

В 1941 году в Магнитогорск по орнабору приехала с семьей Анастасия Петровна Мошкина. Не успели понастроиться обжиться на новом месте, как грянула война. Мужа вскоре забрали на фронт, и осталась Анастасия Петровна в еще чужом для нее городе с двумя маленькими сыновьями на руках: Колей и Алешей. Однако духом не пала. Работала, воспитывала детей. Окончилась война, но муж в семью не вернулся. Вся ответственность за сыновей, все тяготы послевоенной жизни легли на ее плечи.

В 1949 году Анастасия Петровна поступает на работу в цех пути ЖДТ комбината. Когда двадцать че-

НАША АНАСТАСИЯ ПЕТРОВНА

тыре года тому назад вышла впервые на перебивку железнодорожного пути, растерялась. Ведь нужно было работать с костыльной лапой, забивать костыли, таскать шпалы. Вначале подумала: не для женщины эта работа, тут мужчине сподручнее. Но, видимо, задела эти мысли ее самолюбие, потому что хотя и понимала, что тяжело будет, — не ушла. Решила доказать, что женщины здесь могут трудиться не хуже мужчин. И началась у Анастасии Петровны трудовые будни.

Прошел год, появился

опыт. Ее заметили, стали прикреплять к ней новичков. Она уже не только сама ловко и быстро меняла шпалы, забивала костыли, крепила рельсы, но и обучала этому других. Начиная Анастасия Петровна работала по третьему разряду, сейчас у нее пятый, а его дают уже помощникам бригадира.

Анастасию Петровну знают у нас не только как отличного работника, но и как активную общественницу. Ее избирали народным заседателем, дважды она была депутатом районного Совета, пятнадцать

лет выполняла обязанности профорга околота.

За свой добросовестный труд Анастасия Петровна много раз награждалась почетными грамотами, получала денежные премии. А в 1966 году за высокие производственные показатели ее наградили орденом Трудового Красного Знамени.

5 октября 1973 года Анастасия Петровна Мошкиной исполнится 55 лет. Она собирается уходить на заслуженный отдых. Но и в последние дни Анастасия Петровна работает, как оказал старший мастер

А. Д. Макуха, «также самоотверженно, с полной отдачей всех сил».

Не приходится краснеть Анастасии Петровне и за своих сыновей, которые работают так же хорошо, как и она сама. Оба трудятся на комбинате: Алексей — машинистом тепловоза в ЖДТ, Николай — кабельщиком-спайщиком в цехе технологической диспетчеризации.

Коллектив и руководство цеха пути ЖДТ комбината благодарят Вас, Анастасия Петровна, за безупречный труд и желают Вам крепкого здоровья и счастливой жизни.

С. МАЛЫШ,
зам. председателя цехкома цеха пути ЖДТ.

Звено дружных

На протяжении трех лет продолжает удерживать звание комсомольско-молодежного звена коллектив бригады Лиды Белоноговой. Лиды — дружный сорг. Кроме нее, в звене — Татьяна Койнова, Татьяна Смоленцева, Люба Немчинова и Надя Шабункина. Работают они на участке сборки кресел. Работа ответственная, и это отлично понимают девушки и работают на совесть. Их продукция высокого качества всегда поступает на склад с первого предъявления.

«Комсомольская норма — 130 процентов» — таков девиз девушек. За третий квартал они выполнили план на 152,3 процента. На таком же уровне и норма выработки. А способствовали столь успешному выполнению плана умелая организация труда и дружный настрой, который всегда царит в коллективе.

Знают девушки, что хорошо работать еще не главное в жизни, надо шагать в ногу со временем, надо учиться. И они учатся. В школе рабочей молодежи хорошо занимаются Лиды Белоногова, Татьяна Койнова и Надя Шабункина.

Интересной и занимательной жизнью живет комсомольско-молодежное звено Лиды Белоноговой. Девушки могут хорошо работать и умеют отдыхать. Недавно они успешно сдали нормы ГТО по кроссу.

Тысячи кресел собраны уже умелыми руками девушек. И сегодня дружный коллектив успешно выполняет повышенные обязательства по досрочному завершению плана третьего, решающего года девятой пятилетки.

Н. ГАВОР,
секретарь комсомольской организации цехомельного цеха.

