



заявки принимаются до 16 февраля
тел. 45-21-49, virazh147@mail.ru
регистрационный взнос – 300 руб.

Большие гонки

Магнитогорские автомобилисты снова могут утолить азарт в соревнованиях на Кубок нашей газеты

ВТОРОЙ год подряд «Магнитогорский металл» ступает на «гоночную» стезю. 24 и 25 февраля на ледовой трассе ЧСОУ «Металлург-Магнитогорск», которая расположена возле входа в подтрибунное помещение Центрального стадиона, состоятся вторые соревнования на легковых автомобилях на Кубок нашей газеты – «Авто – Лед 2012». Они посвящены Дню защитника Отечества и 80-летию Магнитогорского металлургического комбината. В первый день пройдет предварительный этап, во второй – финальный.

Впервые аналогичные соревнования в Магнитогорске прошли еще в 1985 году и даже в те далекие годы, когда «автомобилизация» населения была куда меньше нынешней, собрали 160 участников, принявших участие в первенстве ММК. С тех пор, вот уже более четверти века, автогонки на льду проводятся в городе, за редким исключением, ежегодно. Второй раз они получают новый статус.

Год назад, когда в День защитника Отечества автомобилисты впервые «разыграли» Кубок «ММ», случайных людей на ледовой трассе ЧСОУ СК «Металлург-Магнитогорск» не было.



Участники первых автомобильных соревнований на Кубок нашей газеты, которых набралось четыре десятка, друг друга хорошо знают. Была среди любителей автомобильного «экстрима» и девушка – Анна Попова. Но и ее назвать «случайной» на празднике автомобильного спорта язык не повернется, ведь Анна в прошлом году стала обладательницей Кубка Subaru в классе полноприводных машин!

Говорят, управление автомобилем на льду – это игра на опережение. Поэтому гонщикам, прежде всего, необходимо умение прогнозировать

развитие любой ситуации, просчитать ее на несколько ходов вперед и в любой момент знать, какое сейчас сцепление колес с дорогой. Все эти качества участники гонок продемонстрировали сполна. Со своими автомобилями они давно на «ты», у каждого – собственные секреты подготовки к соревнованиям, да такие, что зачастую в их авто не остается почти ничего заводского! Причем доминировал на трассе, как ни странно, именно российский автопром: в финал вышли исключительно те участники, кто выступал на автомобилях отече-

ственного производства. Лишь после соревнований свое слово «сказали» и иномарки. Алексей Коковин показал мастер-класс на своей Subaru, преодолев трассу почти на минуту быстрее всех участников – благодаря колесам-«саморезам», в шины которых двухсантиметровые (!) шипы...

Напомним, что первым обладателем Кубка «Магнитогорского металла» по автогонкам на льду стал в прошлом году Виталий Бахтин. Второе место занял Артем Шидло, поразивший присутствующих тюнингом своего автомобиля. В салоне вазовской «семерки» не было ничего «лишнего», что могло бы помешать развить на трассе максимальную скорость – наличествовали лишь одно сиденье и руль. Третьим стал Алексей Перепелко.

Особый «армейский» шарм (как же иначе в День защитника Отечества?) прошлогодним гонкам придала полевая кухня, которую «развернул» для участников спортклуб «Металлург-Магнитогорск». В мороз автомобилисты смогли согреться горячим чаем. В этом году условия для участников и зрителей тоже будут созданы соответствующие: организаторы постараются превратить соревнования в полноценное автомобильное шоу.

В гонках на легковых автомобилях

на Кубок «Магнитогорского металла» могут принять участие все желающие автомобилисты. Для этого им достаточно оплатить стартовый взнос в размере 300 рублей и подготовить соответствующим образом свою машину. Автомобили будут разделены на пять зачетных групп в зависимости от установленных на них шин. Победители получают не только кубки, но и ценные призы. Надеемся и на помощь профсоюзного комитета ОАО «ММК», который

в прошлом году одарил гонщиков, занявших первое, второе и третье места, соответственно, 200, 150 и 100 литрами бензина.

Как мы и обещали, ледовые гонки на легковых автомобилях на Кубок «Магнитогорского металла» становятся традиционными. Гонки на Кубок «Субару», проходящие в городе несколько лет, уже обрели популярность среди автолюбителей. Надеемся, что столь же престижными станут и автомобильные соревнования на Кубок «Магнитогорского металла». Тем более что приурочены они ко Дню защитника Отечества, который во многих российских городах виртуозы руля давно облюбовали как дату проведения традиционных автогонок.

