии можно будет «сажать» жилые массивы, соцкультбыт, инженерную инфраструктуру и прочее. А до этого было все наоборот: сначала «лепили» микрорайоны, а затем начинали думать, как по ним и по городу передвигаться. И таких несуразиц от прежних времен осталось немало. Это, к примеру, жилой массив в условном квадрате улиц Грязнова, Советской, Советской Армии и проспекта Маркса, кварталы по обе стороны улицы Суворова между улицами Грязнова и Гагарина. В этом же ряду половина улицы Галиуллина, где и улицы как таковой нет, улица Жукова, упершаяся в улицу Труда, микрорайоны восточнее проспекта Маркса между улицами Грязнова и Советской Армии. А если по большому счету, то все, что понастроено в правобережье за последние полвека.

Как отметили многие магнитогорские специалисты, питерцы привезли новаторскую идею: создать в городе малое транспортное скоростное кольцо вокруг существующей застройки. Без светофоров, с развязками в двух уровнях, с которых был бы выход, с одной стороны, на основные городские дороги, с другой стороны – на недавно пущенную объездную дорогу с выездом из города на Челябинск, Сибай, Верхнеуральск, Белорецк. Это внутреннее городское кольцо, по идее, должно обеспечить нормальное автомобильное сообщение в городе, по самым скромным прикидкам, до середины века – несмотря на лавинообразную автомобилизацию. Предполагается, что особенности трассы обеспечат безопасное автомобильное движение со скоростью до 120 км в час, а на ряде участков возможна организация и скоростного трамвая.

Транспортная «прелюдия» к корректировке генплана учитывает, безусловно, перспективы развития города, каким он может и должен быть, скажем, к 2025 году. Рассматривают и оценивают экономические, демографические перспективы и, по большому счету, стратегическое развитие Магнитки. Предлагают, к примеру, обратить внимание на развитие территории за железнодорожным вокзалом. И не только для того, чтобы там проложить часть внутригородского скоростного кольца: в будущем здесь могут проложить автомагистраль и железную дорогу на Оренбург и далее на Самару, то есть, появится еще один выход на Москву, а также в восточные районы страны, в Казахстан, на Северный Урал. И это не только экономические выгоды транзита, но и удобный доступ к рудным, угольным базам. Причем экономическая целесообразность была просчитана еще во времена царя Гороха: по всей трассе «железки» до Оренбурга проведены изыскания и даже вроде бы есть рабочий проект. Еще одно смелое и довольно старое предложение: проложить транзитную магистраль внутригородского кольца через территорию ОАО «ММК» – по эстакадам от пятой проходной до Комсомольской площади, возможно, с организацией внутренних проходных, что существенно облегчит перевозки людей к месту работы и обратно. Все это, конечно, проекты, требующие глубокого изучения, многочисленных согласований. Как и организация «четвертой параллели» – городской магистрали восточнее проспекта Ленина с выходом на Северный переход. А по существующей трамвайной сети на том же проспекте Маркса питерцы на этот раз предложили пустить трамвай не по центру, а по краям магистрали, что позволит и проезжую часть для автотранспорта расширить, убрав с центра дороги остановочные площадки и замостив пути, и безопасную посадку-высадку пассажиров обеспечить.

– У новой группы петербургских специалистов, работающих над корректировкой генплана Магнитогорска, – говорит директор ООО «Соцжилстрой», архитектор Правобережного района в 1983–2000 годах Сергей Федоренко, – совершенно иные подходы, творческая платформа. Их новые идеи перспективны, настраивают на детализацию, дальнейшую работу. Группа плотно и охотно работает со специалистами города, управления архитектуры и градостроительства, собирает богатый информационный материал.

– Необходимо к обсуждению подобных крупных задач привлекать широкий круг специалистов, общественности, – говорит старейший градостроитель, начальник управления архитектуры и градостроительства в 90-х годах Владимир Елшанский. – Будущее города, идеи генплана не должны лежать мертвым грузом в архивах, доступных лишь специалистам.

– Новые идеи перспективного плана до 2025 года, – говорит начальник городского управления архитектуры и градостроительства Илья Пономарев, – рассчитаны на то, чтобы наш город освободился к тому времени от налета провинциальности, стал более комфортным для проживания и получил широкие возможности экономического и социального развития на отдаленную перспективу.

– Конечного итога у новой «команды» питерцев, работающих над нашим генпланом, нет, – говорит председатель городской организации Союза архитекторов России Елена Лешер. – Но они приехали с интересными идеями, которые намерены согласовать, уточнить, развить с участием магнитогорских специалистов, главным образом, управления архитектуры и градостроительства. Наша организация охотно подключила к этим совещаниям общественный «архитектурный круг», молодых специалистов. Безусловно, это будет полезно и для их творческого роста, и для решения тех задач, которые им и придется претворять в жизнь.

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ.

ПОРТФЕЛЬ НОВОСТЕЙ

Избирательный рекорд

Дорогие магнитогорцы!

Подведены итоги важнейшего общественно-политического события нашей страны – выборов депутатов Государственной Думы пятого созыва. По информации Центральной избирательной комиссии, эти выборы отличались самой высокой явкой за последние восемь лет.

Активно голосовал и Магнитогорск. Поставлен своеобразный рекорд – свыше 73 процентов магнитогорцев, имеющих право голоса, пришли на свои избирательные участки. Подавляющее большинство, а таких – свыше 150 тысяч человек, отдали свои голоса за созидательный курс Президента России Владимира Путина. Такие высокие результаты означают, что мы осознанно пришли на избирательные участки, тем самым одобрив проводимые в стране преобразования.

