

Календарь

Будни и праздники

Россиян ждёт последняя в году сокращённая рабочая неделя.

Следующая рабочая неделя (со 2 по 6 ноября) в России будет состоять из четырёх дней. Выходным станет среда, 4 ноября – День народного единства. Отметим, что больше «красных» дней в календаре не будет до конца текущего года.

Таким образом, следующая рабочая неделя для южноуральцев, как и для остальных жителей России, станет сокращённой. Напомним, согласно трудовому законодательству, рабочий день перед выходным также является сокращённым (на один час меньше).

День народного единства как государственный праздник учреждён в 2004 году. Согласно федеральному закону от 2005 года, 4 ноября всегда является выходным.

Безопасность

Дороги под присмотром

В Челябинской области дорожники активно готовятся к зимнему содержанию дорог. Региональные трассы начали обрабатывать противогололёдным материалом.

Подрядчики, занимающиеся содержанием автомобильных дорог областного значения, начали переоборудование техники для зимнего периода, пишет «Южноуральская панорама». Как сообщили в региональном миндортрансе, в автосамосвалы устанавливают бункеры с пескоструйным оборудованием, а также передние и боковые отвалы для очистки покрытий. Проверку готовности дорожников провёл министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Нечаев.

– У организации «Ойкумена» (осуществляет комплекс мер по содержанию автомобильных дорог в соответствии с госконтрактом – прим. ред.) 27 обособленных подразделений по Челябинской области. Каждое несёт ответственность за свой участок. Учитывая непредсказуемый характер климата в нашем регионе, важно мобилизовать всю технику и подготовить достаточное количество противогололёдного материала, чтобы действовать быстро. Особенное внимание уделяется горнозаводской зоне, так как эта территория всегда являлась наиболее сложной, – отметил глава ведомства.

В большинстве муниципалитетов на дороги уже вышла спецтехника, которая обработала проезжую часть противогололёдными материалами. Для мониторинга ситуации на региональных дорогах установлены 32 объекта автоматизированной системы метеорологического обеспечения, что позволяет следить за состоянием покрытия. Камеры дополнены датчиками температуры воздуха, направления и скорости ветра, а также интенсивности выпадения осадков. Это позволяет работать на опережение.

Поддержка

Областной маткапитал

Полторы тысячи многодетных южноуральцев воспользовались региональным маткапиталом.

Областной материнский капитал, сумма которого была увеличена до 100 тысяч рублей, можно потратить на разные нужды семьи. Такой мерой поддержки государства воспользовались 1544 многодетные семьи нашего региона. Плюс ко всему по инициативе губернатора Алексея Текслера не только увеличили сумму регионального маткапитала и расширили категорию получателей, но и увеличили количество направлений, на которые можно его потратить.

Как отметила министр социальных отношений Ирина Буторина, область продолжает реализацию нацпроекта «Демография», который позволяет создавать благоприятные условия для семей.

– В целом на реализацию проекта в этом году предусмотрено порядка 5,5 млрд. рублей, в том числе 4 млрд. рублей – федеральный бюджет, 1,5 млрд. рублей – областной. Областной материнский капитал – это одно из направлений регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей», – отметила глава ведомства.

Теперь средства регионального маткапитала можно потратить на погашение ипотеки, строительство и реконструкцию жилья, подключение дома к газу, водоснабжению и водоотведению. Кроме того, за эти деньги можно обустроить колодцы и скважины на земельном участке, где находится дом, и даже купить дачу или садовый участок. По-прежнему деньги можно потратить на образование и лечение.

Областной маткапитал имеют право получить те семьи, где родился третий и последующий ребенок, а среднедушевой доход на каждого члена семьи не должен превышать 22166 рублей. По данным за девять месяцев текущего года, большинство из тех, кто уже получил деньги, направили их на погашение ипотеки, оплату медицинских услуг и образование.

Промплощадка

Двойной эффект



В цехе РОФ ПАО «ММК» завершился плановый капитальный ремонт установки по вторичной переработке шламов

Окончание. Начало на стр. 1

Для отечественной металлургической промышленности винтовой сепаратор – вещь уникальная.

Разделение сырья в нём происходит за счёт центробежной силы и силы тяжести – мелкие частицы смываются водой, а более крупные, содержащие железо, отправляются на дальнейшую переработку – в железорудный концентрат. Содержание железа в концентрате, который здесь производят, составляет 53–54 процента.

– Это наш магнитогорский концентрат, – отмечает Сергей Савинов. – В настоящее время комбинат закупает большую часть концентратов на Соколовско-Сарбайском ГОКе. Привозной концентрат стоит в несколько раз дороже, чем наш собственный. В чём суть реконструкции? Прежде сырьё поступало в склад через открытые ворота и в холодное время года попросту замерзло. Сейчас у нас всё закрыто, из автомобилей выгружаем сырьё сразу в отопляемый бункер и подаём на установку, исключая влияние низких температур.

Разработка шламового карьера ведётся открытым способом. Ещё два года назад на его месте была небольшая яма глубиной три метра, наполненная водой. Сейчас он углубился на семь метров, «отдав» в переработку более 800 тысяч тонн сырья. Мощные экскаваторы отгружают шламовые отходы в «БелАЗы», те доставляют их на склады, где происходит усреднение, поскольку сырьё неоднородно по содержанию железа – разбег составляет от 15 до 30 процентов. Усреднённое сырьё поступает на участок обогащения.

– В месяц производим 35–40 тысяч тонн концентрата, в год – 400 тысяч тонн, – констатирует Сергей Савинов. – От нас концентрат поступает в цех подготовки шихты, экскаваторами отгружается в железнодорожные вертушки и уезжает в аглоцех, где используется для производства агломерата. Ну а дальше – бункерные эстакады доменного цеха и после шихтовки – в домну.

На участке «Отделение утилизации железосодержащих шламов» работают около 60 человек: бункеровщики, машинисты конвейеров, сепараторщики, мельники, машинисты экскаваторов, водители. Средний возраст – 27–30 лет. Коллектив новый, но уже довольно сплочённый.

– Наша задача – не только произвести концентрат, но и снизить техногенную нагрузку на окружающую среду в соответствии с экологической политикой ММК, – подчёркивает Сергей Савинов. – Комплекс позволяет вторично перерабатывать и утилизировать сырьё с промышленного полигона. Постепенно из карьера все отходы переместим в шламохранилище.

Разве тридцать лет назад мы могли предположить, что в карьере Западный будут расти берёзы? Но вот прошла рекультивация, и его склоны зазеленели

До того, как стать обогатителем, Сергей Савинов много лет проработал на агломерационном производстве: начинал технологом, а закончил заместителем начальника аглоцеха. Первый передел ММК он считает уникальным, подчёркивая, что ни на одном предприятии страны нет такого агломерационного производства, где бы в своей шихте использовали более пятнадцати компонентов. Из них процентов 20 – это вторичное сырьё: шламы, отходы доменного производства, колошниковая пыль, окалина, отсеивы. Всё это используется в агломерации.

– То, что наши прадеды и деды отправляли в отвалы, мы сейчас забираем и заново перерабатываем, – подытоживает Сергей Савинов. – Пятнадцать компонентов! Для того чтобы спечь такую шихту, нужно постараться. Горжусь, что вместе со своим коллективом имею к этому процессу самое непосредственное отношение.

✍ Елена Брызгалкина

