

Безопасность

# Зебра по новым правилам

Пока не все пешеходные переходы в Магнитогорске соответствуют национальному стандарту



© Дмитрий Румянёв

Госавтоинспекция регулярно проводит обследование обустройства пешеходных переходов на соответствие их стандарту. Но в этом году процесс происходит не совсем традиционно.

Теперь в обследовании участвуют не только сотрудники ГИБДД, но и представители образовательных учреждений, депутаты Магнитогорского городского Собрания, общественные организации, родительские патрули. Одно из таких мероприятий состоялось возле школы № 28 и детского сада № 147.

## Вклад общественников

– Родительский дорожный патруль создали в прошлом году, – делится член этой школьной общественной организации Ажар Беркумбаева. – Решение приняли на общегородском родительском собрании. За основу взяли опыт одной из российских школ, где такая организация появилась раньше.

Занятия в школе начинаются в восемь утра: вход в школу оборудован нерегулируемым пешеходным переходом, но на узкой дороге скапливается много автомобилей: родители привозят своих детей. Поскольку парковки поблизости нет, останавливаются перед переходом, прямо на нём и после зебры. Эти ситуации и приходится «разруливать» родительскому патрулю: в утренние часы и, по возможности, зимой вечером, облачившись в яркие жилеты, активисты стараются обеспечить детям безопасную дорогу в школу.

Школа № 28 не единственная, где созданы родительские патрули. Как уверяют их организаторы, польза есть: многие водители осознают, что создают опасные ситуации, и стараются не мешать переходу детей к образовательным учреждениям.

– Начался учебный год, заново приучаем родителей и школьников переходить дорогу правильно, автомобилистов – не создавать на переходе помех пешеходам, – резюмирует Ажар Беркумбаева. – Проверяем наличие светоотражающих элементов на одежде или ранцах школьников. Кстати, большинство родителей прислушиваются к рекомендациям на этот счёт и используют фликеры, значки, светоотражающие наклейки и другие средства пассивной безопасности.

## Под пристальным вниманием

В состав комиссии по обследованию перекрёстков кроме общественников

вошли депутат Магнитогорского городского Собрания по избирательному округу № 17 Егор Кожаев, временно исполняющий обязанности начальника отделения дорожной инспекции и организации движения Госавтоинспекции Юрий Крылов, администрация школы № 28 и инспектор группы по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД Нонна Аверичева.

С 2015 года в городе приводят пешеходные переходы в соответствие национальному стандарту. На данный момент ему отвечают 59 переходов.

– В первоочередном порядке реконструируем переходы вблизи образовательных учреждений, – подчёркивает Юрий Крылов. – В этом году по федеральной целевой программе в рамках поручения президента России Владимира Путина выделены средства на оборудование двадцати пешеходных переходов рядом со школами, детскими садами и другими организациями, которые посещают дети.

Целевая федеральная программа объявлена по всем регионам России, но далеко не всем выделены средства на её реализацию. Магнитогорск – в числе немногих городов, кому эти деньги достались. И в этом большая заслуга губернатора Челябинской области Бориса Дубровского и главы города Сергея Бердникова: удалось грамотно и в срок подготовить необходимый пакет документов. И наш город не областного значения, но единственный в регионе получил возможность реконструировать старые или оборудовать новые пешеходные переходы на средства федерального бюджета.

– Работы на завершающем этапе, но ещё не все переходы соответствуют национальному стандарту, – отмечает Юрий Крылов. – Для повышения безопасности дорожного движения делается немало: кроме оборудования новых переходов, в том числе и на многополосных дорогах, идёт установка дорожных знаков над проезжей частью, как того требует стандарт. Ежедневно выявляем недостатки улично-дорожной сети и выносим предписания должностным и юридическим лицам об их устранении.

## Долгожданный переход

Рядом с детским садом № 147 в сторону художественной школы пешеходного перехода никогда не было. Но дорогу здесь переходят очень много людей и особенно – детей. Проблема безопасности назрела давно: на момент обследования работы по оборудованию современного пешеходного перехода здесь вышли на финишную прямую:

уже установлены дорожное ограждение с обеих сторон дороги, мигающий жёлтый светофор, предупредительные знаки и искусственная неровность. Осталось решить вопрос с освещением перехода. Как вариант – установить прожектор на художественной школе.

В августе, перед началом учебного года, традиционно проводилось масштабное обследование переходов вблизи образовательных учреждений. ГИБДД вынесла почти 40 предписаний об устранении обнаруженных нарушений. Все они были оперативно устранены. Но ежедневный контроль продолжается.

Пешеходный переход по национальному стандарту возле образовательных учреждений должен выглядеть так: дорожное ограждение протяжённостью 50 метров с обеих сторон дороги, искусственные неровности, светофоры Т7 (мигающий жёлтый), дорожная разметка и пиктограммы, знаки ограничения скорости до 20 километров в час, дорожные знаки «Дети» и освещение перехода.

– Переход возле школы № 28 – в удовлетворительном состоянии, – резюмирует Юрий Крылов. – Соответствует национальному стандарту. Одно замечание – посторонняя наклейка на знаке. Устранить её – минутное дело.

В избирательном округе депутата МГСД Егора Кожаева много социальных объектов. И к ним, естественно, самое пристальное внимание.

