

ХРОНОМЕТР

«Незабудку» начинают банкротить

АРБИТРАЖНЫЙ суд Челябинской области начал процедуру банкротства в отношении продуктовой сети «Незабудка».

Причиной послужила задолженность сети перед шестьюдесятью поставщиками в сумме 20–25 миллионов долларов. Денежные претензии к «Незабудке» предъявляют ООО «Центр пищевой индустрии «Ариант», ООО «Астра-групп», ООО «ПомидорПром-Консервный холдинг», ООО «Продовольственная корпорация «Азия», «Юнимилк» и «Вимм-Биль-Данн» и другие.

Как сообщили «ММ» в арбитражном суде, «Незабудка» не исполнила долговые обязательства в течение трех месяцев с момента признания задолженности, поэтому суд согласился с требованием конкурсного кредитора о начале процедуры банкротства компании. Дата рассмотрения дела о банкротстве сети «Незабудка» пока не назначена. Если решение о банкротстве «Незабудки» будет принято, она станет первой крупной розничной сетью-банкротом. Ранее с кредиторами действующие акционеры или новые владельцы рассчитывались добровольно.

Юниорский форум

В КАЗАНИ в эти дни проходит чемпионат мира среди юниоров по хоккею, в котором принимают участие десять команд, укомплектованных игроками 1990 года рождения и моложе.

Магнитку в составе российской сборной представляет голкипер Александр Печурский, который, кстати, год назад стал чемпионом мира среди юниоров.

В двух стартовых матчах наши ребята обыграли сверстников из Словакии – 6:4 и Германии – 6:2. Печурский защищал ворота в поединке со словаками.

Вчера российская команда, выступающая на предварительном этапе турнира в группе «А», провела третью встречу – с канадцами. Завтра россияне сыграют с датчанами.

Поп, рок и шансон

ЭСТРАДНЫЙ фестиваль «Движение» обещает стать традиционным.

Он пройдет второй раз после 2006 года. Тогда он состоялся во Дворце культуры и техники металлургов и представил городские рок-коллективы. На этот раз он объединит авторов и исполнителей поп-музыки, поп-рока, шансона и других направлений легкой музыки. В программе – десятк авторов и коллективов, среди которых – дуэты Росляковых и Шуваевых, группа «Бака Неко», исполняющая песни на японском. Организаторы шоу – объединение «Пресс-центр» и Магнитогорский государственный профессионально-производственный колледж.

Начало фестиваля – 22 апреля в 19.00 в досуговом центре МГППК на улице Грязнова, 51.

Кто очевидец?

10 АПРЕЛЯ в 22 часа 15 минут неизвестный водитель на неустановленном автомобиле двигался от улицы Зеленой Лог в сторону улицы Труда.

Напротив дома № 215 по улице Советской на нерегулируемом пешеходном переходе сбил женщину, переходившую проезжую часть. Пострадавшая получила тяжелые травмы и спустя час скончалась. Виновик с места происшествия скрылся.

По предварительным данным, наезд совершил автомобиль «ВАЗ-21099» красного или бордового цвета. Владелец ДПП он уехал в Правобережный или Ленинский район.

Уважаемые жители и гости города! Если вам что-либо известно об этом происшествии, просим обратиться в ГИБДД УВД Магнитогорска по адресу: улица Кирова 62-1. Или позвонить по тел.: 24-01-43, 24-34-39, 24-02-82 (телефон доверия). Информацию можно передать анонимно.

«КТО НЕ СПРЯТАЛСЯ – Я НЕ ВИНОВАТ!»

С июля в Магнитке «стартует» принудительная эвакуация



Дыхни в алкометр

С июля магнитогорские инспекторы ГИБДД в пять раз увеличат число проверок водителей на алкоголь, начнут круглосуточную принудительную эвакуацию автотранспорта и станут отслеживать нарушения с помощью автоматических фото- и видеорегистраторов. Такими решениями, принятыми на совещании главы города с руководителями УВД и ГИБДД.

Водители будут проходить медосвидетельствование, «не отходя от кассы». Для этого в патрульных машинах ГИБДД установят портативные алкометры – сертифицированные электронные приборы, мгновенно выдающие долю содержания алкоголя и наркотических препаратов в крови и выводящие информацию на печать. Распечатка прилагается к протоколу. В случае несогласия с показаниями прибора водители могут пройти освидетельствование в наркодиспансере, но уже по своему желанию и за собственный счет. Стоимость одного такого прибора – 55 тысяч рублей. Еще порядка 30-ти тысяч в квартал уйдет на расходные препараты. Для начала планируется оснастить алкометрами как минимум десять патрульно-постовых машин.

