

РЕКОНСТРУКЦИЯ КОМБИНАТА — УДАРНЫЙ ФРОНТ!

Контрольный пост газет «Магнитострой» и «Магнитогорский металл» на пусковых объектах комбината.



С расширенного заседания партийного комитета треста «Магнитострой» о ходе сдачи актов на пусковых объектах ММК.

НИ ОДНОГО ДНЯ БЕЗ НАСТУПЛЕНИЯ

Позавчера состоялось расширенное заседание партийного комитета треста «Магнитострой», на котором обсужден неудовлетворительный ход сдачи актов на сооружении коксовой батареи № 8-бис и стана 2500 горячей прокатки металлургического комбината. Поводом для анализа дел на этих особо важных пусковых объектах послужило то, что руководители строительных управлений и субподрядных организаций не обеспечили сдачу актов строительной и монтажной готовности в соответствии с графиком и поставили ввод объектов под угрозу срыва. Партийные организации подразделений треста «Магнитострой», участвующих в сооружении этих объектов, не осуществляли действенный контроль за ходом сдачи актов и не провели организационно-массовую работу среди строителей по безусловному выполнению оперативных заданий.

Как обстоят дела со сдачей актов рабочим комиссиям на коксовой батарее № 8-бис? Из 461 акта по состоянию на 25 ноября оформлено 168, хотя по графику необходимо было сдать 287 актов. Получается, что за оставшиеся 27 рабочих дней до пуска батареи в эксплуатацию необходимо подписать 293 акта — по 10-12 актов в сутки. На деле исполнители оформляют только по 3-4 акта в день.

Именно акты строительной готовности диктуют сегодня обстановку на коксовой батарее, потому что освоение объемов строительного-монтажных работ практически не играет никакой роли. Это — характерная особенность пускового периода.

Практика работы ряда управлений показала, что после кустового партийного собрания строители коксовой батареи руководители продолжают мыслить старыми категориями цифровых показателей объемов строймонтажа. Особенно тревожно то, что от графика сдачи актов строительной готовности от-

стают коллективы общестроительных управлений. Вслед за ними задерживают сдачу актов и коллективы монтажных организаций. Например, Сантехмонтаж из 36 актов оформил только 9, Электромонтаж из 22 — 9, Промвентиляция из 18 — 2.

Особую тревогу вызывает окончание работ коллективом Уралстальконструкции на объектах коксостроения, угольной башни и коксового тракта. Руководство Уралстальконструкции (начальник В. И. Еремин) на завершающей стадии работ коксовой батареи проявляет неисполнительность и задерживает предоставление фронта работ коллективам 6-го и 7-го строительных управлений.

Плохо со сдачей актов у электромонтажников и пусконаладчиков Востокметаллургомонтажа. Анализ показал, что именно эти управления могут ускорить оформление актов только благодаря тому, что изменяют свое отношение к делу. Например, электромонтажники (начальник В. А. Василенко) могут оформить 10 актов готовности, потому что по ряду узлов комплекса их никто не сдерживает. Практически ни от кого не зависят на ряде узлов наладчики Востокметаллургомонтажа. Но их неправильное отношение к сдаче актов привело к тому, что управлением оформлен один акт из 11. Коллектив Промвентиляции из 18 актов оформил только 2, а детальная проверка показала, что вентиляционники могут сдать 10 актов. Их тоже никто не сдерживает.

Совсем иначе ведет себя управление Механомонтаж. Находясь в таких же сложных обстоятельствах, как и другие монтажные организации, с опозданием получившие фронт от строителей, Механомонтаж точно выполняет график сдачи актов.

Чем объясняется отставание по ряду узлов на коксовой батарее? Говорить об отставании приходится потому, что сейчас результаты работы измеряются

на строительстве коксовой батареи № 8-бис высокими трудовыми показателями добивается комсомольско-молодежная бригада, руководимая Виталием Алексеевым.

На снимке: труженники передового коллектива. Фото В. Дубровского.

актами. Тем, кто руководители строительных управлений № 4, 5, 6, 7, Уралстальконструкции, субподрядных организаций не организовали работу в три смены по скользящему графику. Это первая причина.

Вторая заключается в том, что на объектах комплекса много неорганизованности. Рабочие смены начинаются с недопустимым опозданием, без контроля со стороны мастеров, прорабов и начальников управлений. Нередки случаи преждевременного ухода с рабочего места.

