

О рейнской демилитаризованной зоне

Рейнская демилитаризованная зона — территория Германии, расположенная по обоим берегам реки Рейн. Демилитаризованная зона установлена в 1919 году Версальским договором. В 42 и 43-й статьях этого договора Германия запрещается иметь укрепления на левом берегу реки Рейн (территория между границей Германии с Францией и Бельгией и рекой Рейн) и на правом берегу реки Рейн на расстоянии 50 километров к Востоку от реки.

Германия воспрещается также содержать в рейнской зоне вооруженные силы и производить маневры.

Протекающая по демилитаризованной зоне река Рейн — самая большая судоходная река Германии — важнейшая река в Западной Европе (важнейшие порты: Дуксбург, Дюссельдорф, Кельн, Роттердам, Страсбург и другие).

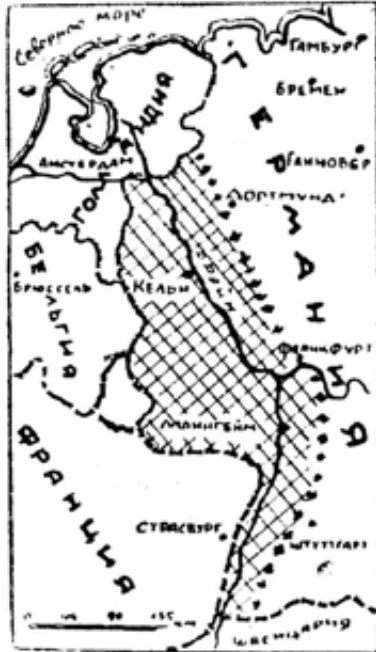
Версальским договором по реке Рейн было установлено свободное плавание судов других государств.

Демилитаризованная зона установлена на границе Германии с Францией и Бельгией. В некоторых местах эта зона тянется от границы на 200 километров вглубь Германии.

На территории зоны расположены следующие германские провинции: Рейнская, Баварская, Баденская и часть Вюртембергской, Гессенской и Вестфальской. На территории находятся большие города: Кельн, Эссен, Дюссельдорф, Франкфурт, Майнц, Мангейм и др.

Рейнская демилитаризованная зона — наиболее промышленная часть Германии. В Рейнской провинции (территория 24 655 квадратных километров, жителей по данным 1926

года 7342000) имеются богатейшие месторождения каменного угля (общий запас до 60 миллиардов тонн), имеются железо, цинк, свинец.



В промышленности главное — горное дело, развиты каменноугольная и металлургическая промышленности. Из других отраслей промышленности развиты текстильная, химическая и пищевая. Зона окутана густой сетью железных дорог.

Версальский договор был силой навязан Германии, чтобы добиться добровольного признания Германией границ, установленных Версальским договором в 1920 году (5—16 октября). Была созвана Локкарнская конференция (Локкарн — курорт в Швейцарии).

На этой конференции был заключен договор, который был подписан Францией, Бельгией, Англией, Италией и Германией. Кроме вопросов взаимной гарантии границ, установленных Версальским договором, Локкарнский договор гарантировал соблюдение постановлений статей 42 и 43-й Версальского договора о демилитаризованной рейнской зоне.

В одном из пунктов Локкарнского договора сказано: «В случае явного несоблюдения ст. 2-й настоящего договора или явного нарушения ст. 42 и 43-й Версальского договора со стороны одной из высоко договаривающихся сторон, каждая из других договаривающихся держав отныне обязуется немедленно предоставить свою помощь той стороне, против которой направлено такое несоблюдение или нарушение, как только названная держава будет в состоянии учесть, что это нарушение составляет невызванный акт нападения и что вся страна либо перехода границ, либо открытия военных действий или сосредоточения вооруженных сил в демилитаризованной зоне необходимы немедленные действия».