Еще одно июльское нововведение – возможность наказания автолюбителей на основе данных видеокam. Это позволит без участия инспекторов не

только фиксировать нарушение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, пересечение сплошных и прочее, но и раскрывать такие преступления, как бегство с места ДТП.

Уже в этом году в Магнитке установят камеры в очагах аварийности, а до 2010 года ими планируется оснастить все основные городские магистрали.

Непростые времена ждут и любителей парковаться где придется. С июля в Магнитке в разы увеличатся возможности инспекторов по принудительной эвакуации транспорта. Сегодня неправильно припаркованные автомобили серьезно осложняют движение общественного транспорта и уборочной техники.

На следующей неделе на совещании с милицией к городской власти присоединятся руководители службы судебных приставов: в прошлом году собранием наложенных на водителей штрафов находилось на уровне 30 процентов, в нынешнем – с введением в УВД инспекторов административной практики – выросло до половины. Это недопустимо низко и не может быть оправдано даже чрезмерным количеством протоколов о правонарушениях – а таких за прошлый год составлено около 37 тысяч. Как отметил глава города, неоплата либо несвоевременная оплата штрафа должна быть стать при-

«С пивом за баранкой»

Пятикратное усиление внимания со стороны ГИБДД стоит предметного разговора с заинтересованными лицами. «ММ» предложила горожанам обсудить тему по телефону. Первый результат напрямую не касается предмета разговора: автолюбители готовы были назвать имена, а те, кто «при исполнении», – оговорили не только личную, но и должностную анонимность. Это – к вопросу отношений с дорожной властью. И все же к мнению профессионалов и автолюбителей стоит прислушаться организаторам акции – еще не поздно внести коррективы.

Кстати, любопытно, пройдет ли такие акции общественную проверку?

Преподаватель автошколы: – Одобряю акцию. Ездят у нас в городе безобразно. Это не только мое мнение: приятель из центра России, побывав в Магнитке, возмущался – никогда не сталкивался с такой непредсказуемой ездой. Он десять лет за рулем, а у нас растерялся. К слову, обвиняют автошколы: мол, они выпускают неподготовленных водителей. А на деле наши выпускники с первых дней видят, что вокруг ездят не по правилам, а по

понятиям – и действуют, как все. Что касается применения камер, то очень своевременная мера. Но надо контролировать и действия инспекторов ГИБДД. У автолюбителей притчей во языцех стал произвол гаишников в соседней республике. Да и наши инспекторы сами нарушают правила – а если на них не будет упреков, то и акции результата не принесут.

Руководитель предприятия маршрутных такси: – Правильная мера. За рулем хватает алкоголиков и нарушителей. А к лету увеличится дорожный поток и все проблемы на наших узких дорогах дадут о себе знать. Но если речь только о периоде ужесточения требований, то порядка на дорогах не прибавится. Не секрет, что в ГАИ не хватает инспекторов, значит, все это временно.

Андрей БЕШЛЯГА, автолюбитель: – Согласен, в целях общей безопасности надо держать всех участников движения в ежовых рукавицах. Не дело, когда водитель банку пива выпьет – и несет. С другой стороны, получается, что власть изначально нацеливается на наказание там, где автовладелец поставлен в зависимость условия. Говорите, начнется круглосуточная принудительная эвакуация? А сами организаторы акции пробовали

найти место на парковке летним вечером, когда ни одного квадратного метра на стоянках не остается? Значит, все, кому не хватит места, обречены стать принудительной клиентурой эвакуатора – как в детской игре: «Кто не спрятался – я не виноват!»

Александр ШУЛЬЖЕНКО, автолюбитель: – У меня водительский стаж – двенадцать лет. Образцом дисциплины себя не назову, случались мелкие нарушения. Но я уважаю правила, а в последнее время на дорогах такое творится, что боюсь попасть в аварию из-за лихачей. Пора всеми способами контролировать скоростной режим, ограничивать шум выхлопных труб, наводить порядок с парковкой. Пример: живу в новых районах пятнадцать лет – еще не видел чистого асфальта. Машины ноют на пустыре, а утром в комах грязи выезжают через кварталы. Штрафовать, принудительно эвакуировать – это правильно. А как вам поездки подростков через квартал на машине за пивом? А машины, припаркованные в «карманах» для остановок общественного транспорта? А полупустые отходы, выгружающиеся к детскому саду с ребенком «после вчерашнего»? Я обеими руками за ужесточение мер к таким водителям.