На реконструкции стана 2500 горячей прокатки тоже сложное и тревожное положение. Из 51 акта строительной готовности по нагревательной печи № 6 оформлено 23 акта. По котлу-утилизатору, входящему в комплекс реконструкции, из 31 акта не оформлен ни один, несмотря на то, что оборудование устанавливается на фундаментах, давным давно введенных управлениями Бетонстрой и № 2. На этом объекте оформление актов строительной готовности задерживают также коллективы Спецпроектстрой и Уралэнергомонтаж.

Тревогу вызывает и тот факт, что ни по одному объекту на этих особо важных пусковых комплексах нет 100-процентной готовности актов рабочим комиссиям. Времени на раскачку и выяснение объективных причин не остается.

Партийный комитет треста предупредил начальников управлений Электромонтаж, Промвентиляция, Сантехмонтаж за плохую работу по сдаче актов. Начальнику Уралстальконструкции за неоднократный срыв сроков окончания работ по коксостроению и галереям коксового тракта объявлен выговор. Объединенному строительному тресту предложено развернуть соревнования по сдаче актов, партийным организациям — установить строгий контроль и обеспечить ликвидацию отставания по сдаче актов к 5 декабря.

Социалистические обязательства строителей и монтажников Магнитостроя должны быть, безусловно, выполнены. Их задача — обеспечить выдачу первого коксового шпота новой батареи 28 декабря — к 50-летию комсомольско-металлургического комбината.

Акты по графику

Коллектив нашего участка, которым руководит коммунист Валерий Тудуш, выполнил значительный объем работ на строительстве комплекса коксовой батареи № 8-бис. На угольном тракте нам надо было построить углеперегрузку У-46, на коксовом тракте галереи К-5 и К-6. Работы были поручены бригадам плотников-бетонщиков Зарифа Яппарова, Анатолия Любина и звену слесарей Василия Лохтачева.

После того, как они подготовили фронт для отделочников, на объект прибыла бригада Надежды Павловой. Общестроительные работы на галереях К-5 и К-6 были выполнены 16 ноября, отделочные — 24 ноября. Предъявлена под монтаж и углеподготовка У-46. Все это обеспечило сдачу актов в соответствии с графиком. Сдано 6 актов. Предъявлен к сдаче седьмой акт.

В. КАЛИНИН,
мастер второго
управления.

Кран не поделили

В предпусковую пору на строительстве коксовой батареи № 8-бис особенно важно сотрудничество исполнителей. И не лишним будет напомнить, что многие исполнители получили фронт из рук нашего управления. Но, видимо, короткая память у некоторых, и думают они только о себе, выполнении собственных заданий.

25 ноября, например, наше управление не нашло поддержки у Уралстальконструкции на строительстве галереи К-8. Монтажники из бригады С. Токарева располагают мощным подъемным краном, но не пожелали уступить его нам даже на 15 минут. И пришлось бригаде плотников-бетонщиков В. Михайлова полсмены носилками перетаскивать бетон для заливки монолитного участка. Полсмены и 15 минут — велика разница. Но поди уговори монтажников поделиться подъемным механизмом.

Ю. ЖУРАВЛЕВ,
мастер управления
№ 5.

Впереди Бетонстрой

Штаб на строительстве цеха углеродистой ленты рассмотрел итоги социалистического соревнования коллективов стройки за вторую декаду ноября.

Плотники-бетонщики А. Ефремова из Бетонстроя льют бетон в опалубку фундамента двухклетового стана. Как перед другими коллективами управления, в ноябре перед ними поставлена задача уложить в тело фундамента 1300

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОКСОВОЙ БАТАРЕИ № 8-БИС

Испытание на прочность

Строительство коксовой батареи № 8-бис не только ставит перед каждым исполнителем ответственные задачи, но и испытывает прочность его закалки. Времени до пуска батареи в обрест, а выполнить предстоит еще немалые объемы.

Всем коксостроителям памятен рекорд бригады Виталия Алексеева из Коксохиммонтажа, которая за каких-нибудь два десятка дней возвела металлоконструкцию тепляка «восьмерки-бис». Сегодня, когда полным ходом идет послеостановочный монтаж и ведется по графику разогрев батареи, камеры спекания кокса которой имеют сегодня температуру 275 градусов, бригада Виталия Алексеева снова приступила к тепляку. Теперь она демонтирует его.

