

## К XII заводской конференции ВЛКСМ

### Неустанно улучшать руководство цеховыми организациями

Недавно по поручению заводского комитета комсомола я побывала в комсомольской организации цеха проката. Здесь должно было состояться комсомольское собрание. Собирались комсомольцы медленно. Дело кончилось тем, что собрание так и не состоялось на этот раз. Причем это было не впервые. В беседе комсомольцы заявили:

— Никакой у нас работы не проводится. Секретарь комсомольской организации Сыроватский ничего не делает.

Заместитель секретаря бюро ВЛКСМ т. Полуяхтов понимает, в каком положении оказалась организация. В беседе он говорил:

— Дела у нас идут очень плохо. Я хочу работать, но просто не знаю, что делать. А кто нас учит?

Я невольно вспомнила ребят из других цехов, которым тоже очень необходима не только повседневная помощь, но и учеба по совету комсомольского руководства.

Возьмем к примеру нашу комсомольскую организацию отдела технического контроля — одну из крупнейших на комбинате. За год работы секретарем я многому научилась, стараясь использовать каждый хороший совет коммунистов, «Комсомольской правды», руководящих работников. Комсомольцы нашего цеха показали себя умелыми помощниками партийной организации в период избирательной кампании, неплохо поставлена у нас физкультурная работа, за год организации значительно выросла.

Но и у нас много недостатков. На отчетно-выборном комсомольском собрании в августе наши комсомольцы критиковали меня за то, что недостаточно вовлекаю комсомольцев в активную работу организации.

Или вот другой вопрос — о руководстве группкомсоргами. На большинстве участков группами руководят грамотные, толковые ребята. Главное, желающие работать. А я подчас оказывалась в затруднении правильно решить тот или иной вопрос. Не ладится у нас дело с комсомольскими поручениями.

На мой взгляд, при завкоме комсомола у нас должен работать семинар секретарей комсомольских организаций, особенно молодых. Но в этом году на заводе не было ни одного занятия семинара. Завком комсомола ограничивается только проведением совещаний по текущим вопросам. Этого, конечно, совершенно недостаточно. Надо, чтобы секретари комсомольских организаций делились опытом работы, учились на примере других. Однако завком комсомола обобщением опыта не занимается.

Часто мы говорим, что комсомольская группа — основное звено в работе организации. Но этот большой отряд комсомольского актива также нуждается в помощи и руководстве. Но завком комсомола далек от жизни комсомольских групп, не собирает их, не изучает и не распространяет их опыта.

Заводской комитет комсомола должен быстро и решительно устранить эти недостатки в своей работе. Улучшение руководства секретарями первичных комсомольских организаций и группкомсоргами — первейшее условие поднятия уровня всей комсомольской работы на заводе.

**Р. СМЕРНОВА, секретарь бюро ВЛКСМ отдела технического контроля.**

### Больше помощи в работе группкомсоров

Прошедшей зимой комсомольцы нашей третьей бригады первого мартеновского цеха избрали меня своим группкомсоргом. Дело это для меня совсем новое. Не было у меня никакого опыта комсомольской работы, но я горячо взялся за дело. На первых порах мне крепко помогали секретарь нашего цехового комсомольского бюро Артем Романов, хорошую поддержку и помощь оказывал и наш пропагандист политкружка мастер Дейнеко. Он большое внимание уделял молодежи, давал хорошие советы, помогал провести отдельные мероприятия. В бригаде регулярно проходили собрания группы, на которых мы решали вопросы жизни комсомольцев и молодежи.

Комсомольская группа была инициатором многих ценных начинаний. Все в цехе знают, как комсомольские контрольные посты по заправке оказывали помощь в сокращении этой операции. Дело в том, что из-за плохой организации работы эта операция затягивалась до 20—30 минут, терялось драгоценное время, необходимо было резко сократить заправку.

На каждом блоке печей мы организовали контрольные посты, которые возглавили наиболее активные комсомольцы — подручные сталеваров на первом блоке т. Мискин, на втором — т. Бородин. Ребята ежедневно проверяли, как проводится заправка, почему и по чьей вине происходит задержка и на следующий день докладывали на еженедельном собрании — перед всем коллективом. Здесь же обсуждали отдельных под-

ручных сталеваров за медлительность, неповоротливость, требовали изменить отношение к делу. Поддержала инициативу комсомольцев партийная организация и хозяйственное руководство цеха. Все это помогло сократить время заправки на 10—15 минут.

Создали мы контрольные посты по экономии электроэнергии, но это дело не получило развития, так как никто его не поддерживал. Вел я сначала дневник учета своей работы, дневник работы контрольных постов, но потом прекратил. Дело в том, что никто его никогда не спрашивает, не читает.

В практической работе группкомсоров немало встречается трудностей, нужна помощь советом и делом, но ни цеховое бюро ВЛКСМ, ни завком комсомола ее не оказывают. Завком комсомола плохо руководит группкомсоргами. Почти за год работы меня только раз вызывали на семинар... но он так и не состоялся.

