

Рейд

Не пей!

В Магнитогорске прошло очередное мероприятие, в ходе которого выявлялись нетрезвые водители.

В рейде было задействовано 25 сотрудников ГИБДД Магнитогорска. Утром 14 августа они проверили 672 водителя. Выявлен один факт управления в состоянии опьянения. Два автовладельца ездили без прав.

Инспекторы ГИБДД просят сообщать о нетрезвых водителях по телефону 20-90-14. Это можно сделать и через сайт ГУ МВД России по Челябинской области, используя вкладку «Сообщи о нетрезвом водителе: <https://74.mvd.rf>. Помните, что пьяный за рулём – это смертельная опасность и для самого водителя, и для окружающих.

Проверка

Операция «Пешеход»

Сотрудники ГИБДД провели 11 августа рейдовое мероприятие, выявляя нарушения правил на пешеходных переходах.



За три часа, с пяти до восьми вечера, зарегистрировано 16 фактов нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов водителями и 14 фактов нарушения правил пересечения проезжей части пешеходами.

Растановка экипажей проводилась на основных аварийных перекрёстках города. В проведении мероприятия были задействованы пять патрульных экипажей ДПС в составе 12 сотрудников ГИБДД.

Профилактика

Внимание, дети!

За 7 месяцев 2017 года на территории Челябинской области зарегистрировано 280 ДТП с участием несовершеннолетних. Восемь детей погибли, 292 ребёнка получили травмы.

В 71 происшествии несовершеннолетние пострадали по своей неосторожности. Для предотвращения подобных происшествий сотрудники ГИБДД проводят мероприятие под названием «Внимание, дети!» Наибольшее внимание будет уделено территориям около образовательных организаций. Профилактическое мероприятие проходит с 14 августа по 10 сентября.



Проекты

Техосмотр на видео



Фото из архива «ММ», Андрей Сербяков

Правила движения

Аварийная ситуация

Увеличилось количество ДТП на пешеходных переходах



Александр Бабенков, начальник ГИБДД УМВД России по Магнитогорску

С начала 2017 года на территории города Магнитогорска зарегистрировано 4560 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых ранения различной степени тяжести получили 234 человека, 30 из них – несовершеннолетние.

Увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий, основная причина которых – нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов, перехода проезжей части пешеходами, несоответствия скорости конкретным условиям движения.

Кто виноват?

Напряжённой продолжает оставаться ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. С начала 2017 года в Магнитогорске зарегистрировано 31 ДТП с участием несовершеннолетних, за аналогичный период прошлого года – 27. В результате пострадали 22 ребёнка-пешехода, пять детей-пассажиров авто, два подростка, управлявших транспортными средствами, и два ребёнка-велосипедиста. При этом причина семи ДТП – неосторожность детей. Шесть несовершеннолетних пострадали при переходе проезжей части вне «зебры». Один ребёнок травмировался при управлении скутером. В двух ДТП косвенной причиной стало нарушение юными велосипедистами правил дорожного движения, которые запрещают пересекать проезжую часть по нерегулируемым переходам, не спешившись. В результате пострадали два мальчика в возрасте 8 и 9 лет, которые находились на прогулке без сопровождения взрослых.

Министерство экономики и развития предложило проводить технические осмотры автомобилей, фиксируя процедуру на видео.

«Известия» пишут, что появление инициативы объясняют многочисленными случаями продаж диагностической карты в обход официальной процедуры. С помощью нововведения ведомство планирует добиться, чтобы автомобиль проходил осмотр в соответствии с законодательством.

Ранее об увеличении случаев незаконного приобретения диагностической карты на машину сообщал Российский союз страховщиков. Из данных, представленных организацией, следует, что нарушения есть в крупных страховых компаниях и в подпольных фирмах. Штрафы за подобные действия довольно значительны, но на практике применяются крайне редко.

Минтранс предложил, вдобавок, ужесточить правила прохождения ТО, расширить перечень пунктов проверки и делать техосмотр более тщательно. В то же время многие специалисты счи-

тают, что технический осмотр частных автомобилей в России нужно вообще отменить. А проходить «обследование» должен только коммерческий и пассажирский общественный транспорт. Портал «URA.RU» поинтересовался мнением экспертов, которые заявили, что процедура техосмотра в нашей стране дискредитировала себя и может быть признана неэффективной.