Справки в оргкомитете по телефонам: 45-21-49 и 26-64-77 ☎

В прошлом году на трассе доминировал отечественный автопром

Регламент

ледовых гонок на легковых автомобилях «Авто – Лед 2012» на призы газеты «Магнитогорский металл», посвященных Дню защитника Отечества и 80-летию ОАО «ММК»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Развитие автоспорта в г. Магнитогорске. Совершенствование водительского мастерства участников соревнований.

Выявление лучших водителей. Снижение ДТП в г. Магнитогорске. Популяризация разносторонней деятельности газеты «Магнитогорский металл».

2. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

К участию в соревнованиях допускаются физические лица на своих автомобилях, имеющие водительское удостоверение категории «В» и подавшие «заявку участника» до 22.02.2012г.

Подать заявку можно администратору картинг-центра «Виразж» (адрес: ул. Набережная 5/3; часы работы с 12.00 до 20.00, понедельник, вторник – выходные) или отправить по электронной почте на адрес: virazh147@mail.ru

Также необходимо при регистрации участников до 22 февраля оплатить стартовый взнос в размере 300 рублей (за организацию соревнований, подготовку трассы, судейство соревнований).

Страхование жизни и здоровья участников осуществляется за счет организаторов сорев-

нований, страхование автомобиля – за счет владельца автомобиля (по желанию).

Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после применения лекарств, замедляющих реакцию.

Организатор вправе не допустить к участию в соревнованиях любого водителя, нарушившего требования данного регламента, стартовый взнос при этом не возвращается.

3. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

К участию в соревнованиях допускаются участники на любых легковых автомобилях, соответствующих категории «В» классификации РФ, при условии что водитель, указанный в заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

Автомобили участников делятся на четыре зачетные группы:

«S-1» – автомобили с приводом на заднюю ось, шины класса «Стандарт»;

«S-2» – автомобили с приводом на переднюю ось, шины класса «Стандарт»;

«S-3» – автомобили с приводом на обе оси, шины класса «Стандарт»;

«Спорт» – автомобили с любым приводом, шины класса «Спорт».

«Открытый» – автомобили, не попадающие ни в одну категорию.

Шины класса «Стандарт» – допускается использование нешипованной и шипованной

шины, разрешенной для дорог общественного пользования. Шипованные шины зашиповываются только стандартными шипами для легковых шин и только в места, предусмотренные заводом изготовителем шин.

Шины класса «Спорт» – допускается любой тип шипов. Количество шипов не ограничено, высота шипа не должна превышать 5 мм от уровня резины.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся в два этапа: предварительный и финальный.

Предварительный этап – проводится с целью определения лучших участников в каждой категории, которые будут допущены к финальному этапу. Результаты предварительного этапа будут размещены на табло центрального входа легкоатлетического манежа 24 февраля 2012 года.

Только для иногородних предоставляется возможность пройти предварительные заезды 25 февраля с 10.00. до 11.00.

Финальный этап – по итогам финальных заездов будут определены победители и призеры.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

24 февраля – предварительный этап

15.30. Начало регистрации участников и технической проверки.

16.00–20.00. Предварительные заезды

25 февраля – финальный этап

9.30. Начало регистрации участников (только для иногородних).

10.00–11.00. Предварительные заезды (только для иногородних).

11.00–11.45. Регистрация участников Финальных заездов.

12.00. Соревновательное открытие соревнований.

12.10. Старт первого заезда.

14.00. Награждение.

5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
Ледовая трасса ЧСОУ СК «Металлург-Магнитогорск», ул. Набережная дом № 5, район между центральным катком и рекой Урал.

6. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ, ОРГАНИЗАТОРЫ

Подготовку и проведение соревнований осуществляют: отдел социальных программ ОАО «ММК», редакция газеты «Магнитогорский металл», частное спортивно-образовательное учреждение «Спортивный клуб «Металлург-Магнитогорск», профсоюзный комитет ОАО «ММК».

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Определение мест в финальных заездах будет осуществляться по лучшему времени одного круга.

8. НАГРАЖДЕНИЕ

Победители и призеры соревнований получают кубок, диплом, ценные призы.

ОРГКОМИТЕТ

Телефон 8 (3519) 45-21-49.

Первый обладатель Кубка «Магнитогорского металла» по автогонкам – Виталий Бахтин