ИДЕМ В ЗИМУ

ЗИМА СПРОСИТ

Тяжелой была зима прошлого года для коллектива фасонно-вальце-сталелитейного цеха металлургического комбината. Сказалась плохая подготовка к работе в зимних условиях. Своевременно не были завезены такие необходимые материалы, как песок, глина, хромистый концентрат. Из-за отсутствия этих компонентов приходилось в оборот пускать уже использованные формовочные составы, что ухудшало качество выпускаемой продукции. Однако, несмотря на трудные условия, цех неплохо справился с производственным планом и выдал на сотни тысяч рублей продукции сверх задания.

И вот снова зима уже не за горами. Ночами нет-нет да и ударит морозец. Однако с подготовкой к работе в зимних условиях дела обстоят так же, как и в прошлом году — неважно. Правда, что касается подготовки здания цеха к зиме, делается много. В тот день, когда мы побывали в цехе, везде было видно: остекляются окна, утепляются въездные ворота.

— На сегодняшний день из 19 пунктов, которые предусмотрены распоряжением по цеху, выполнены 5 основных, — рассказывает заместитель начальника цеха И. И. Соловьев, — остальные в стадии завершения. — Но нас волнуют не столько эти мероприятия, сколько сырьевая база, — продолжает он, — цех мы всегда к зиме готовим хорошо. Жалоб от рабочих не бывает.

Две тысячи тонн песка, тысяча тонн глины — такой запас должен быть у цеха на зиму. На сегодняшний день склад пуст, цех работает, как говорится, с колес. Что привезут на машинах, то и используется сразу.

— Часто мы обращаемся к заместителю директора комбината по коммерческой части И. Д. Костенко, — рассказывает Соловьев и показывает письмо. Оно написано было еще в мае этого года. Правда, после этого письма машины были, но ненадолго. Два дня привозили песок и глину, а потом опять мы стали надеяться на случайный транспорт.

Такое обеспечение отражается не только на производительности, но и на качестве. А от этого страдает цех в целом, а также каждый работающий.

В разговоре с заместителем директора комбината И. Д. Костенко «выяснилась» другая картина. Виновен полностью начальник фасонно-вальце-сталелитейного цеха. Он должен, дескать, быть более расторопным. Не сидеть сложа руки и ждать, пока приплывет машина, а звонить, писать. Конечно, начальник цеха в первую очередь должен заботиться о работе вверенного ему цеха, но как бы он ни был расторопен, от него не зависит выполнение распоряжения заместителя директора комбината по автотранспортникам.

В прошлом году были затруднения с доставкой хромистого концентрата. Этот порошок тоже нужен для цеха, правда, в меньшем количестве — всего 30 тонн в месяц. Но сколько было мороки, чтобы привезти этот порошок в цех. И опять транспортная задержка. Все это делалось силами цеха. Хотя та же погрузка в машины и привоз должны беспокоить управление материально-технического снабжения комбината.

И еще одно. Шестое строительное управление с февраля текущего года ведет работы на шихтовом дворе. А этот участок тоже во многом влияет на работу цеха. Сейчас шихтовый двор над собой не имеет крыши. Зимой склад заносит снегом, часто песок и глина смерзаются, что затрудняет работу рейферного крана, которым производится погрузка. На этот год шестое управление «Магнитострой» обещало сделать крышу. И кое-что уже сделано. Однако, когда мы были в цехе и посетили этот участок, то перед нами предстала скучная картина: стоит кран без движения, вскинув длинную стрелу к небу, навалом лежат металлические фермы и другие металлоконструкции — тишина.

— День-другой поработают люди, а потом вдруг исчезают, — сетует Соловьев. А строители обещали возвести крышу до наступления холодов. Но, как видно, сегодня свое слово навряд ли они сдержат, если такими темпами будут вести монтажные работы.

Вот, пожалуй, основные вопросы, которые тревожат коллектив фасонно-вальце-сталелитейного цеха на пороге зимы.

И. ПОЧТАРЕВ, наш штатный корреспондент.



В коллективе электромонтажного цеха недавно тепло отметили двадцатипятилетие трудовой деятельности намотчицы Валентины Бениаминовны Лушниковой. Молодежь пришла она работать в цех. Здесь, под руководством опытных наставников, осваивала премудрости сложной профессии, стала мастером своего дела.

Передавая труженица, ударник коммунистического труда, Валентина Бениаминовна Лушниковая выполняет заказы высококачественно, перевыполняя при этом план.

На снимке: В. В. ЛУШНИКОВА за работой.

Фото Н. Нестеренко.

