

ТРИ СТОЛПА МАГНИТКИ

10 лет
государственному
таможенному
комитету
Российской Федерации

25 ОКТЯБРЯ
2002



ИЗ ДОСЬЕ «ММ»

КАРТАЛЫ

Карталинский таможенный пост создан приказом ГТК РФ в декабре 1992 года на железнодорожной станции Карталы.

В настоящее время станция Карталы является крупным российским железнодорожным узлом. Интенсивный поток железнодорожного транспорта, находящийся в зоне деятельности Магнитогорской таможни, определяет работу поста. В штате 62 человека.

Общая протяженность границы составляет 78 км. Таможенный пост имеет железнодорожный пункт пропуска «Карталы», работающий в круглосуточном режиме на станции – самом крупном железнодорожном узле на границе с Казахстаном. Среднесуточный грузопоток 900-1100 вагонов. Ежедневно оформляется до 50 документов контроля доставки.

За период с 01.07 по 23.09.2001 года через Карталинский таможенный пост проследовало 144 506 железнодорожных вагонов, перемещено товаров на сумму 403,2 млн долларов США, проследовало 96 695 физических лиц.

БРЕДЫ

Брединский таможенный пост находится на южной границе Челябинской области, где пересекаются транспортные пути со всех южных республик бывшего СССР, Казахстана, Башкортостана и Оренбургской области. В составе поста 31 человек.

В зону деятельности таможенного поста входит Брединский район Челябинской области. Общая протяженность границы 150 км. Пост имеет автомобильный пункт пропуска «Мариинский», работающий в круглосуточном режиме. В среднем за сутки проходит до 150 транспортных средств.

За период с 01.07. по 23.09.2001 года через Брединский таможенный пост проследовало 7 375 транспортных средств, перемещено товаров на 1,4 млн долларов США, проследовало 23 178 физических лиц.

ВАРНА

Николаевский таможенный пост расположен в Варненском районе Челябинской области. Сотрудники поста контролируют перемещение грузов еще на одном участке границы с Казахстаном. Штатная численность – 27 человек.

В зону деятельности входит Варненский район Челябинской области. Общая протяженность границы 282 км. Пост имеет автомобильный пункт пропуска «Николаевский», работающий в круглосуточном режиме. В среднем за сутки проходит до 120 транспортных средств.

За период с 01.07. по 23.09.2001 года через Николаевский таможенный пост проследовало 6 146 транспортных средств, перемещено товаров на 1,8 млн долларов США, проследовало 18 342 физических лиц.

Николаевка – оплот державы

Путь наш лежал на Николаевский таможенный пост – самый южный пограничный автомобильный переход, связывающий два ныне суверенных государства: Россию и Казахстан. Николаевка – село старинное и мало кому известное. Наш бедный «пазик» едва не заблудился, плулая по безграничному просторам юга области.

На вопросы нашего водителя к проезжающим мимо, «где находится Николаевка и как до нее кратчайшим путем добраться?» получал, как правило, молчаливое пожимание плечами или немногословное «не знаю». Тем не менее мы нашли эту деревушку. С виду – ничем не отличающаяся от других российских деревень. Если бы не одно «но»: в центре стояла красавица церковь, напоминающая крепость. Именно такие крепости на Руси в казачьих станицах строили для охраны рубежей. Так что Николаевка скорее всего и была оплотом державы Российской, когда на месте союзных азиатских республик простирался необъятный Туркестан. Хотя до революции, николаевцы говорили, что в стенах крепости размещался женский монастырь. Место подходящее. Поскольку деревушка стоит в голой степи, времени для тоски и раздумий хватит с лихвой. В такой глуши мало кто знает, что творится в реальном мире.

Пресс-тур проходил в дни, когда США переживали свое горе. А наша «делегация» из Магнитки была отрезана от событий. Приходилось уже в автобусе гадать: что же там придумали американцы и не сбросили ли они куда-нибудь свои бомбочки? Только вот таможенникам и пограничникам, чьи посты находятся в 3-4 километрах от деревни, тосковать не приходится. Контрабандисты – народ «веселый», скучать не дает.