Опрос провела АЛЛА КАНЬШИНА.

ВАЛЕРИЙ БЕЛОУСОВ ОГОРЧАЛ КИМ ИР СЕНА

X-FILES

ВЧЕРА Валерий Белоусов приехал в Магнитогорск и приступил к работе в должности главного тренера «Металлурга»...

Жизнь порой пишет романы не менее парадоксальные и драматичные, чем писательское перо.

Белоусов, не веривший когда-то, что в Магнитогорске может появиться хоккей высшего уровня, по иронии судьбы именно с «Металлургом» покорил главные в своей спортивной биографии вершины.

Он же, в 2003 году, казался, навсегда покинувший Магнитку, теперь, спустя пять лет, сенсационно возвратился на должность главного тренера команды. Причем, как и в октябре 1996 года, когда впервые возглавил «Металлург», на посту «главкома» сменил Валерия Постникова...

Говорят, в одну реку нельзя войти дважды. Белоусов же ныне делает уже третий заход в магнитогорское хоккейное «русло». Оба предыдущих вышли весьма удачными.

...Впервые в «Металлурге» Валерий Белоусов появился в 1985 году. Знаменитый форвард челябинского «Трактора» после двух лет работы играющим тренером в японском клубе «Юди Эйсин» и годичного пребывания на аналогичной должности в челябинском «Металлурге» принял предложение поработать в Магнитке. Местный «Металлург» к тому времени три года подряд находился на «подступах» к лидеру зонального турнира второй лиги, но никак не решался вступить с ними в спор. С Белоусовым дело пошло куда как лучше.

Задав тон в первых же матчах с великолепием, по меркам второй лиги, укомплектованным свердловским СКА, магнитогорцы сохранили победную поступь на долгие месяцы. Команду не смущал даже сверхнапряженный график матчей (двенадцать команд Центральной зоны по шесть раз встретились друг с другом менее чем за семь месяцев) и усугубившая его первая зарубежная поездка магнитогорских хоккеистов – в столицу КНДР. Любопытно, что в Пхеньяне, где «Металлург» уверенно выиграл три матча у национальной и один – у второй сборной страны, Белоусов оказался главным действующим лицом. В первой же встрече, складывавшейся для гостей поначалу довольно сложно, он, играющий в свое время в форме сборной СССР даже против

сильнейших заокеанских энхаэловцев, сделал «хет-трик» и наглядно продемонстрировал партнерам, что кого-кого, а корейцев, питомцев «вечно живого» товарища Ким Ир Сена, на хоккейном льду опасаться нечего.

Первый круг зонального турнира «Металлург» безоговорочно выиграл, в начале второго – укрепил преимущество, в трех поединках в Свердловске со СКА добыл одну победу и дважды сыграв вничью. Чем, кстати, несказанно огорчил некое свердловское генерала, пришедшего посмотреть на игру подведомственной армейской команды. Казалось бы, путь в первую лигу для Магнитки был открыт, но Белоусов, единственный из того состава «поварившийся» в большом хоккее, оптимизма явно не разделял...

Спустя несколько лет, вместивших для Белоусова и учебу в Высшей школе тренеров, и возвращение – уже в качестве наставника – в ставший родным челябинский «Трактор», он буквально взвился, когда услышал от прибывшего в областной центр на матч высшей лиги (встречались «Трактор» и уфимский «Салават Юлаев») главного тренера «Металлурга» Валерия Постникова слова:

– Вот, приехал посмотреть на будущих соперников. Ведь в следующем сезоне или «Трактор», или «Салават Юлаев» будут играть с нами в первой лиге...

– Такого никогда не будет! – произнес в запале Белоусов.

Но – случилось. «Металлург» поднялся даже не во второй, а в элитный дивизион отечественного хоккея. К середине девяностых годов клуб, на редкость удачно воспользовавшийся ситуацией безвременья не только в хоккее – во всей стране, подошел к столь высокому порогу, от которого до вершины оставалось сделать последний шаг.

«Трактор», под руководством Белоусова дважды завоевавший «бронзу» национального чемпионата, но так и не сумевший шагнуть на вершину, к тому времени развалился. Лучшие игроки разбежались по всему свету, тренер, не найдя поддержки у клубного начальства, тоже обратился на сторону. И... ровно через десять лет после своего первого появления в «Металлурге» возвратился в Магнитку. Возвратился уже совершенно другой командой, но, по сути, на ту же должность – помощника Валерия Постникова. Знающие люди понимали: на вторых ролях работать долго Белоусов не станет. Так и вышло. 26 октября 1996 года Валерий Белоусов сменил Валерия Постникова на должности главного тренера.



