

Безопасность

В связи с началом учебного года акцент сделан на пешеходные переходы возле образовательных учреждений. Так, рядом с гимназией № 53 обновлённый переход появился два месяца назад.

– Это новая трапециевидная искусственная неровность, – рассказал начальник управления инженерного обеспечения транспорта и связи Дмитрий Грошев. – Вообще, искусственные неровности согласно ГОСТам бывают двух видов: трапециевидные и волнообразные. Трапециевидных «лежачих полицейских» выполняют непосредственно на пешеходных переходах. Они удобнее и для пешеходов, и для автомобилистов – легче переезжать через одну искусственную неровность, чем через две. В основном делаем искусственные неровности в стандарте четыре метра по ширине пешеходного перехода, и метр – наклонная часть. Приёмку ведут геодезисты и нивелир, всё чётко контролируется.

Специалист объяснил: главная цель установки «лежачих полицейских» – снижение скорости непосредственно на пешеходном переходе. Кроме того, трапециевидная искусственная неровность удобнее для перехода через проезжую часть. По ГОСТу её высота – семь сантиметров, что приблизительно равно высоте пандуса, на который занижают тротуар до пересечения с проезжей частью. А значит, такие переходы удобнее и для мам с колясками, и для маломобильных групп населения. Поэтому глава города принял решение: там, где это возможно, переходить именно на такой вид искусственных неровностей.

В начале года было проведено обследование улично-дорожной сети и выявлены нарушения и отклонения от ГОСТа в состоянии искусственных неровностей. Часть из них оказалась изношенной, имела колеи и не выполняла необходимой функции по ограничению скорости перед пешеходным переходом. Какие-то, наоборот, оказались завышенными. В результате проведённой работы в текущем году были приведены к стандарту более 50 «лежачих полицейских». На особом контроле в соответствии с поручением президента Российской Федерации находились пешеходные переходы возле общеобразовательных учреждений. Их необходимо было

Удобные «полицейские»

В Магнитогорске продолжают приводить пешеходные переходы в соответствие с национальными стандартами



© Андрей Серебряков

привести к новым национальным стандартам до 15 августа, что и было выполнено. Теперь все 103 пешеходных перехода рядом со школами оборудованы «лежачими полицейскими», предупреждающими знаками о снижении скорости и знаком «Осторожно, дети!», продублированными на асфальте. А также предупреждающим световым T7.

На вопрос о том, почему возле гимназии № 53 уложен трапециевидный «полицейский», а напротив расположенной неподалёку школы № 58 – волнообразный, Дмитрий Грошев ответил:

– На этом участке дороги до конца октября запланирован средний ремонт, тогда и приведём искусственную неровность в должный вид.

Всего же в Магнитогорске 851 пешеходный переход, и все они по поручению президента должны быть

приведены к национальным стандартам к 2025 году. Работа идёт с 2015 года. Сейчас в городе 369 «правильных» переходов, из них 276 были приведены к стандарту в этом году, в том числе 17 – возле образовательных учреждений. Теперь все переходы рядом со школами соответствуют нормативам. Оставшиеся планируют привести к стандарту в течение двух лет. При этом учитывается, что по ГОСТу расстояние между пешеходными переходами должно быть не менее 250–300 метров. Поэтому лишние пешеходные переходы ликвидируют. Был убран переход на улице Грязнова, ведущий от правобережной администрации в сторону торгового центра «Ладья», так как буквально в 150 метрах находится регулируемый переход. Кроме того, глава города Сергей Бердников дал чёткое указание: лишних запрещающих и ограничивающих

знаков на дорогах города быть не должно.

Также в преддверии 1 сентября на всех дорогах города обновлена дорожная разметка. Согласно контракту её наносят в три этапа. В августе завершился второй, третий раз разметку обновят перед снегопадами.

– Хотя стойкость обычной разметки ниже, чем пластиковой, при расчёте контракта получилось, что нанести три раза разметку краской выходит в три раза дешевле, чем один раз пластиком, – уточнил Дмитрий Грошев. – Кроме того, использование пластиковой разметки на дорогах подразумевает применение реагентов в зимний период, что не очень приветствуют водители. У нас проводят механизированную уборку улично-дорожной сети, что резко увеличивает износ пластиковой разметки. Тем не менее, в следующем году

глава города дал указание на переходах возле школ нанести разметку пластиком.

Работу по обновлению пешеходных переходов прокомментировала и инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска Ольга Шульман.