В расположении Николаевки и автомобильного перехода есть еще одна примечательная особенность. Дорога, если ее вообще можно так назвать, связывающая деревню и пост, проходит через речку Аят. Во время проливных дождей или весеннего половодья на автотранспорте ее не переехать. На помощь идут лодки. В какой-то степени это неудобно ни таможенникам, ни жителям, ни контрабандистам, которые в случае ненастной погоды вынуждены пользоваться дорогой «жизни». Но из трех зол выбрали меньшее: моста по-прежнему нет, зато можно отследить путь движения контрабандного товара.

Тем временем нас уже заждались «виновники» нашего приезда. В окружении своих подчиненных «пазик» встретил начальник таможенного поста Алексей Михайлович Чирков. Для всех здешних он просто Михалыч. Впечатления от увиденного не забудутся никогда. Во-первых, я никогда не видел живьем государственную границу. Ту, что показывали в наших патристических фильмах, увидеть было не суждено. Не скрою, гуляя возле шлагбаума и трех будок, в которых и обозначались служящие места для нескольких пограничников, меня одолевал вопрос: как же они справляются? Но после наблюдения за их слаженной и четкой работой моя тревога в отношении прозрачности границы заметно ослабла.

Не перестаешь удивляться, как в нашей стране все делается вопреки логике. Вы где-нибудь видели или слышали, чтобы границу держали на замке таможенные органы? У нас это в порядке вещей.

КОММЕНТАРИЙ

Алексей ЧИРКОВ, начальник Николаевского таможенного поста:

– Работа – не сахар. Но, что поделаешь, такова служба. В ней много недочетов. Особенно ошущены проблемы с оснащением, хотя сбор таможенных пошлин является одним из главных источников пополнения бюджета страны. Значение службы велико, а внимание мизерное. Зарплата тоже. Но что не сделаешь, служа на благо Отечества. Приходится стиснув зубы, сдерживать свои эмоции и отстаивать честь мундира. Не было еще того дня, когда бы кто-то не предлагал так называемые «подарки». Контрабандисты не жалуют средств на внимание к людям в погонах. Но мы стоим на своем. Совесть и душу не продашь.



Приход «зеленых фуражек», пограничников, облегчил службу таможенникам. Сначала эти силовые ведомства

долго «притирались» друг к другу. Теперь тренировок нет, и граница действительно на замке: и для сомнительных личностей, и для контрабандного товара.

Убедил в слаженности взаимодействия пограничников и таможенников «показательный» номер в совместном исполнении. Когда мы только приехали, на стоянке ожидания транспортных средств скучал «КамАЗ» с прицепом. Казахскую принадлежность подчеркивали номера грузовика. Оказывается, по действующим правилам легковые машины осматривают и пропускают круглосуточно, а грузовые – только в светлое время суток. Грузовик и стал объектом пристального изучения.

Водитель и его напарник были удивлены журналистским десантом и вдвойне побаивались досмотра. «КамАЗ» держал путь в Россию, перевоза отработанные стеклянные изоляторы куда-то на переправку. После тщательного осмотра людьми ответственной роль отводилась пограничному спаниелю, который не менее тщательно и старательно обнюхивал всю машину. Для наглядности под днищем кузова пограничники спрятали пачку сигарет с наркотическим порошком. Четвероногий страж границы оправдал наши ожидания, отработав великолепно.

ОТСТУПЛЕНИЕ ПЕРВОЕ

Собака бывает кусачей, а бывает... «нюхачей»



Помните песенку семейного бардовского дуэта Никитиных про жизнь собачью? Действительно, без четвероногого друга нам никак не обойтись. Верностью собак мы пользуемся сполна, порой злоупотребляя своим положением «хозяев».