Германия признала необходимость заключения договора для коллективной и индивидуальной гарантии мира. Германия признала необходимость сохранения рейнской демилитаризованной зоны. А сейчас она без предупреждения вооруженной силой захватила рейнскую зону и этим односторонне нарушила Локкарнский договор. Своими действиями Германия поставила под угрозу границы Франции и Бельгии. Все эти факты сигнализируют еще больше о военной опасности.



Стахановец паровозного депо, токарь Кузнецов. Выполняет норму свыше 300 проц.

НЕУЖЕЛИ ТРУДНО ИЗГОТОВИТЬ БЕГУНЫ?

Вот уже два года, как краны заготовочного цеха имеют одну и ту же болезнь — частый обрыв болтов, скрепляющих шестерни с рабочим бегуном передвижки мостового крана.

Почти все краны простаивают в смену не меньше как по часу, а кран «Шенк» простаивает больше часа. Болты рвут каждую смену в среднем по пять штук, а иногда и по 15.

Болты изготавливаются по специальному заказу и стоят очень дорого. Их часто не бывает в цехе, и по этой причине простаивают станы.

Можно сделать так, чтобы болты не рвались: стоит только сделать новые бегуны с шестернями и изменить крепление так, как сделано на кранах «Мак-Би».

Пока что сделан только один бегун на кране № 6 с замененным креплением, который работает безотказно, а болты не рвутся.

Механик цеха тов. Андриенко, начальник цеха Кожеников и главный механик завода Загородный должны принять все меры к тому, чтобы скорее сделать бегуны с измененным креплением.

РАБОЧИЙ.

Используют не по специальности

В механической мастерской ковочного цеха стахановцам не созданы условия для работы. Утром, приходя в цех, обязательно прождать 20—30 минут, пока дадут работу.

Как правило, выставляют работать без наряда. В результате не знают, сколько заработаешь.

Очень много уходит времени на поиск материала.

Квалифицированные слесари 5—6 разряда используются не по специальности. Их заставляют нарезать болтики, делать хомутики, тогда как эту работу могут выполнять слесари третьего и четвертого разрядов.

Скажу о себе. Работаю и в бригаде Седева. За период январь—февраль меня не могли использовать на работе согласно моему разряду. Ежедневно перебрасывают по три-четыре раза с одной работы на другую. Для того, чтобы проверить свой заработок или учесть работу, хоть открывай свою бухгалтерию. Выработанные часы часто не записывают. По этой причине в январе у меня уменьшился заработок на 30 проц.

А. НОВИКОВ.

Задержали рудный состав

10 марта на станцию «Дробилка» был подан состав прямого парка № 162 для загрузки рудой. Десятки дробильной фабрики Кворов в дел поспевать этот состав под фабрику. Так было и сделано.

Кворов не проследил за погрузкой вагонов, в результате оказался большой перегруз вагонов, до 12—17 тонн в каждом. Состав очень долго простоял на перевесе и задержал остальные рудные составы.

Составитель ТОПОРКОВ.

УСТАНОВИТЬ СВЕТОФОР НА БУНКЕРНОЙ ЭСТАКАДЕ

Гарантией для безопасности движения поездов является правильное расположение видимости световых сигналов, дающих право поезду поехать в пределах станции со стороны перегона.

Хорошая сигнализация повышает безопасность движения и коммерческую скорость поездов.

На внутризаводском транспорте движение поездов начинается вперед — обычное явление. При таком движении значение видимости сигналов огромно. Машинист при хорошей видимости светофора имеет полную возможность следовать с нужной ему скоростью и имеет гарантию, что он увидит сигнал на расстоянии тормозного отрезка пути.

Однако на бункерной эстакаде до сих пор нет светофора. Поезда приходится принимать по ручным сигналам. Причем, когда принимаешь поезд на первый путь в момент производства маневров на 2-м пути, в это время подача сигналов для своих поездов делается непонятной. Я предлагаю:

Установить на первом пути светофор с таким расчетом, чтобы открытие и закрытие его происходило при помощи рубильника. Эти меры принятия дадут возможность сократить оборот поездов и сократить число аварий, которые происходят из-за плохой видимости световых сигналов.