Элементы творческой полемики наставников обозначились быстро – и в тренерском видении игры, и в возвращении многих отечественных игроков, и даже в отношении к роли человека, занимающего пост главного тренера. Постников, для которого «Металлург» был родным домом, предпочитал выныкать во все мелочи и нюансы, у него до всего «доходили руки», он чувствовал себя полноправным хозяином не только в команде, а во всем клубе. Белоусов же сосредоточился непосредственно на тренерской работе и в организацию клубного хозяйства не особо вмешивался, справедливо полагая, что его должны заниматься те люди, которые находятся на соответствующих штатных должностях. Он, прекрасно зная себе цену, по сути, избрал роль высококвалифицированного зодчего, нанятого на престижную тренерскую работу и ответственного прежде всего за результат, показанный возглавляемой им командой. Такой подход в той ситуации был более приемлемым, да и президент клуба Виктор Рашинов, судя по всему, подобно

«разделению труда» и ответственности одобрял полностью.

Успехи пришли потом. За шесть с половиной сезонов Валерий Белоусов выиграл с «Металлургом» все мыслимые для европейского клуба титулы. Команда тогда по два раза завоевала «золото» Евролиги и чемпионата России, по одному – Суперкубок Европы и Кубок страны...

Нынешнее возвращение в Магнитку окрашено для наставника уже в иные тона. Опытный, прошедший огонь, воду и медные трубы, ставший настоящим профессором в тренерском деле, Белоусов наверняка рассчитывает внести новые золотые странички как в свою биографию, так и в историю команды. Задачи перед новым главным тренером президент клуба Виктор Рашинов поставил соответствующие: победа в европейской Лиге чемпионов, достойное выступление в матче на Кубок «Виктории» и выход в финал серии плей-офф национального чемпионата.

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО.

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Под одну гребенку

НЕ УСПЕЛИ как следует опомниться от монетизации льгот по пресловутому 122-му закону, как опять наступаем на те же грабли: областное руководство решило обрадовать своих пенсионеров, введя с первого мая оплату за проезд в общественном транспорте «живыми» деньгами. Правда, первые двадцать пять поездок пообещали компенсировать ежемесячными 200 рублями.

Неоднозначно восприняли эту новость пенсионеры. Бабушки и дедушки из сельской местности дружно проголосовали «за» – им это солидная прибавка к пенсии, ведь дальше своего двора они не ходят. Да и автобусы с трамваями там не курсируют по улицам. А вот пенсионеры больших городов схватились за голову – этой компенсации явно не хватит для садовых пенсионеров и просто больных стариков, вынужденных довольно часто добираться из одного конца города в другой в поликлиники, аптеки.

Взять садоводов преклонного возраста, которые не только «добывают» себе пропитание, восстанавливают на участках свое здоровье, но и обеспечивают город свежими овощами и фруктами. Чтобы добраться до сада, нужно как минимум 32 рубля. Я имею в виду езду на трамвае до автобусной остановки и дорогу в сад. За месяц набегает такая сумма, что многие садоводы-пенсионеры бросят свои участки.

Что из этого получится? Город обострится без дешевых экологически чистых овощей и фруктов, в Магнитогорске увеличится число больных стариков. Кому это выгодно?

На мой взгляд, к предоставлению таких льгот, как проезд в общественном транспорте, надо подходить с умом, учитывая условия жизни городских и сельских пенсионеров. А если решать вопрос масштабно, то надо просто увеличить пенсии до таких размеров, чтобы все жили и пользовались благами на равных и безо всяких обид.

ВЛАДИМИР ГАЙДУКОВ, садовод, почетный пенсионер ММК.

Приглашает дом «Ветеран»!

ЧТОБЫ обеспечить вам достойную старость, обогреть одиноких и скрасить вашу жизнь на склоне лет, акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» построило прекрасный дом «Ветеран».

Сегодня в нем проживают более сотни бывших металлургов, которые поселились здесь с первых дней его существования и не жалеют о перемещении места жительства. Но в нашем теплом и уютном доме остались свободные квартиры для тех, кто по-прежнему прозябает в одиночестве, кто в связи с возрастом, болезнью или инвалидностью испытывает трудности. Не зря говорят: лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Приезжайте к нам по адресу: пр. Сиреневый, 16, конечная остановка автобусов № 21, 24, администрация дома познакомит вас с условиями заселения в новую квартиру.

Телефоны: 30-12-97, 30-81-11. Дирекция МГ БОФ «Металлург».