– В преддверии нового учебного года сотрудники Госавтоинспекции организовали проверку улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций. В ходе проведённой работы было выявлено 28 нарушений, дорожному специализированному учреждению выдано 13 предписаний на устранение недостатков. В основном замечания касались отсутствия дорожной разметки. Всего в этом году на пешеходных переходах совершено 52 ДТП, в которых пострадали девять детей. Приведение пешеходных переходов в соответствие с национальными стандартами помогает снизить аварийность. В целом можно отметить, что число наездов на пешеходов в этом году снижается. Безусловно, состояние улично-дорожной сети на это влияет.

Сотрудники Госавтоинспекции принимали участие в приёмке образовательных организаций, проверяли готовность школ к ведению работы по профилактике дорожного травматизма. Первого сентября, в День знаний, традиционно планируется дежурство инспекторов ГИБДД возле нерегулируемых пешеходных переходов рядом со школами.

– В первую очередь хотелось бы обратиться к родителям, – подчеркнула Ольга Шульман. – Длительное время дети не посещали образовательные организации, многие отвыкли от участия в дорожном движении. Поэтому именно сейчас родителям важно провести беседы с детьми, рассказать, как правильно переходить проезжую часть. Если ребёнок будет ходить в школу самостоятельно, с ним необходимо пройти маршрут «дом–школа» с детальным описанием опасных мест, по которым он будет идти. Рассказать о так называемых дорожных ловушках, которые могут встретиться по дороге. Например, дети могут стать участниками ДТП даже в момент, когда выходят из подъезда. И в первую очередь, конечно же, родителям необходимо быть примером для своих детей и строго соблюдать правила дорожного движения.

✍ Мария Митлина

ДТП

Шестеро человек пострадали

За трое суток, 28, 29 и 30 августа, в городе зарегистрировано 40 дорожно-транспортных происшествий, сообщает группа пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска

В результате аварий пострадали шестеро человек. Так, 28 августа в 14.00 в районе дома № 15 по проспекту Металлургов водитель автомобиля «ВАЗ-2110», по предварительным данным, выехал на перекрёсток на запрещающий сигнал светофора и совершил столкновение с автомобилем «Опель Астра», после чего последний врезался в ларёк.

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажир «опеля» по-

лучили телесные повреждения, пострадавшим назначено амбулаторное лечение.

В 17.20 в районе дома № 12/А по улице Кирова водитель автомобиля «ВАЗ» сбил 14-летнюю девочку, переходившую дорогу по нерегулируемому переходу. Пострадавшей также назначено амбулаторное лечение.

В 11.50 29 августа в районе дома № 81 по проспекту Карла Маркса водитель «Тойоты Лайт Айс» совершил столкновение с автомобилем «Чери Тигго», поворачивающим налево. В результате столкновения «Тойота» опрокинулась, водитель получила телесные повреждения.

В 16.30 30 августа в районе дома 16/А по улице Сталеваров автомобилист на «Киа Рио», поворачивая налево, совершил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу. Пострадал 13-летний подросток. В 18.00 в районе дома 14/А по улице Бахметьева водитель автомобиля «ВАЗ-21103» сбил пешехода. По предварительным данным, молодой человек вышел на проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. В 21.20 возле дома № 362/3 по шоссе Западное водитель, управляя автомобилем «Сузуки SX 4», совершил наезд на велосипедиста, следующего по

краю проезжей части в попутном направлении. Пострадавший велосипедист госпитализирован в отделение травматологии.

С 28 по 30 августа сотрудники дорожно-патрульной службы выявили 14 нетрезвых водителей. Пятеро автомобилистов находились за рулём с видимыми признаками опьянения, но пройти медицинское освидетельствование отказались. Девять человек сели за руль, будучи лишёнными прав управления. За нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов к административной ответственности привлечены 36 водителей, за проезд на запрещающий сигнал светофора – 30 водителей. Материалы в отношении 40 автомобилистов, не оплативших штрафы, направлены в мировой суд. Всего же привлечены к административной ответственности за совершение правонарушений в области дорожного движения 399 человек.

Кроме того, сотрудники ГИБДД пресекли четыре факта повтор-

ного управления транспортными средствами водителями, находившимися в состоянии опьянения. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по статье Уголовного кодекса РФ «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию». Санкция статьи предусматривает максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до двух лет.

В Госавтоинспекции также напомнили, что до 13 сентября на территории Челябинской области проходит профилактическая акция «Внимание – дети!» Важно, чтобы взрослые обсуждали с детьми правила дорожного движения, позаботились о приобретении для юных пешеходов одежды и аксессуаров со световозвращающими элементами. Водители же должны помнить, что поведение детей на дороге часто бывает непредсказуемым, поэтому, если вблизи проезжей части находится ребёнок, необходимо сбавить скорость и быть предельно внимательным.