Магнитогорцы оценили реальные результаты экономической и социальной политики как на федеральном, так и на областном уровнях и поддержали деятельность губернатора Челябинской области Петра Сумина, политической партии «Единая Россия» и Магнитогорского металлургического комбината.

Искренне благодарю всех вас за активную гражданскую позицию. Вновь подтверждена традиция Магнитки – быть всегда и во всем впереди. И конечно, особая благодарность самой «боевой» части избирателей – нашим уважаемым пенсионерам и ветеранам, активность которых – это образец для подражания молодому поколению Магнитки.

Желаю вам, дорогие земляки, здоровья, счастья и благополучия. Выражаю уверенность, что все наши планы на благо родного Магнитогорска станут реальностью.

ВИКТОР РАШНИКОВ,
председатель совета директоров ОАО «ММК».

Детские миллионы

ГУБЕРНАТОР Челябинской области Петр Сумин направил около одного миллиона рублей на капитальный ремонт здания детского сада №166 в Магнитогорске.

До недавнего времени здание находилось в ведомстве комитета по ритуальным услугам. В начале этого года помещение удалось вернуть в систему образования и начать капитальный ремонт. Всего на реконструкцию здания было затрачено около 23 миллионов рублей, из них 11 миллионов направлены из областного бюджета.

Свои двери для маленьких магнитогорцев детский сад, расположенный в левобережной части города, отворил первого сентября. Все 60 мест были сразу заполнены. Особенно востребованными оказались ясли и группы для малышей до трех лет.

Последний миллион из областного бюджета был направлен на погашение долгов за выполнение ремонтных работ, а также на приобретение мебели, оборудования и игрушек.

Пар и сила

ВЧЕРА ПАРОСИЛОВОЙ ЦЕХ ММК отметил день рождения. Датой создания ПСЦ считается 5 декабря 1931 года, когда был подписан приказ об окончании строительно-монтажных работ первой очереди завода.

Начинался цех с небольшой растопочной котельной, без которой был бы невозможен ввод в эксплуатацию таких важных энергетических объектов, как электростанции, а состоял из трех котлов на мазуте и первого паропровода от котельной до турбовоздухудувки, подающей воздух высокого давления на первую домну.

Основные задачи цеха дополнялись и уточнялись в ходе его развития. Сегодня это утилизация отходящего тепла технологических агрегатов ММК, с выработкой пара, теплофикационной воды и электроэнергии, производство химочищенной воды и очистка дымовых газов. Паросиловой цех отвечает за поставку тепла и горячей воды не только на промплощадку, но и в левобережную часть Магнитогорска.

Теплофикационные сети, которые обслуживают участок тепловых сетей, включают в себя 59 магистральных паропроводов общей протяженностью 109 километров и магистральные теплопроводы диаметром от 400 до 1000 миллиметров, длиной более 250 километров.

Сейчас в паросиловом цехе трудятся 365 человек. В последние годы происходит существенное омоложение коллектива: средний возраст работников паросилового цеха – около 44 лет. В их числе немало награжденных областными и правительственными наградами.

ВНИМАНИЮ ГОРОЖАН

ОАО «ММК» намечает деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

С материалами можно ознакомиться в отделе охраны окружающей среды ОАО «ММК» (начальник ООО С. Ф. Дробный) по адресу: улица Кирова, 72, к. 801, телефон 25-46-57 (с 9.00 до 16.00).

Замечания и предложения принимают до 6 января 2008 года.

БЕГУЩАЯ СТРОКА

Звание

Указом Президента РФ звания «Заслуженная артистка Российской Федерации» удостоена актриса Магнитогорского театра драмы имени А. С. Пушкина Надежда Лаврова. Заведующий кафедрой изобразительного искусства и дизайна Магнитогорского государственного университета Рашит Сафиулин удостоен звания «Заслуженный художник Российской Федерации».

Просьба

В опубликованном в СМИ расширенном составе сборной России по хоккею, которая на следующей неделе сыграет в Кубке Первого канала, нет ни одного хоккеиста «Металлурга». Тренерский штаб пошел навстречу Магнитке, попросившей не привлекать ее хоккеистов в сборную страны в декабре в связи с тем, что «Металлургу» вскоре предстоит участие в Кубке европейских чемпионов.

Дед Мороз

Во вторник Россия отметила День заказов подарков Деду Морозу. По статистике, Дед Мороз получает от наших соотечественников около трехсот тысяч писем в год.

ФРАЗА

Семья – один из шедевров природы.

ДЖОРДЖ САНТАЯНА

ЦИФРА

12,65 миллиона

Столько рублей затратит ММК в 2008 году на комплексную программу поддержки многодетных семей.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

	ПЯТНИЦА		СУББОТА		ВОСКРЕСЕНЬЕ	
температура, °С и осадки						
	ночью	днем	ночью	днем	ночью	днем
	-15...-17	-13...-11	-18...-16	-13...-11	-18..-16	-12...-10
направление и скорость ветра, м/с						
	З	З	Ю-З	Ю	Ю	Ю-В
	2...5	1...3	2...5	2...5	1...3	2...5
давление, мм рт. ст. и влажность, %						
	737	731	735	735	735	734
	87	88	82	80	72	84

Магнитные бури: 8, 10, 16, 18, 23, 26, 31 декабря