ОСТРОГЛАЗОВ.

ДЕНЕГ НАДО ВЫПЛАТИТЬ

Два раза уже писалось на страницах газеты «ММ» о том, что рабочие шмотно-дмасового завода, работающие без выходных в период уборки урожая, до сих пор не получили за них зарплату.

Профсоюзная и хозяйственная организации шмотно-дмасового завода никак не реагируют на помещенные в газете жалобы рабочих по этому вопросу.

Необходимо вмешательство закома металлургов и прокуратуры.

И. ПАНЧЕНКО.

СТЕННАЯ ПЕЧАТЬ В ПОДГОТОВКЕ К ОБМЕНУ ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ

В подготовке к обмену партдокументов стенная печать может и должна сыграть большую роль.

Но за редким исключением («Работать по-сталински») — слав «300») стенные газеты плохо освещают партийную жизнь и, в особенности, подготовку к такому ответственному моменту в жизни партии, как обмен партдокументов.

Как стенная печать должна освещать этот вопрос?

Очень ясно, просто газета должна рассказать своим читателям, почему партия проводит обмен партдокументов и какое это значение имеет.

Из номера в номер газета должна помещать выступления коммунистов, в виде самоотчетов, как они готовятся к обмену, как изучают устав партии, как его выполняют.

Газета должна резко критиковать тех коммунистов, которые по настоящее время плохо посещают партучебу, не повышают свой политический уровень, плохо, нерегулярно читают газеты. Но и здесь же она должна освещать опыт лучших коммунистов, которые являются передовиками на производстве, в уче-

бе и в общественной и политической жизни.

Особо стоит вопрос о пассивных. Здесь нельзя впадать в крайности и пассивных только ругать. Задача газеты — помочь партийной организации прийти к обмену без единого пассивного. Поэтому она должна показывать тех, кто еще недавно был пассивным, а сейчас, благодаря помощи парторганизации, стал принимать участие в партийной жизни. Она должна показывать опыт прикрепления сильных коммунистов к слабым, контролировать, а когда надо и сигнализировать плохую или формальную помощь слабым коммунистам.

Стенная газета обязана также показывать, как проводится работа с сочувствующими, как отвечают дающие рекомендации за рекомендуемых. Это лучше всего печатать в виде выступлений отдельных сочувствующих и кандидатов с рассказом о своей работе, о требованиях к парторганизации.

Освещением этих вопросов стенная печать окажет партийной организации необходимую помощь в подготовке к обмену партдокументов.

По следам наших материалов

«КОНТРОЛЕР НА ПОБЕГУШКАХ»

На эту заметку, помещенную в газете 6 марта, сообщаем следующее:

Паспорт плавки — ответственный документ. Без паспорта плавки нельзя пускать в дальнейшую обработку. Паспорт должен быть своевременно доставлен на стриппер и прокат. Это делать не труд-

но. Расстояние от двора изложниц до стриппера — несколько сот метров.

Таких доставок паспортов в смену будет три-четыре. Держать специально курьеров для доставки паспортов со двора изложниц до стриппера нецелесообразно.

В. ЦЫГАНКО.



Вальцовщик стана 500 — стахановец Кузнецов Борис.

В литейном нет хозяина

Обрушенные и принятые отделом технического контроля детали на склад не вывозят. Земля, выбитая из деталей, а также и скрап по декаде не убираются. Со всего цеха мусор, скрап, опоки, сваливают на площадке, где производится производство обрешки. Работать при таких условиях невозможно.

Нам ежедневно администрация литейного цеха обещает создать условия, но этих обещаний не выполняет, и мы поэтому работаем с наименьшей производительностью.

По поручению бригады: Каменский, Петров, Ходыров, Медведов.