– Коррупция в сфере технического осмотра непобедима. Ужесточение контроля ни к чему не приведёт, возрастут лишь борборы. Очевидно, что эту процедуру следует вообще отменить, – заявил глава Движения автомобилистов России Виктор Похмелкин. – Отказаться от проведения этой ненужной процедуры очень просто, поскольку за ней скрывается миллиардный рынок. Я считаю целесообразным сохранить ТО только для отдельных категорий транспорта – например, общественного и грузового.

– Надо либо жёстко наводить порядок, либо вообще отменять техосмотр, – считает руководитель Федерации автовладельцев России Сергей Канаев. – Если вводить видеофиксацию, то не

В течение августа на территории города зарегистрировано пять ДТП с участием несовершеннолетних: пострадали три пешехода, один водитель скутера, один велосипедист. При этом за аналогичный период прошлого года было зарегистрировано два ДТП, которые произошли по вине водителей в зоне пешеходных переходов.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что водители, к сожалению, не всегда готовы к появлению пешеходов на проезжей части. Зачастую не предоставляют им преимущество в движении.

С начала августа 2017 года зарегистрировано 12 ДТП с пострадавшими, в результате которых ранения различной степени тяжести получили 13 человек, один погиб. Семь наездов на пешеходов зарегистрированы в зоне пешеходных переходов. Ранения получили пешеходы в возрасте от 8 до 54 лет. Два ДТП зарегистрировано при переходе проезжей части вне зоны пешеходного перехода, ранены 6-летний ребёнок и 57-летняя женщина.

В целях стабилизации аварийности и снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в период с 1 по 31 августа 2017 года на территории города Магнитогорска введён план дополнительных мероприятий.

Обращение руководства

В связи со сложной ситуацией на дорогах начальник ГИБДД УМВД России по Магнитогорску А. В. Бабенков обращается к водителям с просьбой при движении по улицам и дорогам строго соблюдать скоростной режим. При приближении к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта следует заблаговременно снижать скорость, вплоть до полной остановки.

В целях предотвращения ДТП с участием пешеходов водителям необходимо неукоснительно выполнять требования правил дорожного движения. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, уже переходящим дорогу или только вступившим на проезжую часть или трамвайные пути. Водитель должен двигаться со скоростью, позволяющей плавно затормозить и уступить дорогу пешеходам.

Следует быть предельно внимательным при проезде остановок общественного транспорта. ПДД обязывают водителя уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на месте остановки маршрутному транспортному средству

или от него, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Пешеходы в этой ситуации пользуются преимущественным правом перехода проезжей части. Будьте особенно внимательны к пожилым участникам дорожного движения.

В Правилах дорожного движения Российской Федерации глава № 4 посвящена обязанностям пешеходов. В них прописано: «На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен».

При пересечении пешеходных переходов велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями ПДД, предусмотренными для движения пешеходов.

Уважаемые папы и мамы, дедушки и бабушки, постарайтесь найти время и побеседовать со своими детьми на тему соблюдения правил дорожного движения. Помогите вашему ребёнку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Будьте в курсе

Ежедневно напоминайте детям о правилах безопасного поведения на дороге. Научите ребёнка ориентироваться в условиях большого города, своего района, показывайте ему, как нужно правильно переходить проезжую часть. Не оставляйте надолго ребёнка без внимания. Научите его правильно выбирать место для игр и для катания на велосипеде. На проезжей части всегда следует помнить о том, что взрослые служат примером для своих детей, от них зависит безопасность ребёнка. Находясь на улице, всегда крепко держите ребёнка за руку, даже если вы находитесь в нескольких метрах от проезжей части.

Переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрёстках по линии тротуаров. Если вы своим примером приучите ребёнка ходить, где ему захочется, никто не в силах будет его переучить. Перед началом перехода необходимо остановиться на тротуаре, не ближе полуметра от края, и осмотреть проезжую часть. Пресекайте попытки устраивать игры возле проезжей части. Это опасно. Дети могут оказаться на дороге.

Только неукоснительное соблюдение правил дорожного движения как со стороны водителей, так и со стороны пешеходов поможет снизить уровень аварийности на территории города Магнитогорска.