Работники завкома комсомола плохо связаны с цеховыми организациями, не выступают у нас с докладами, не общаются с молодежью, поэтому и молодежь их не знает. Я, например, кроме т. Панкова, никого не слышал и не видел ни разу, а ребята из моей смены и его не знают.

Завкому комсомола следует больше внимания уделять работе с группкомсоргами, учить их на опыте лучших групповых организаторов, больше общаться с активом.

**А. СОКАРЧУК, группкомсорг третьей бригады первого мартеновского цеха.**

#### ИЗВЕЩЕНИЕ

9 октября, в 7 часов вечера, в зале ГК ВКП(б) (7-й этаж) для заведующих агитпунктами избирательных участков состоится доклад: «О текущем моменте».

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

## СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК



7 октября на Театральной площади был дан старт 4-й традиционной комбинированной эстафете на приз областной комсомольской газеты «Сталинская смена».

В эстафете приняли участие 72 команды — более тысячи человек. По первой группе соревновались команды сильнейших физкультурных коллективов города. Напряженная спортивная борьба разыгралась с первого же этапа между командами комбината, техникума физкультуры и индустриального техникума. К концу первого этапа первым передает эстафету представитель команды металлургического комбината т. Смоленцев.

На 4-м этапе эстафету принимают велосипедисты. И представитель комбината электрослесарь цеха КИП и автоматики А. Хандус быстро набирает скорость и увеличивает разрыв между вторым участником. На пятом этапе велосипедиста комбината т. Вознесенского обогнали

представители индустриального и физкультурного техникумов. На шестом этапе эстафету принял С. Панасенко, он обошел представителя техникума физкультуры, а т. Жарков обошел представителя команды индустриального техникума и вывел команду в лидеры.

На последующих этапах члены команды нашего комбината еще больше увеличили разрыв. Хорошо проплыли на лодках участники нашей команды тт. Ильиных и Касиловых.

Первым коснулся финишной ленточки представитель команды нашего комбината И. Абанин. Таким образом в 4-й традиционной эстафете на приз газеты «Сталинская смена» победителем вышла команда спортивного общества «Металлург» нашего комбината.

На снимках: представитель команды «Металлурга» В. Земсков преодолевает препятствие, И. Абанин у финиша.

Фото и текст Е. Карпова.

### К итогам спортивного сезона по футболу

Закончился розыгрыш на первенство завода по футболу 1951 года. В спортивных состязаниях приняли участие 23 команды цеховых физкультурных коллективов комбината.

По первой группе участвовали команды цехов: железнодорожного, сортопрокатного, доменного, мартеновского цеха № 3, цеха проката, коксохимического, электроремотного и молочно-овощного совхоза. На первое место в этой группе вышла в третий раз команда электроремотного цеха, набравшая 12 очков. Капитан команды Михаил Пронь при содействии и помощи комсомольской организации и начальника цеха т. Попова сумел подготовить хороших футболистов.

На второе место вышла команда коксохимического цеха, набравшая также 12 очков, но при худшем соотношении мячей. На третьем месте команда мартеновского цеха № 3.

По второй группе играли команды цеха ремонта промпечей, чугуно-литейного, обжимного, копрового цехов, отдела технического контроля, проволочно-штрипсового и других цехов. В упорной борьбе на первое место вышла команда отдела технического контроля, набравшая 13 очков, капитан команды Циганков. Вне конкурса во второй группе играла юношеская команда металлургов — обладательница кубка обкома

ВЛКСМ 1951 года, которая с командой отдела технического контроля сыграла со счетом 4:4 и также набрала 13 очков (капитан команды Владимир Кабанов).

На второе место вышла команда проволочно-штрипсового цеха. В третьей группе играли команды фасово-литейного цеха, управления трамвая, цеха мартена и другие. На первое место без единого поражения вышла команда листопрокатного цеха, возглавляемая Николаем Шикитенко. На втором месте — команда фасово-литейного цеха.

Ниже своих возможностей провели летний спортивный сезон железнодорожники, команды цеха проката и ремонта промышленных печей. Неплохо выступала вторая сборная команда комбината. В городском розыгрыше приза ВЛКСМ вышла победительницей, получив переходящий приз горкома комсомола.

30 сентября состоялось закрытие летнего спортивного сезона по футболу, где участвовали сильнейшие команды города: калибровочного завода, горнорудного управления, спортивного общества «Наука», где вторая команда металлургов вышла на первое место и выиграла переходящий приз городского комитета физкультуры.

**К. ДМИТРИЕВ, судья первой категории по футболу.**

### Мировое достижение ленинградского авиамоделиста В. Симонова

6 октября авиационная спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова утвердила в качестве нового всесоюзного рекорда достижение, установленное слесарем ленинградского завода комсомольцем В. Симоновым.

Построенная им модель гидросамолета типа «Летающее крыло» с механическим двигателем, летая по кругу на привязи, раз-

вила на дистанцию 1 тысяча метров скорость, равную 86,7 километра в час.

Результат, достигнутый ленинградским авиамоделистом, является новым мировым достижением скорости полета по кругу для моделей данного класса. (ТАСС).

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.