– Очень много наказов избирателей касаются именно безопасности детей на дорогах, – комментирует депутат. – Современный переход между детским садом и художественной школой очень нужен: на протяжении нескольких лет пытались его оборудовать – не хватало средств. Сейчас работы по его строительству в стадии завершения, и это благодаря тому, что Магнитогорск вошёл в федеральную целевую программу. Ближайшая задача – оборудовать пешеходные дорожки вдоль детского сада и к школе № 28, со стороны художественной школы. Основные проблемы с пешеходными переходами в округе решили. Теперь другая проблема – парковки возле детских образовательных учреждений. Она очень актуальна, поскольку родители привозят своих детей на автомобилях, а припарковаться – нигде. Тем более, установили ограждения вдоль дорог. Будем поэтапно решать и эту задачу, подготовим предложения.

✍ Михаил Скуридин

Фоторепортаж смотрите на сайте [magmetall.ru](http://magmetall.ru) и в Instagram [magmetall74](https://www.instagram.com/magmetall74)



Реформа

## Новые номера

Росстандарт принял приказ, утверждающий новый государственный стандарт «Знаки государственные регистрационные транспортных средств», разработка которого велась с 2016 года научным центром безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России.

Как сообщает «Коммерсант», ГОСТ, который вступит в силу с января 2019 года, вводит десять новых типов регистрационных знаков. Мотоциклистам станут доступны номера уменьшенного размера: 190 на 145 миллиметров вместо нынешних 245 на 160 миллиметров. Их можно будет без дополнительных переходников устанавливать на иностранные мотоциклы.

Новый ГОСТ определяет стандарт номерных знаков, которые можно будет устанавливать на задние площадки японских и американских автомобилей с нестандартным местом крепления номера, включая праворульные автомобили. Сейчас для установки номеров на такие машины водители вынуждены сгибать стандартные знаки или использовать переходники.

Кроме этого, ГОСТ внедряет номерные знаки для мопедов, которые имеют такой же размер, как новые мотоциклетные номера, но отличаются от них структурой букв и цифр. По словам собеседника издания, номера такого типа предназначены для так называемых макси-скутеров с двигателями объёмом свыше 50 кубических сантиметров. Не забыты в ГОСТе и мотоциклетные номера на красном фоне для работников иностранных дипмиссий и знаки для квадроциклов.

Появятся специальные знаки для спорткаров и ретроавтомобилей. Главное их отличие – буквы «К» и «С», отделённые чертой от остальных символов. Например, номер для 21-й «Волги» по ГОСТу может выглядеть так: К ММ97677RUS, а для участника ралли – С ММ97677RUS. При этом такие знаки можно будет изготавливать в трёх типоразмерах. Кроме того, ГОСТ снял запрет на сверление дополнительных отверстий в знаках – в нём лишь говорится, что отверстия не должны затрагивать символы, флаг и код RUS.

Эксперты заявляют: теперь предстоит разработать технические условия для применения нового ГОСТа. После этого МВД сможет начать закупки новых номеров у производителей. Правда, сначала будут использовать ныне действующие номера, пока не исчерпают их запасы.

Дороги

## Испытание климатом

В России асфальт начнут тестировать в трёх климатических зонах. Экспериментальные полигоны будут расположены на действующих федеральных трассах.

Росавтодор создаёт сеть опытно-экспериментальных полигонов, которые позволят тестировать асфальт и дорожную инфраструктуру в разных климатических зонах. Полигоны нужны «для внедрения новых технологий и материалов в дорожном хозяйстве», пишут «Известия».

Предполагается, что один полигон появится на севере – в зоне распространения вечномёрзлых грунтов. Другой – в средней полосе, в местах с высокой интенсивностью движения. Третий – на юге, на участках с горным рельефом.

Экспериментальные полигоны будут расположены на действующих федеральных трассах, уточнили в Росавтодоре. Такие участки оснастят датчиками, которые будут передавать в единый центр информацию о внутренних напряжениях асфальтобетона, деформации покрытия, температуре и влажности грунта и другие показатели.

Перед полигоном будут установлены электронные табло. На них укажут в том числе протяжённость тестового участка. В конце расположат знак «Конец зоны всех ограничений».

Суд да дело

## «СтопХам» ликвидирован

Мосгорсуд ликвидировал движение «СтопХам», в ближайшее время его исключат из Единого государственного реестра юридических лиц.

Движение «СтопХам» было создано в 2010 году для борьбы с хамством на дорогах и несоблюдением правил дорожного движения. Визитной карточкой «СтопХама» стали стикеры, которые участники движения наклеивали на автомобили нарушителей. Из-за этого активности движения неоднократно оказывались в центре различных скандалов.

Комментируя решения суда, лидер «СтопХама» Дмитрий Чугунов назвал его формальностью. «Сейчас мы остаёмся общественным объединением, у нас есть такая правовая форма. Рейды как проходили, так и будут проходить», – сказал Чугунов в беседе с «Говорит Москва».

Ранее в движении заявляли о намерении перейти от акций прямого действия к формированию общегражданской платформы для борьбы с хамством на дорогах. Предполагалось, что будет запущен некий проект, который позволит пользователям загружать на платформу петиции по автомобильным проблемам, которые не попали в сферу внимания СМИ.