

Завтра молодой Магнитке — 65



Фото с самолета В. МАКАРЕНКО.

ХОЗРАСЧЕТНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ «РЕМСТРОЙ» АО ММК

требуется квалифицированные специалисты:
штукатуры, маляры, каменщики, плотники-столяры, наладчик
деревообрабатывающих станков, кровельщики-жестянщики, сторожа.

Зарботная плата от 180 до 320 тыс. руб.

Обращаться: ул. Степная, 1, каб. 3. Телефон 33-35-70.

По приходу и расход

Второй копровый по-прежнему работает с колес. Уже забыли те золотые времена, когда летом металлолом на колоннадах наваливали аж до мостов электрокранов. Сегодня расход лома строго по приходу.

Считайте: ежесуточное поступление лома



извне около 500 тонн, да из местного парка электромагнитные краны выгружают около 1500 тонн. Примерно столько же и отправляется копровиками на мартены и конвертера.

Откуда в местном парке столько лома? Во-первых, технологическая обрезь, во-вторых, активно идет демонтаж устаревшего оборудования выведенных из работы цехов, в-третьих, копровиков материально стимулируют за выборку металлолома на шлаковых дворах и мартеновских эстакадах. Но если сталеплавильщики увеличат выплавку металла до 11 миллионов тонн, то, естественно, нынешнего количества лома для снабжения агрегатов не хватит. Тогда вступят в действие проверенные годами механизмы: увеличатся естественные поставки на колоннады копровых цехов из местного парка, да и комбинат увеличит закуп лома во «Вторчермете».

Г. ГИРИН

На снимке: на колоннаде второго копрового цеха.

Пьяный за рулем

Человек за рулем — как много от него зависит, как велика его ответственность... Нетрудно вообразить ту опасность, которую представляет нетрезвый водитель.

Еще со времен изобретения первых автомобилей доказано: что даже небольшие дозы алкоголя ослабляют внимание водителя и восприятие им окружающей обстановки. Статистика дорожно-транспортных происшествий доказывает, что основную массу аварий, в которых травмируются и погибают люди, совершают водители, находящиеся в алкогольном опьянении.

Хочется напомнить, что согласно действующему законодательству, водитель, задержанный за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, подвергается лишению водительского удостоверения на один год или штрафу в размере до двух минимальных размеров оплаты труда.

Транспортное средство таких водителей подлежит задержанию на специализированную стоянку ГАИ. Зачастую водитель, чувствуя за собой вину, пытается «исправить» положение и скрыться с места происшествия, либо уехать от сотрудников милиции. Та же статистика показывает, что очень немногим удается это сделать, а в пылу пьяной гонки такие «каскеры» умудряются наклеить на свою голову еще больше бед. Согласно Кодексу об административных правонарушениях на такой контингент налагается лишение водительского удостоверения на два-три года, исправительные работы на один-два месяца, либо штраф

от трех до пяти размеров минимальной оплаты труда, либо арест до 15 суток.

Проведенный недавно рейд ГАИ Орджоникидзевского района показал, что охот наш водитель до спиртного. Только за одну ночь задержано и доставлено на специализированную стоянку ГАИ 20 водителей во хмелю. После изрядно выпитой дозы спиртного сел за руль своего «Москвича» работник завода «Марс» Е.Г.Кистанов. Изрядно «подкрепились» перед тем, как отправиться в путь на личных автомобилях, В.Н.Гусев и Е.С.Чикунев. А представительница разрастающегося у нас в городе класса водительниц Т.П.Жукова не только была во хмелю, но еще и, не имея соответствующей категории в водительском удостоверении, взялась за руль грузовика.

Список проштрафившихся водителей можно продолжить. К счастью, всех их госавтоинспекция своевременно обезвредила, удалив с дороги.

Любителям спиртного хочется еще раз напомнить: управляя транспортом в нетрезвом состоянии, вы становитесь потенциальным преступником — не стоит относиться к этому факту пренебрежительно. И прежде, чем подойти к машине неверной походкой, подумайте о последствиях.

В.АНИСИМОВ,
старший инспектор ДПС
Орджоникидзевского ГАИ.