О том, что собак используют в служебных целях слышан много. О поиске наркотиков с помощью четвероногих тоже слышал, но не представлял каким образом это происходит. А самое интересное – не задумывался, как собак учат такому нелегкому занятию.

В тот момент, когда мы только прибыли на Николаевский пост, в собачьей клетке бегал русский красавец-спаниель Брейк. Как позже выяснилось, он вместе с хозяином служит верой и правдой на границе. Таможенный пес Бакс был в отпуске.

На следующий день уже в Карталах подобный экзамен по поиску наркотического вещества сдавал перед нами «немец» Дик. По словам таможенников, он у них еще только учится основной работе. Однако, этому не позавидуешь. Как и на людей, наркотическое зелье рано или поздно оказывает свое пагубное действие на четвероногих помощников. Чтобы натренировать собаку, тратится много усилий, «товарища по службе» вынуждают употреблять наркотические добавки в пищу, либо «садят на иглу». Первый способ более гуманный, но последствия неминуемы – собака становится наркоманкой. В четвероногом помощнике воспитывается страсть к наркотикам для выработки обостренного обоняния.

Если бы вы видели возбужденный взгляд пса, увлеченного поисками наркотиков. Это не те добрые понимающие глаза, которые мы привыкли видеть. Но только так служебная собака сможет сконцентрироваться на одной цели: найти наркотики. У нее та же чумовая страсть, которая одолевает наркоманов в поисках очередной дозы. Трудовая деятельность четвероногих служителей Отечеству коротка. Благодаря этим собачкам, обнаруживают наркотики, спрятанные в самых изощренных местах. А каждый найденный килограмм наркоты, уберегает от беды многие человеческие судьбы.

Не был бы контрабандист контрабандистом, если бы все время пытался провести «добро» официально через пост. Отдельные шустряки, не желающие, видимо, общаться с приграничными стражами порядка, пользуются тропами и объездными путями. Что, как показывает практика, сделать совсем не трудно. По сути, смелость у незаконно переходящих границу людей, обусловлена отсутствием демаркационной линии вдоль всего рубежа. Смешно сказать, и таможенники, и контрабандисты ориентируются по полям, кустикам и деревьям.

Когда стемнело, а темнота – не только друг молодежи, но и «подруга» контрабанды, на двух служебных «Нивах» мы отправились в рейд вдоль границы, к месту,

Поездка на «перезапоминающиеся» для журналистского в повседневной очередного «улова» не задерживали, не в сентябре руководит Куликовой, дал пищу реалии приграничной граждане бывшего СССР

где частенько ступает нога «переездчика» государства

С начала этого года контрабанды Магнитки заведено 19 уголов

Здесь, как на охоте. Без хищениями фарами, не общаясь что преступники на голову пригосслужбы. А когда игра идет деньгами никто не хочет. Гужбных раций иногда просями» по ту или эту сторону нас ждало разочарование. Кюющих на полях Казахстана. Спустя некоторое время там темноту, мчался в Карталы.

ОТСТУПЛЕНИЕ ВТОРОЕ

Когда юмор

Времени до вечернего репертуара Изучая процедуру пропуска через границу, поймал себя ситуаций не бывает. Каждый себя при досмотре вещей и то уверен, что ни в чем не за людьми в форме придает во

Одни слишком серьезные, другие шутливые, третьи пытаются меную. Говорят, один любитель минал свою шутку. Сказав, что наркотиками, он долго наблюдал женники разбирали его автом

Время шло. Ближе к вечеру. Техноложический перерыв. Он примчался на «вазовской» мя. Пришлось дожидаться оловек сведущий в таможенны в курс дела. Поначалу хозяю сотрудника таможни в шта



змурки с представителями Обсудив все тонкости проце воев успокоился.

Таможенная тема постепенно говорили за жизнь. После подтверждение, что Магнитки уровню жизни в области.

Закончился перерыв, и Аляску к месту досмотра. Ула документами и временным раз Казахстане, коммерсант то ра и скрылся в облаках доро километров его поджидал е казахстанский...