Человек приехал издалека... По разным причинам покидают люди места, где родились, где прошло их детство. Но в памяти всегда остается светлое воспоминание о родине, где были сделаны первые шаги в жизни.

Человек приехал из города с лирическим названием Лысьва (лесная вода). Город в Пермской области, о котором многие знают понаслышке, чаще всего потому, что славится он производством отличных электрических утюгов. Для комсомольца Саши Маркова, электрика стана 250 № 1, Лысьва — родной город. Лесной труд там напоминает о том, что когда-то здесь были дикие, нехоженые места, и медведи запросто хаживали в гости к людям. Город, который упрямо вклинился в косяматую тайгу и завоевал себе право на существование. Красивый город, и будущее у него есть. А Саша приехал в Магнитогорск. Почему?

— Конечно, это многим покажется странным, что привела меня в город металлургов любовь к спорту. И еще более странным покажется то, что после приезда в Магнитогорск заниматься спортом стал все реже и реже, а секцию и совсем оставил, — говорит Саша. Действительно, странно. А все очень просто объясняется. Спорт занимал раньше в жизни Саши главное место, но теперь у него просто не хватает времени, потому что если заниматься спортом, — то надо по-

настоящему, а иначе — нельзя.

Саша Марков увлекается греблей на байдарках. До армии, когда жил в Лысьве, занимался шесть лет в секции гребли, часто выступал на соревнованиях. Вот тогда-то и заметили они с другом, что в Магнитогорске этот вид спорта поставлен на высоком уровне. Запала в голову думка приехать сюда, на реку Урал, чтобы быть ближе к любимому виду спорта, тем более,

в проволочно-штрипсовый цех, узнали о том, что он спортсмен, и ввели в состав цехового комсомольского бюро, ответственным за спортивный сектор. Это было, естественно, близко Александру, с поручением он справляется успешно и по сей день. Всевозможные цеховые соревнования, спортивные кроссы — все это не проходит мимо Александра Маркова, а вот пребывая как-то отошла на второй план... «Приходится сей-

жает Сергей Баканов. — Обратился к Саше Маркову за помощью. Он откликнулся, собрал ребят, и они ударно поправились в этот день.

Вообще для Александра характерно чувство высокой ответственности. Хотя бы то, что он на все находит время, говорит о многом. Значит, живет интересной, насыщенной жизнью. Хороший парень. Трудится хорошо, нет у него жалоб от мастера, замечаний по работе. Он из-

Дорога, которую он выбрал

что секция, в которой занимался Саша, неожиданно распалась. Так вот, отслужив в армии, Саша оказался в Магнитогорске.

А тут уж поступил работать на комбинат и стал студентом горно-металлургического института. Живет в первом интернате молодых рабочих. Естественно, нелегко стало планировать свое время так, чтобы спорт по-прежнему занимал в жизни главное место.

Работать приходится по-прежнему, а учеба требует ежедневной подготовки. На первых порах пытался добиться равновесия, чтобы заниматься и спортом при водной станции комбината, а потом понял, что не под силу это.

Кроме того, когда пришел в 1971 году работать

час опраничиваться утренними кроссами в лесопарке», — шутит Саша.

— Что можно сказать о Маркове? — говорит секретарь комсомольской организации Сергей Баканов. — Кроме хорошего ничего. Работает в цехе он сравнительно недавно, но за это время проявил себя как комсомолец, на которого всегда и во всем можно положиться. Раньше Саша был дружкой соргом во второй бригаде, и сейчас он не в стороне от комсомольской деятельности, помогает вновь избранному комсору Сергею Шкирманову советом, поддерживает его во всех начинаниях. Неплохой организатор.

— Как-то зимой надо было организовать ребят на суботник по сборке металлолома, — продол-

бран у нас в числе лучших комсомольцев делегатом от цеха на отчетно-выборную комсомольскую конференцию комбината.

А к спорту, я думаю, он еще вернется. Не может такого быть, чтобы спортсмен-перворазрядник не нашел времени заниматься любимым видом спорта. Вот только войдет немного в колею и, я думаю, проторит дорожку на водную станцию.

А Саша по-прежнему торопится после работы в институт, а потом долго сидит над учебниками. Но насколько не расстраивается в том, что приехал из далекого города с романтическим названием Лысьва в Магнитогорск. Перед ним прямая жизненная дорога, и выбрал он ее себе сам.

Л. РЖЕЧУК.