Стоят еще на болтах колонны, но стотонный кран СКГ-100 уже снимает с верхогтуры фермы — одну за другой. Работать трудно, потому что нет нормальной площадки для демонтажных металлоконструкций. Но и в трудных условиях бригада В. Алексеева берет на себя повышенные обязательства закончить демонтаж металлоконструкций тепляка к первому декабря.

Свои передовики на строительстве коксовой в коллективе пусконаладочного управления Востокметаллургомонтажа. На 140 процентов выполняет сменное задание бригада пусконаладчиков Виктора Морозова на монтаже трубопровода насосной тушения кокса. Особенно хорошо трудятся в этом коллективе А. Шимагудин, Н. Енборисов и С. Белоусов.

Но и в предпусковую пору не все идет гладко на коксовой. Трудное положение сложилось в районе угольной башни. Все еще не закончено строительство путей тушильного вагона и обслуживающей площадки с коксовой стороны батареи, так как не демонтирован до сих пор приставной башенный кран. Сделать это надо было еще 20 ноября. Но Уралстальконструкция — владелец этого крана — все еще не закончил монтаж надстройки угольной башни на отметке 50 метров. Это в конечном итоге затормозит ход дела и приведет к тому, что бетонирование перекрытия обслуживающей площадки толщиной от 80 до 100 миллиметров придется вести при больших морозах.

На коксостроении задержка работ Уралстальконструкции привела к тому, что в декабре при реконструкции железнодорожных путей Желдорстроя придется вручную с помощью отбойных молотков

убирать замерзший грунт толщиной в полметра на площади две тысячи квадратных метров.

Трудное положение сложилось у Сантехмонтажа. Из-за нехватки рабочих он неудовлетворительно ведет работы на углеподготовительном тракте и коксостроировке. Сейчас Сантехмонтаж добавил на объекты коксовой батареи № 8-бис 15 рабочих. Но чтобы уложиться в сроки, определенные графиком, то есть самой «пусковой» сущью дела, необходимо, чтобы Сантехмонтаж организовал двухсменную работу.

Руководители Промвентиляции заявляли в течение месяца, что все вентиляционные системы на объектах коксовой батареи № 8-бис готовы к работе. Но при приеме напряжения и прокрутке оборудования обнаружилось немало упущений. Вентиляционные работы явно не закончены. И это, конечно же, не делает чести работникам Промвентиляции.

В то же время как образец для подражания необходимо отметить на строительстве коксовой батареи № 8-бис действия Востокметаллургомонтажа. Понимая важность задачи, механикомонтажники приступают к работам даже там, где им полностью не предоставлен фронт, и трудятся с опережением графика на один-два дня.

Большой объем работ предстоит выполнить в предпусковые недели Южуралэлектромонтажу. Чтобы справиться с ним, руководству управления довели здесь количество электромонтажников до 110. Это позволит ему охватить работой все необходимые для пуска объекты, тем более, что заказчик стремится полностью обеспечить его электрооборудованием.

И, наконец, снова речь о главном исполнителе на возведении «восьмерки-бис» — Коксохиммонтаже. На послеостановочном монтаже, который отличается особой сложностью и многоступенчатостью, Коксохиммонтаж опережает график по одним пунктам и отстает по другим, но обещает войти в график и подготовить батарею к переводу на постоянный разогрев в срок.

Остается добавить, что большинство исполнителей, допустивших отставание от графика на три-четыре дня, имеют полную возможность в короткий срок исправить положение. Для этого необходимо лишь осознать меру своей ответственности за судьбу стройки.

Н. СТАРИКОВ,
профогр на строительстве
коксовой батареи
№ 8-бис.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЦЕХА УГЛЕРОДИСТОЙ ЛЕНТЫ

Первые места присуждены и коллективу слесарей-монтажников Н. Белова из Прокатмонтажа, перевыполнившему норму выработки на сто процентов, и земстроевцев М. Песохиной, норма выработки которых 127 процентов.

А. ФЕДУЛОВ,
исполняющий обязанности
профогра на
строительстве цеха
углеродистой ленты.